



## 47<sup>^</sup>GIORNATA MOTONAUTICA "CITTA' DI CREMONA" ADVANCE PROGRAMME

### 1. Series and classes

#### UIM Titled event

F-500	2021 WORLD CHAMPIONSHIP
F-350	2021 EUROPEAN CHAMPIONSHIP

### 2. Dates and Location

Dates	17-19/09/2021
Venue	VIA LUNGO PO EUROPA,5 – 26100 CREMONA
Schedule	According to Time Schedule in the end of Advance Program

### 3. Rules

- The races are held under the current UIM rules and homologations.

### 4. Organizer

National Authority:	FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA	<a href="mailto:segreteria@fimconi.it">segreteria@fimconi.it</a>
Main Organizers:	MOTONAUTICA ASSOCIAZIONE CREMONA A.S.D. Via Lungo Po Europa,5 – 26100 Cremona Tel. +39 0372 456634 email: <a href="mailto:info@mac.cr.it">info@mac.cr.it</a>	<a href="http://www.mac.cr.it">www.mac.cr.it</a>

Project Manager		Phone: +39 338 2725205
Project Coordinator	Stefano Corbari	Email: <a href="mailto:stefanocorbari@gmail.com">stefanocorbari@gmail.com</a>
Facility Manager		
Race official email:		<a href="mailto:info@mac.cr.it">info@mac.cr.it</a>

## 5. Entries

### Entries to be sent not later than 20/08/2021

Only by e-mail: [info@mac.cr.it](mailto:info@mac.cr.it) The IBAN coordinates for the reimbursement of expenses must be filled in legibly, those sent incorrectly will not be taken into consideration and therefore not reimbursed. (Entry Form and bank details form are from the end of this document).

- Entries of foreign participants must be authorized by their National Authority (with stamp/signature on the entry form).
- All registrations will be confirmed by the organizer. If a competitor does not receive such confirmation, they are responsible to contact the organizer to verify their registration.
- Parents/Guardian name, signature and contact information on entry form is mandatory for all participants that are under 18 years age.
- No Entry fee for UIM titled race classes.

## 6. Minimum age of competitors

- The minimum age of driver is 16 years in International races .

## 7. Documents for registration and scrutineering

In order to be admitted to the contest, the competitors must have the documents prescribed by U.I.M. Rules.

The administrative and technical control will be carried out as shown in the Time Schedule.

### Administrative Control

Prior the start of practice, every boat including engine must be presented to the technical inspection.

All drivers must receive their documents in the race office and they must present the following documents personally:

- driver license or first licence valid for the year 2021
- documents of medical examination
- nomination of minimum of 3 assistants
- for foreign drivers: authorization by their National Authority

### Technical Control

The following must be presented for the boat inspection (the driver must come personally):

- licence for 2021
- valid measurement certificate
- life jacket (UIM Rules 205.06)

- protection helmet (UIM Rules 205.07)
- clothing protection (UIM Rules 205.11)
- Turtle Test for cockpit classes
- fuel according to UIM Rules 508

Be informed that all drivers present in the pit-area at Friday 17 September 2021 are obliged to carry out the administrative and technical scrutineering on the same day.

Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which meets the SNELL or FIA helmet standards in accordance with the list available on the UIM website. At least the upper 50 % (area) must be of fluorescent orange, red, yellow or international orange color. These helmet colors must be bright enough to be clearly visible in the water. The wearer is entirely responsible for the efficiency, including the fitting, of his helmet. Each National Authority may request that their nationals wear a helmet of a type laid down in their own national rules. No image recording device may be attached to helmets.

The driver card, given to every driver for registration in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. After an accident (practice, race) the crashed boat must be presented to the technical officer again.

Drivers are at all times responsible for the condition of their boats (hull, motor, accessories, equipment etc.). It is not allowed to take part in any practice session or race before the pre-race inspection (UIM Rules 503).

## 8. Racing course and lengths

UIM Water Registration ITA06/05.21  
[https://www.uim.sport/Documents/WaterPlan/Venue140/2402-ITA\\_Cremona\\_06052021\\_exp2025.pdf](https://www.uim.sport/Documents/WaterPlan/Venue140/2402-ITA_Cremona_06052021_exp2025.pdf)

Maximum number of boats on the race course 16/F-500  
14/F-350

Lengths and number of laps:

Class F-500 3 heats – 9 laps – 13,5 km circuit mt 1.500

Class F-350 3 heats – 11 laps – 12,1 km circuit mt 1.100

- Racing course (see map attached)
- Safety lap after checkered flag is obligatory for all classes. Not fulfilling this requirement results with disqualification.

## 9. Racing format and starts

- The finishing line buoy, black and white and stopped by a flag, in accordance with U.I.M. Regulations, is part of the racecourse and has to be kept on the left.
- All circuit race buoys are in orange colour.
- When entering and exiting the circuit you must leave on your left all buoys marking the safety corridor. They look very different from the circuit buoys.

- The starting signal will be given by a traffic light ( standing start with engine off. Start will take place when the double red light goes off.)
- In case of a stop during the race, restart will be according to F.I.M. and U.I.M. Rules.
- Race course is registered for 16 boats for F-500 and 14 boats for F-350 If entries exceed this number (16), there will be two qualification heats (5 laps each) and a repêchage heat (5 laps).
- Finish : in accordance with UIM rules 316 and 317.02.
- The price for damaging one buoy is **Euro 200,00** ( UIM Rule 202.044)

## 10. Safety regulations

All boats fitted with safety cockpit must comply with all the safety rules foreseen by FIM and UIM. In particular art. 205.07 and 205.07.01 (first paragraph) of the UIM rules must be strictly respected, otherwise the boat will not be admitted to the race. These are: -“art. 205.07 –Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which complies with the SNELL or FIA helmet standard in accordance with the list available in the UIM website. -art. 205.07.01 –Restrained drivers must wear a helmet employing a head and neck support/restraint device that satisfies SFI 38.1...” It’s clear that, for a better understanding, the HANS, the SIMPSON HYBRID and the NECKSGENREV devices are included in the aforesaid “SFI 38.1”. Possible other devices to be considered as “Head and neck Restraint Systems” must be subject of evaluation by the race officers on the basis of what indicated in the above mentioned SFI 38.1. The driver who will not result in possess of one of the above mentioned devices could not be admitted to the race. As far as weights, measures, dimensions and characteristics of the F500 safety cockpit are concerned, the UIM rules will be applied.

## 11. Fuel

- Fuel service, at the drivers expense, must be carried out at the petrol pump of the Motonautica Associazione Cremona , in the haulage park, gasoline green available only (**95 Octane**).

### For World Championship and European Championship

- Teams shall buy and bring the fuel themselves, based on alcohol according to the UIM rules.
- Fuel will be checked and tested during the event by the technical Committee according to the UIM rules.

## 12. Prizes and travel money

The top three classified of every class will be awarded with cups or trophies.

For UIM titled event medal winners, UIM provides gold, silver and bronze medals.

For the class F.500 and F.350 travel money in accordance with the U.I.M. Rules.

The IBAN coordinates for the reimbursement of expenses must be filled in legibly, those sent incorrectly will not be taken into consideration and therefore not reimbursed. The prize money and travel money (classes in which they are foreseen) will be paid only through bank transfer between the Tuesday and Wednesday following the race. Drivers are kindly invited to duly fill in any part of the attached entry form.

## 13. Other mandatory regulations

### Drivers Meetings

- According to U.I.M Rules, any drivers who will not attend at the scheduled Drivers' meeting could not participate in the race. Every participant of the different classes must take part in the driver briefing. These will be held at MAC secretary Saturday September 18 2021 at 10:00 a.m. Sunday September 19 2021 at 09:00 a.m.

### Protest

- Only a driver may protest against facts pertaining only the races in which he takes part. All protest must be type writing or hand written in printed characters in English. Protest fee euro 80,00 - Protest times:

- against the inspection: 1 hour after finishing the scrutineering
- against incidents during the race: 1 hour after finishing the concerned race
- against scoring: 1 hour after posting the result list
- against the yellow card: 1 hour after posting the result list
- Collective protest and protest against timekeeping are inadmissible.

### - Start numbers

- The type and size of the numbers on the boats must comply with the regulations of the UIM Rules 206.02 Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation. The organizer will try to give every competitor his own permanent starting numbers. If two or more drivers have the same number, it will be changed as describe in UIM rules 206.02

### Communications and official time

- Any communication of the Race Committee as well as the official time will be posted up to the MAC secretary. Race results will be published at the end of the event (Sunday evening) on the official web site of the Italian Powerboat Federation: [www.fimconi.it](http://www.fimconi.it)

### Trials

- The trials on the circuit will be carried out as shown in the Time Schedule.

### Noise Regulations

- The use of an efficient device to attenuate the noise is compulsory. The noise level is measured by Technical Officials with a precision sound level meter which conforms to the specifications laid down by IEC and ANSI and used as per Rule 505.03 of UIM Circuit Rules.

### Responsibilities

- The competitors, the drivers and also any other person belonging to the Organization of the event, by merely having been enrolled and taking part in the contest, recognize and declare to relieve the organization, club and personnel from any liabilities for whatever accidents and/or damages could happen during the event to themselves, to things and to third parties that, independently from the proceeding of the trials and/or the races. They recognize the "Italian Powerboat Federation" as the only body to settle any dispute.

## Timing system

- Timing system is carried on by the F.I.C. of Cremona.

## 14. Insurance regulations

- The insurance covers for injuries of the drivers affiliated to FIM shall be borne by FIM itself.

All foreign drivers must personally provide their insurance covers for their personal injuries (AD&D) and are not bound to show their relevant policies to FIM.

The insurance covers of the race guaranteed by FIM, include also civil responsibility (R.C.) (insurance covers as a consequence of damages caused to third parties during trials and races with the exception of damages among boats) and R.C. for operations regarding "haulage and launch" on condition that all the persons involved in the above mentioned operations are formally organized by the Organizers into the signature of tasks letters or work services contracts with description of the entrusted commitments.

Instead, in order to have the necessary insurance covers for damages caused to third parties during trials and races (no damages among racing boats), foreign drivers must send to FIM (r.lauta@fimconi.it) 15 days before an event take place, copy of their insurance policy (written in English and undersigned by the drivers themselves or by their National Authorities), where there must be clearly put in evidence the certainty that the insurance policy is valid also on the National Italian Territory. The FIM will inform the drivers about the acceptance of the documents received as soon as possible and, anyway, not later than 48 hours before the event. If a driver does not show within the above indicated terms the policy undersigned by him or his National Authority or if the cover insurance on the territory should result inadequate, the driver himself, in order to participate to the event, must request the policy insurance extension drawn up by the FIM. The cost of the Civil Responsibility (R.C.) cover extension towards third parties is € 90,00.

The drivers will receive an undersigned receipt.

The foreign drivers (with foreign licence) competing in the Italian Championship, must correspond to the FIM Staff at the Race Secretariat, an insurance expense reimbursement as a guarantee of the R.C. cover towards third parties. The drivers will receive an undersigned receipt.

All the drivers (Italians and foreigners) during the administrative verifications, must sign the "Race Organizer Liability Form", under penalty of no participation to the competition.

## 15. Organizer additional regulations

### Haulage Park

- Each area can be occupied from 09:00 a.m. of Friday 17 September 2021 until 08:00 a.m. of Monday 20 September 2021. All drivers must follow the indications on site to get to their dedicated area where they will find personnel authorized to assign the appointed pits and must occupy absolutely only their assigned area. A reserved parking area will also be available near the haulage park for any other needs. It is forbidden to park out of this area. For safety-reasons, camping however in the box area is strictly prohibited at the named days and times.

## **Drivers' Logistics**

- Regarding lodging for drivers teams and other personnel, drivers and/or clubs are invited to contact directly the locations and places chosen. For this purpose a list of hotels and residences in and around Cremona - Italy, is enclosed.

## **Drivers enrolled in the World and European Championship**

- Each driver participating is requested to bring: N.1 National flag for hoisting at the haulage box; N.1 National Anthem on CD or USB key.

**For what not expressly here by written, please see the U.I.M. rules.**

### **23.1 Information and updates related to the special Covid Italian government regulations for travelling and entering Italy can be found at the following link:**

<http://www.salute.gov.it/portale/nuovocoronavirus/dettaglioContenutiNuovoCoronavirus.jsp?lingua=english&id=5412&area=nuovoCoronavirus&menu=vuoto>

## **REGULATION AREA PADDOCK CREMONA COMPLIES WITH FIM POWERBOAT PROTOCOL 2021**

### **1) Entrance to the event area**

The area of the event must be fenced off by the Race Organization with fences or with two-tone tapes that highlight the areas reserved only for authorized pass. The area of the event must include a properly spaced entry point and exit point, manned by at least two people made available by the Race Organization, with the task of recording the name of each incoming person, preceded by temperature control (which must not exceed 37.5 degrees). Persons belonging to each team, or authorized by the FIM, Race Organization and/or Promoter, will be allowed to enter the event area with registration. In addition to the staff responsible for verifying the entrance and exit gates, the Race Organization will also be responsible for identifying a sufficient number of persons, coordinated by a Manager, to ensure compliance with the ordinary anti-contagion legislation (prohibition of assembly, use of mask and/or other devices in force at the time of the event).

### **2) Arrival of teams on the race field and registrations**

The arrival of the teams on the race area before the opening of the administrative/technical checks, consists of the positioning of the vehicle in the dry pit area. The arrival of the teams on the race area from the moment of opening of the administrative/technical checks consists in the placement of the vehicle in the dry pit area and the immediate registration for the race with the compilation of routine forms and specific anti-contagion forms. Before the event, the list of team members (first name, last name date of birth, up to a maximum of n° 5 people), must be sent to the Organization and FIM by email. The incoming team will not be able to have close contact with members of other teams without wearing the planned sanitary devices (mask) or as provided by National and Regional Decrees at the time of the event. At the end of the administrative/technical checks, all members of the teams will be handed a PASS (bracelet). Until the Pass is delivered, any movement within the event area must be carried out only if strictly necessary. Movements in and out of the Paddock area will in any case be limited to the maximum for the duration of the event.

### **3) Briefing**

The Briefing, reserved for pilots only, must be carried out in accordance with the ordinary anti-contagion regulations in force, since there are, in this case, special features of a health nature arising from the conduct of a motorboat sports event.

#### **4) Winging and launch**

The winging and launch operations, reserved for pilots and team members for a maximum of two, will have to be carried out in accordance with the ordinary anti-contagion regulations in force, not being present, in this case, special features of a health nature arising from the conduct of a motorboat sports event.

#### **5) During practice and competitions**

Throughout the race area, the race organizer will have to be prepared for a special billboard that highlights the main indications for the anti-contagion law. Within the Paddock area, near the health area, the one where the ambulances are located, it will have to be prepared, an insulation point (e.g. tent or gazebo) for any people who have Covid19 symptoms after entry.

#### **6) Award ceremony**

During the Award ceremony, without the public, will be allowed by position of arrival avoiding the complete podium and firm remaining compliance with the ordinary regulations on the health space. Dinners or events in which individuals from different teams can participate, are not allowed in the area reserved for the event.

## 16 Time Schedule

### Friday 17.09.2021

09.00	pit area open
15.00 — 18:30	Administrative Control
15:00 — 18.30	Technical Control
20.00	pit area closed

### Saturday 18.09.2021

08.30	pit area open
09.00 — 10.00	Administrative and Technical Control
10.00	Drivers meeting
10.30 — 11.30	F-500 Free trials
11.30 — 12.15	F-350 Free trials
<b>within 12.30</b>	<b>Arrival and accommodation Historic Boats</b>
12.30	Lunch break
14.00 — 14.45	F-500 Time trials
14.45 — 15.30	F-350 Time trials
<b>15.30</b>	<b>Administrative and Technical Control/Drivers meeting Historic Boats</b>
16.00	F-500 - 1 <sup>^</sup> Heat
16.30	F-350 - 1 <sup>^</sup> Heat
<b>17.00</b>	<b>Classic Racers Show</b>
<b>to follow</b>	<b>AWARDING OF PRIZES Historical Boats</b>
19.00	pit area closed

### Sunday 19.09.2021

08.30	pit area open
09.00	Drivers meeting
09.30 — 10.15	F-500 Free trials
10.15 — 11.00	F-350 Free trials
11.30	F-500 - 2 <sup>^</sup> Heat
12.00	F-350 - 2 <sup>^</sup> Heat
12.30	Lunch break
<b>14.30</b>	<b>Classic Racers Show</b>
15.30	F-350 - 3 <sup>^</sup> Heat
16.00	F-500 - 3 <sup>^</sup> Heat
17.30	AWARDING OF PRIZES F-500/F-350

These timings could be modified upon request by UIM and/or FIM General Commissioner



## Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



### Hotels

- **RESIDENCE CREMONA – MY HOUSE APARTMENTS** C.so Campi, 46 – Via Cadolini,11 tel.338 9292250 – 349 4943064 [info@residencecremona.it](mailto:info@residencecremona.it) [alessandra@gruppomirage.it](mailto:alessandra@gruppomirage.it) [www.residencecremona.it](http://www.residencecremona.it)
- **ALBERGO VISCONTI** Via Giuseppina, 145 - Cremona tel. 0372.431891\_ [www.albergovisconti.it](http://www.albergovisconti.it); [info@albergovisconti.it](mailto:info@albergovisconti.it)
- **HOTEL DUOMO** Via Dei Gonfalonieri , 13 – Cremona tel. 0372.35296 fax 0372.458392 [www.hotelduomocremona.com](http://www.hotelduomocremona.com); [info@hotelduomocremona.com](mailto:info@hotelduomocremona.com)
- **HOTEL CREMONA**\_Viale Po, 131 – Cremona tel. 0372.32220 – fax 0372.422680 [www.hotelcremona.it](http://www.hotelcremona.it)
- **B&B HOTEL** Via Antiche Fornaci , 70 – Cremona tel. + 39 0372 435262 [cremona@hotelbb.com](mailto:cremona@hotelbb.com)
- **HOTEL ASTORIA** Via Bordigallo, 19 – Cremona tel. 0372.461616 fax 0372.461810
- **HOTEL CONTINENTAL**\_Piazza Libertà, 26 - Cremona tel.0372434141/454873
- **HOTEL DELLE ARTI DESIGN** Via Bonomelli , 8 – Cremona tel. 0372.23131 fax 0372.21654 [www.dellearti.com](http://www.dellearti.com)
- **HOTEL IMPERO** Piazza Della Pace, 21 – Cremona tel. 0372.413013 fax 0372.457295 [www.hotelimpero.cr.it](http://www.hotelimpero.cr.it) [info@hotelimpero.cr.it](mailto:info@hotelimpero.cr.it)
- **HOTEL PARCO** Via Due Ponti,5 Castelvetro Piacentino -pc-(uscita A21 Castelvetro P.no 300mt) tel.0523825013 [www.hotelparco.it](http://www.hotelparco.it) [info@hotelparco.it](mailto:info@hotelparco.it)
- **MOTEL 70** Via Granelli, 75 Monticelli d'Ongina -PC -Tel. 0523.820175 al mattino cell. 347 1237228 [info@motel70.it](mailto:info@motel70.it) [www.motel70.it](http://www.motel70.it)
- **ROOM AND BREAKFAST “WHITE LADY”** Via Valmontana Alta, 2c Monticelli d'Ongina -PC- cell. 348 7520612 [whiteladyrandb@yahoo.it](mailto:whiteladyrandb@yahoo.it)





# Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



## DECLARATION TO BE SENT TOGETHER WITH THE ENTRY FORM TO THE RACE

The undersigned driver .....

Born place .....

date of birth .....resident in.....

as first driver of the Team .....

and the following persons belonging to the same Team

1) SIGNATURE .....

2) SIGNATURE .....

3) SIGNATURE .....

4) SIGNATURE .....

5) SIGNATURE .....

declaring to know well the regulations in force to oppose and contain the viral infection denominated COVID-19, in particular the regulations that discipline sports events authorized by the F.I.M. – Federazione Italiana Motonautica (Italian Powerboat Federation), aware of the criminal liability in case of false or omissive declarations, under their own personal responsibility

### DECLARE

- To provide each day to take our own body temperature checking that this is lower than 37.5° C;
- To be aware that we can not enter or stay by the pits and that we have to declare in good time in case, even after entering, danger conditions exist (flu symptoms, high temperature);
- Not to have had direct contacts with subjects being positive to COVID-19 or, in case of contacts these contacts, from successive analysis, must be unequivocally resulted negative to virus COVID-19;
- Not to have received communication from Health Authorities relevant to one direct contact had with a person infected by Coronavirus;
- Not to have recently travelled to and in places excluded from the free circulation of persons by the Ministry of Foreign Affairs;
- Not to have relatives or cohabitants who have recently travelled to and in places excluded from the free circulation of persons by the Ministry of Foreign Affairs;
- To be aware of the obligation to stay at our own house in case of high temperature (higher than 37.5°C) or other flu symptoms and to request intervention by our own doctor;
- To commit themselves to respect all dispositions, to maintain the safety distance, to observe our own personal hygienic sanitary measures and to keep correct behaviours at hygienic sanitary level;
- To be informed about the prohibition of gathering and about all precautionary measures in force at present.

Place and date:

signature:



# Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

## ENTRY FORM

### 47<sup>^</sup> GIORNATA MOTONAUTICA CITTA' DI CREMONA

CREMONA, 17-18-19 SEPTEMBER 2021

ENTRY CLOSING : 20.08.2021

info@mac.cr.it

#### PILOTA / DRIVER

Class: \_\_\_\_\_

Race Number: \_\_\_\_\_

Name \_\_\_\_\_ Surname \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Driver Lic. Nr. : \_\_\_\_\_ Date of Birth: \_\_\_\_\_

Nationality: \_\_\_\_\_ Phone: \_\_\_\_\_

Hull identification number Digital LogBook (HIN) only F.500 \_\_\_\_\_

#### BARCA / BOAT

Designer: \_\_\_\_\_ Class: \_\_\_\_\_

Construction: \_\_\_\_\_ Year of construction: \_\_\_\_\_

#### MOTORE / MOTOR

Trademark: \_\_\_\_\_ Type: \_\_\_\_\_

Year of construction : \_\_\_\_\_ Diameter of bore: \_\_\_\_\_

Stroke: \_\_\_\_\_ Cylinder number: \_\_\_\_\_ Total-Cylinder-Volume cm<sup>3</sup>: \_\_\_\_\_

The undersigned confirm by his signature that he has note the contents of the Regulation including the Waiver of the Right to claim damages and recognizer the same explicitly.

Date: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

Participants under the age of 18 need permission from their parents

#### APPROVED BY THE DRIVER'S NATIONAL AUTHORITY

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

National Authority Stamp

.....



**Motonautica Associazione Cremona**  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



**CREMONA 17-19/09/2021**

**WORLD CHAMPIONSHIP F.500**  
**EUROPEAN CHAMPIONSHIP F.350**

Please be informed that due to the new financial provisions in Italy we can't anymore pay cash anything.

So the prize money and travel money relevant to F.500/F.350 could be paid only through bank transfer of the relevant driver the Tuesday or Wednesday after the race.

Please write clearly ( in block letters) your bank details, filling this form.

SURNAME \_\_\_\_\_

NAME \_\_\_\_\_

BANK \_\_\_\_\_

ACCOUNT HOLDER \_\_\_\_\_

IBAN \_\_\_\_\_

SWIFT \_\_\_\_\_

Please send it to the e -mail or hand it to the Organizing Committee by Sunday, September 19 -2021

Thank you very much for your understanding.

\_\_\_\_\_  
Driver signature

Download from: [www.motorbootrennsport.de](http://www.motorbootrennsport.de)



# Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

## LIABILITY FORM

Event: \_\_\_\_\_

Date/Place: \_\_\_\_\_

Driver Surname \_\_\_\_\_ driver Name \_\_\_\_\_

Born in \_\_\_\_\_ Date of Birth \_\_\_\_\_ Resident in \_\_\_\_\_

Street \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_ Post Code \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_ Phone Number \_\_\_\_\_

Racing Number \_\_\_\_\_ Category \_\_\_\_\_

The completion of this form is necessary to be included in the list of starters.

By signing this form, we acknowledge the current Sporting Standards (R.S.M.), for the current year of the FIM, as well as the organizational rules issued by the Federation itself.

By signing this form, in consideration of the concrete methods of carrying out the event, we undertake to hold unharmed the FIM, the LOC (Local Organizing Committees) from any liability arising from the following:

- For damages of any kind suffered by the team, the pilot and / or the hull
- For damages of any nature caused to the race path and to the connected structures and infrastructures
- For damages of any kind, suffered by third parties, whether they are spectators or members of the organization in addition to the limits established by the RC policy (€ 10,000,000.00).

By signing this form, we commit ourselves to:

1. Take note of the rules and precautions to be observed by those who use the field race / circuit / path and the related structures in which the tenders are held and to accept them unconditionally;
2. Take note of all the conditions in force for the use of the race / circuit / course in which the individual races will take place and to accept them unconditionally;
3. Do not allow anyone other than the pilot indicated in the registration forms delivered to the FIM to travel the race / circuit / route field with the means indicated on the same registration form;
4. Wear appropriate clothing and protections;
5. Take to the track only if in perfect physical and mental health, raising the FIM and the LOC (Local Organizing Committees) from any responsibility for any physical problems that may occur during the course of the activity;
6. Do not give to anyone else any document or title valid for access to the structure and to the competition field, assuming, in the event of non-compliance, any connected liability, also for any damage that may be necessary to third parties

We commit ourselves to the compensation for any damage caused directly or indirectly to the FIM, to the structures of the race / circuit / course field, to the other drivers and their vehicles, to third parties, whether they are spectators or members of the organization, within the limits established by the RC policy (€ 10,000,000.00).

Date \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Driver's Signature \_\_\_\_\_



## 47^GIORNATA MOTONAUTICA "CITTA' DI CREMONA" AVAN PROGRAMMA

### 1. Classi e Titoli

CAMPIONATO MONDIALE F-500

CAMPIONATO EUROPEO F-350

### 2. Data e Luogo

Data 17-19/09/2021

Luogo VIA LUNGO PO EUROPA,5 – 26100 CREMONA

Programma orario in allegato

### 3. Regolamenti

- Le competizioni si svolgono secondo i Regolamenti UIM.

### 4. Organizzatori

Autorità Nazionale: FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA [segreteria@fimconi.it](mailto:segreteria@fimconi.it)

Organizzatore: MOTONAUTICA ASSOCIAZIONE CREMONA A.S.D. [www.mac.cr.it](http://www.mac.cr.it)  
Via Lungo Po Europa,5 – 26100 Cremona  
Tel. +39 0372 456634 email: [info@mac.cr.it](mailto:info@mac.cr.it)

Responsabile Stefano Corbari  
Cell: +39 338 2725205  
Email: [stefanocorbari@gmail.com](mailto:stefanocorbari@gmail.com)

Email ufficiale: [info@mac.cr.it](mailto:info@mac.cr.it)

## 5. Domande iscrizione

**Data ultima per le iscrizioni: 20/08/2021**

**Esclusivamente via e-mail a: info@mac.cr.it**

- Tutte le iscrizioni saranno confermate dall'organizzatore. Se un concorrente non riceve tale conferma, è tenuto a contattare l'organizzatore per verificare la propria iscrizione.
- Le iscrizioni dei partecipanti stranieri devono essere autorizzate dalla loro Autorità Nazionale (con timbro e firma sul modulo d'iscrizione).
- Il nome del genitore/tutore, la firma e le informazioni di contatto sul modulo di iscrizione sono obbligatori per tutti i partecipanti di età inferiore ai 18 anni.
- Nessuna quota di iscrizione per le classi di gara titolate UIM

## 6. Età minima dei concorrenti

- Nelle gare internazionali l'età minima dei piloti è di anni 16.

## 7. Verifiche amministrative e tecniche

- Per essere ammessi alla gara, i concorrenti devono essere muniti dei documenti previsti dai regolamenti della FIM e UIM.

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate come da programma orario allegato.

### Verifiche amministrative

Tutti i piloti devono ricevere i loro documenti nell'ufficio gare e presentare i seguenti documenti personali

- licenza valida per l'anno 2021
- visita medica in corso di validità
- nomina di un minimo di tre assistenti
- per gli stranieri: autorizzazione dalla propria Autorità Nazionale

### Verifiche Tecniche

Prima dell'inizio delle prove ogni barca, incluso il motore, devono essere presentati all'ispezione tecnica.

- I seguenti documenti devono essere esibiti per l'ispezione dell'imbarcazione (il pilota deve presentarsi personalmente):
- licenza per il 2021
- certificato di stazza valido
- giubbotto di salvataggio (regolamento U.I.M. 205.06)
- casco di protezione (regolamento U.I.M. 205.7)

- indumenti di protezione (regolamento U.I.M. 205.11)
- *Turtle Test* per le classi con cockpit
- carburante secondo il regolamento U.I.M. 508
- Tutti i piloti presenti nel parco alaggi venerdì 17 settembre 2021 sono obbligati ad effettuare le verifiche amministrative e tecniche il giorno stesso.
- Ogni persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che partecipa alle gare deve indossare un casco che soddisfi gli standard SNELL o FIA e che almeno il 50% superiore (area) del casco deve essere di colore arancione fluorescente, rosso fluorescente, giallo fluorescente o arancio fluorescente internazionale. Questi colori devono essere sufficientemente brillanti da essere chiaramente visibili in acqua. Chi lo indossa è interamente responsabile per l'efficienza del suo casco. Ciascuna autorità nazionale può chiedere ai propri piloti di indossare un tipo di casco stabilito dalle proprie norme nazionali. Nessun dispositivo di registrazione di immagini può essere attaccato ai caschi.
- La conferma di verifica (modulo T.A.) consegnata ad ogni pilota alla fine delle verifiche amministrative, deve essere consegnata al Commissario al Pontile che la terranno. Dopo un incidente (allenamento o gara) l'imbarcazione incidentata deve essere presentata nuovamente agli ufficiali tecnici. I piloti sono sempre responsabili per le condizioni delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzatura, ecc.) Non è permesso prendere parte ad alcuna sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre-gara (Regolamento U.I.M. 503).

## 8. Circuito

Omologazione UIM campo gara ITA06/05.21  
[https://www.uim.sport/Documents/WaterPlan/Venue140/2402-ITA\\_Cremona\\_06052021\\_exp2025.pdf](https://www.uim.sport/Documents/WaterPlan/Venue140/2402-ITA_Cremona_06052021_exp2025.pdf)

Numero massimo di barche omologate per il campo gara 16/F-500  
14/F-350

Lunghezza circuito e numero di giri:  
 Classe F-500 3 Manche – 9 giri – 13,5 km circuito 1.500 m

Classe F-350 3 Manche – 11 giri – 12,1 km circuito 1.100 m

La gara si svolgerà sul circuito indicato nel grafico allegato

Il giro di sicurezza dopo la bandiera a scacchi è obbligatorio per tutte le classi. Il mancato rispetto di questo requisito comporta la squalifica.

## 9. Traguardo e partenza

- La boa di traguardo sormontata dalla bandiera bianca e nera, prescritta dai regolamenti FIM e UIM fa parte del circuito, quindi dovrà essere lasciata a sinistra.
- Tutte le boe di percorso saranno di colore arancione.
- Entrando ed uscendo dal circuito si dovranno lasciare alla propria sinistra le boe di aspetto visibilmente diverse che delimitano i corridoi di partenza.
- Le partenze saranno date con semaforo (da fermo con motore spento) con il via allo spegnimento della

**Download from: [www.motorbootrennsport.de](http://www.motorbootrennsport.de)**

doppia luce rossa.

- Nel caso di arresto di una prova, verranno effettuate le ripartenze come da regolamento FIM o UIM.
- Il campo gara è omologato per 16 barche per la classe F-500, 14 per la classe F-350. Se eccedenti questo numero, verranno fatte due batterie di qualificazione (5 giri cadauna) ed una batteria di ripescaggio (5 giri) come da regolamento.
- Arrivo: in accordo con il regolamento UIM art.316 e 317.02
- Il prezzo di rimborso per danneggiamento di una boa è di euro 200,00 (come da regolamento UIM 202.044).

## 10. Regole di sicurezza

Alle imbarcazioni dotate di capsule di sicurezza si applicano tutte le norme di sicurezza previste dai Regolamenti FIM e UIM. In particolare dovranno essere inderogabilmente rispettati, pena la non ammissione alla gara, gli articoli 205.07 e 205.07.01 (primo comma) del Regolamento UIM, i quali prevedono quanto segue:- “art.205.07 – Qualsiasi persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che prenda parte a gare deve indossare un casco che rispetti gli standard SNELL o FIA secondo la lista disponibile sul sito dell’UIM. - art. 205.07.01 – I piloti legati (dotati di sistema di costrizione) devono indossare un casco che abbia un dispositivo di supporto/costrizione per la testa e il collo che soddisfi SFI 38.1....” Si precisa, ai fini della migliore comprensione che nel predetto “SFI 38.1” rientrano gli apparati HANS DEVICE, SIMPSON HYBRID e NECKSGEN-REV device. Eventuali altri dispositivi da considerarsi degli “Head and neck Restraint Systems” dovranno essere oggetto di valutazione da parte dei giudici di gara sulla base di quanto prescritto dalle sopracitate SFI 38.1. Il pilota che non dovesse risultare in possesso di uno dei suddetti dispositivi non potrà essere ammesso alla gara. Per quanto attiene pesi, misure, dimensioni e caratteristiche della capsula di sicurezza della classe F.500 verranno applicate le norme UIM in materia.

## 11 Rifornimento

- Il servizio rifornimento di carburante a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato presso il distributore della MAC, ed il tipo di carburante da prelevare è benzina SSP (95 ottani).

### Per Campionato Mondiale ed Europeo

- I piloti devono acquistare il carburante a base di alcool a proprie spese che sarà controllato dai Commissari Tecnici in base alle regole UIM.
- Il carburante a base di alcool deve essere conforme alle norme UIM.

## 12. Premiazioni, premi e rimborsi spese

- I primi tre classificati di ogni categoria saranno premiati con coppe e/o trofei .
- La UIM premierà con medaglia d'oro, d'argento e bronzo.

**Rimborsi spese:** In conformità con il regolamento U.I.M. 2021

**I prize money ed i travel money ( per le classi ove previsto) verranno pagati esclusivamente tramite bonifico bancario tra martedì e mercoledì successivi la gara.** Le coordinate iban per il rimborso spese devono essere compilate in modo leggibile, quelle inviate in modo non corretto, non verranno prese in considerazione e quindi non rimborsate.

**Si invitano tutti i piloti a compilare in ogni parte l'Entry Form ed il modulo allegati**

## 13. Altre norme obbligatorie

### Riunione piloti

- Tutti i piloti delle differenti classi devono prendere parte alla riunione piloti che saranno tenute presso la segreteria MAC: sabato 18 settembre 2021 alle ore 10:00, domenica 19 settembre 2021 alle ore 09:00. In riferimento alle norme U.I.M. e F.I.M., tutti i piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma non possono partecipare alla gara.

### Reclami

- Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti le sole gare cui prende parte. I reclami devono essere presentati per iscritto ed in lingua inglese al Commissario Generale con un deposito di euro 80,00:- contro le verifiche: entro 1 ora dopo la fine delle verifiche tecniche
- contro gli incidenti durante la gara: entro 1 ora dopo la fine della gara in questione
- contro l'assegnazione del punteggio: entro 1 ora dopo la pubblicazione della classifica
- contro il cartellino giallo: entro 1 ora dopo la pubblicazione della lista dei risultati

La protesta collettiva e la protesta contro la precisione del cronometraggio non sono ammesse.

### Numeri di partenza

- Il tipo e la dimensione dei numeri deve rispettare il regolamento U.I.M. Art 206.02. I concorrenti saranno informati dei loro numeri di partenza con la conferma dell'iscrizione. L'organizzatore provvederà a dare ad ogni concorrente il suo numero di partenza permanente. Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà cambiato come descritto nel regolamento U.I.M. Art 206.02.

### Comunicazioni e ora ufficiale

- Tutte le comunicazioni del Comitato Corsa e l'ora ufficiale, saranno affisse presso la segreteria MAC. I risultati saranno pubblicati alla fine dell'evento (domenica sera) sul sito ufficiale della Federazione Italiana Motonautica [www.fimconi.it](http://www.fimconi.it)

### **Prove**

- Le prove del circuito dovranno essere effettuate come da programma orario.

### **Rumore**

- L'uso di un dispositivo efficiente per attenuare il rumore è obbligatorio. Il livello di rumore viene misurato dagli Ufficiali Tecnici per mezzo di un fonometro di precisione conforme alle specifiche stabilite da I.E.C. e A.N.S.I. e utilizzato come specificato dall'art. 505.03 del Regolamento UIM.

### **Responsabilità**

- Il concorrente, il pilota e pure ogni persona appartenente all'organizzazione della manifestazione per il semplice fatto di essersi iscritto e partecipando alla manifestazione, accetta di sollevare l'organizzazione, il club ed il personale da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e/o danno che potesse verificarsi durante l'evento a loro stessi, a cose o a terze parti, indipendentemente dal procedimento delle prove e/o delle gare.

### **Sistema Cronometraggio**

- Il sistema di cronometraggio è a cura della Federazione Italiana Cronometristi sezione Associazione Cronometristi Cremonesi.

## **14. Assicurazione**

- Sono a carico della FIM le coperture assicurative per gli infortuni dei piloti tesserati FIM. Tutti i piloti stranieri devono provvedere personalmente alla copertura assicurativa per infortuni personali (AD&D) e non sono tenuti ad esibire le relative polizze alla FIM.

Le coperture assicurative della manifestazione garantite dalla FIM, comprendono anche R.C. di legge (coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e R.C. per operazioni di "alaggio e varo" a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrare dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

Invece, per avere le necessarie coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara (non danni tra imbarcazioni), i piloti stranieri devono inviare alla FIM (r.lauta@fimconi.it) 15 giorni prima della manifestazione, copia della propria polizza di assicurazione (scritta in inglese e sottoscritta dal pilota stesso o dalla Sua Autorità Nazionale) dalla quale risulti con certezza la loro validità anche sul territorio italiano. La FIM informerà i piloti stranieri sull'accettazione o meno della documentazione pervenuta, il più presto possibile, comunque al massimo entro 48 ore prima della manifestazione. Se un pilota non esibisce nei termini suindicati la polizza sottoscritta da lui o dalla Sua Autorità Nazionale o se la copertura territoriale della Sua assicurazione risultasse insufficiente, il pilota stesso, per partecipare alla gara, sarà tenuto a sottoscrivere l'estensione assicurativa della polizza stipulata dalla FIM. Il costo dell'estensione della copertura R.C. verso terzi è di euro 90,00. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

I piloti stranieri (con licenza straniera) che partecipano al Campionato Italiano, sono tenuti a corrispondere al personale FIM presso la segreteria corse, un rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi. Agli stessi verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

## **15.Regole aggiuntive Comitato organizzatore**

### **Area alaggi**

L'area preassegnata ad ogni imbarcazione può essere occupata dalle ore 09:00 di venerdì 17 settembre 2021 fino alle ore 08.00 di lunedì 20 settembre 2021. Tutti i piloti devono seguire le indicazioni sul posto per ottenere la propria area dedicata, dove troveranno personale autorizzato ad assegnare gli spazi stabiliti e dovranno occupare solo il suolo assegnato. Un parcheggio riservato sarà disponibile anche nei pressi del parco alaggi per ogni altra necessità. E' proibito parcheggiare fuori da quest'area. Per ragioni di sicurezza campeggiare nell'area dei box è severamente proibito.

### **Logistica Piloti**

Per quanto riguarda il pernottamento di piloti, meccanici e personale al loro seguito s'invitano i piloti o i loro club a prendere contatto direttamente con le località e le sedi scelte per il pernottamento. Al fine di facilitare l'operazione, in allegato elenco degli hotel. Si richiede ad ogni pilota straniero partecipante, di avere al seguito la bandiera della nazione rappresentata per l'affissione presso il box alaggio, nonché l'inno della nazione rappresentata su supporto cd o chiavetta USB.

**PER QUANTO NON PREVISTO DAL PRESENTE REGOLAMENTO VIGONO LE DISPOSIZIONI F.I.M. E U.I.M.**

**Informazioni ed aggiornamenti relativi alle disposizioni governative Covid per viaggiare ed entrare in Italia possono essere reperite al seguente link:**

<http://www.salute.gov.it/portale/nuovocoronavirus/dettaglioContenutiNuovoCoronavirus.jsp?lingua=italiano&id=5411&area=nuovoCoronavirus&menu=vuoto>

### **REGOLAMENTO AREA PADDOCK CREMONA CONFORME AL PROTOCOLLO FIM MANIFESTAZIONE MOTONAUTICA 2021**

#### **Ingresso all'area della manifestazione**

L'Area della manifestazione deve essere recintata a carico del COL con transenne o con nastri bicolore che evidenzino le aree riservate ai soli autorizzati in possesso di PASS. L'area della manifestazione deve prevedere un punto di entrata e un punto di uscita adeguatamente distanziati, presidiati da almeno due persone messe a disposizione dal COL, con il compito di registrare il nominativo di ogni persona in ingresso, preceduto da controllo della temperatura (che non deve superare i 37,5°). L'ingresso all'area della manifestazione sarà consentito, con registrazione, alle persone appartenenti ad ogni Team o autorizzate dalla FIM, dal COL e/o dal Promoter. Oltre al personale addetto alla verifica dei varchi di entrata e uscita, a carico del COL sarà anche l'individuazione di un numero sufficiente di persone, coordinate da un

Responsabile, che garantiscano l'osservanza della normativa ordinaria anti-contagio (divieto di assembramento, uso della mascherina e/o altri dispositivi in vigore al momento della manifestazione).

### **Arrivo dei team su campo gara e iscrizioni**

L'arrivo dei team sul campo gara prima dell'apertura delle verifiche amministrative/tecniche, consiste nel mero posizionamento del mezzo nell'area drypit. L'arrivo dei teams sul campo gara a partire dal momento di apertura delle verifiche amministrative/tecniche consiste nel posizionamento del mezzo nell'area dry pit e nell'immediata iscrizione alla gara con compilazione della modulistica di routine e della modulistica specifica anti-contagio. Prima della manifestazione, l'elenco dei componenti del team (nome, cognome data di nascita, fino ad un numero massimo di 5 persone), deve essere inviato alla FIM. Il team in arrivo non potrà avere contatti ravvicinati con membri di altri team senza indossare i previsti dispositivi sanitari (mascherina) o quanto previsto da Decreti Nazionali e Regionali al momento della manifestazione. A conclusione delle verifiche amministrative/tecniche, a tutti i componenti dei teams, sarà consegnato un PASS (braccialetto). Fino alla consegna del Pass ogni movimento all'interno dell'area della manifestazione dovrà essere effettuato solo se strettamente necessario. I movimenti in entrata e uscita dall'area riservata saranno in ogni caso da limitare al massimo per tutta la durata della manifestazione.

### **Briefing**

Il Briefing, riservato ai soli piloti, si dovrà svolgere nel rispetto della normativa ordinaria anti-contagio in vigore, non essendo presenti, nella fattispecie, peculiarità di natura sanitaria derivanti dallo svolgimento di manifestazione sportiva motonautica.

### **Alaggio e varo**

Le operazioni di alaggio e varo, riservate ai piloti e dai componenti del Team per un numero massimo di due, si dovranno svolgere nel rispetto della normativa ordinaria anti-contagio in vigore, non essendo presenti, nella fattispecie, peculiarità di natura sanitaria derivanti dallo svolgimento di manifestazione sportiva motonautica.

### **Durante le prove e gare**

Su tutto il campo gara dovrà essere predisposta, a carico del COL, apposita cartellonistica che evidenzia le principali indicazioni per le norme di Legge anti-contagio. All'interno dell'area riservata, nei pressi della zona sanitaria, ovvero quella dove sono posizionate le ambulanze, dovrà essere predisposto a carico del COL, un punto di isolamento (es: tenda o gazebo) per eventuali persone che presentino sintomi Covid19 dopo l'ingresso.

### **Premiazione**

Lo svolgimento della Premiazione, senza pubblico, sarà consentito per posizione di arrivo evitando il podio completo e fermo restando il rispetto della normativa ordinaria sul distanziamento sanitario. Cene o eventi ai quali possono partecipare soggetti appartenenti a team diversi, non sono consentiti nell'area riservata alla manifestazione.

## 16 Programma orario

### Venerdì 17.09.2021

09.00	Apertura area box
15.00 — 18:30	Verifiche amministrative
15:00 — 18.30	Verifiche tecniche
20.00	Chiusura area box

### Sabato 18.09.2021

08.30	Apertura area box
09.00 — 10.00	Verifiche amministrative e tecniche
10.00	Riunione piloti
10.30 — 11.30	F-500 Prove libere
11.30 — 12.15	F-350 Prove libere
<b>Entro le 12.30</b>	<b>Arrivo e sistemazione Barche Storiche</b>
12.30	Pausa pranzo
14.00 — 14.45	F-500 Prove cronometrate
14.45 — 15.30	F-350 Prove cronometrate
<b>15.30</b>	<b>Verifiche amministrative/tecniche/Riunione piloti Barche Storiche</b>
16.00	F-500 - 1^Manche
16.30	F-350 - 1^Manche
<b>17.00</b>	<b>Classic Racers Show</b>
<b>A SEGUIRE</b>	<b>PREMIAZIONE BARCHE STORICHE</b>
19.00	Chiusura area box

### Domenica 19.09.2021

08.30	Apertura area box
09.00	Riunione piloti
09.30 — 10.15	F-500 Prove libere
10.15 — 11.00	F-350 Prove libere
11.30	F-500 - 2^Manche
12.00	F-350 - 2^Manche
12.30	Pausa pranzo
<b>14.30</b>	<b>Classic Racers Show</b>
15.30	F-350 - 3^Manche
16.00	F-500 - 3^Manche
17,30	PREMIAZIONI CLASSI F-500/F-350

Gli orari potranno essere modificati su richiesta dell'UIM e/o del Commissario Generale della FIM

**Download from: [www.motorbootrennsport.de](http://www.motorbootrennsport.de)**



## Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



### DICHIARAZIONE DA INVIARE CON L'ISCRIZIONE GARA

Il sottoscritto ..... nato a ..... il .....

residente in ..... in qualità di 1 pilota del

Team ..... e le seguenti persone appartenenti al TEAM stesso:

1) FIRMA .....

2) FIRMA .....

3) FIRMA .....

4) FIRMA .....

5) FIRMA .....

dichiarando di ben conoscere la normativa vigente in materia di contrasto e contenimento dell'infezione virale denominata COVID 19, in particolare la normativa che disciplina le manifestazioni sportive autorizzate dalla F.I.M. – Federazione Italiana Motonautica, consapevole della responsabilità penale in caso di dichiarazioni false od omissive, sotto la propria personale responsabilità

#### DICHIARANO

- di provvedere quotidianamente a misurarsi la temperatura corporea riscontrando che questa è inferiore a 37.5°C;
- di essere consapevole di non poter fare ingresso o di poter permanere presso il parco alaggi e di doverlo dichiarare tempestivamente laddove, anche successivamente all'ingresso, sussistano le condizioni di pericolo (sintomi di influenza, temperatura);
- di non avere avuto contatti diretti con soggetti risultati positivi al COVID-19 oppure, in caso di contatti che, da analisi successive, vi siano risultati inequivocabilmente negativi al virus CODIV-19;
- di non aver ricevuto comunicazione da parte delle Autorità Sanitarie in merito ad un suo contatto diretto con una persona contagiata dal Coronavirus;
- di non aver recentemente fatto viaggi da e per zone escluse dalla libera circolazione delle persone dal Ministero degli Esteri;
- di non aver congiunti o conviventi che abbiano recentemente fatto viaggi da e per zone dalla libera circolazione delle persone dal Ministero degli Esteri;
- di essere a conoscenza dell'obbligo di rimanere al proprio domicilio in presenza di febbre (oltre 37,5°C) o altri sintomi influenzali e di richiedere l'intervento del proprio medico;
- di impegnarsi a rispettare tutte le disposizioni, a mantenere la distanza di sicurezza, a osservare le regole di igiene personale e tenere comportamenti corretti sul piano igienico-sanitario;
- di essere informato sul divieto di assembramento e su tutte le misure preventive attualmente in vigore;
- di essere informato, ai sensi e per gli effetti del Regolamento Europeo (UE) 679/2016, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;
- di accettare la validità del Campionato nel caso in cui venga riscontrato un caso di positività tra i componenti del proprio Team e che detta positività precluda in parte o in toto la prosecuzione del Campionato stesso.

Data e luogo

firma