



Advance Program

15° Grand Prix Motonautico del Po

European Championship class F.350
Italian Championship class O.125 - OSY.400
Italian Championship Models F.1 3,5 cc
8-9-10 JULY 2016

§1 Organiser

The race is organised by:

Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazzaro, Via Cattadori 96, 29010 San Nazzaro d`Ongina (PC)

In concurrently

the **C&B Racing Team ASD** organizes a competition of Italian Championship Endurance

§2 Classes and Titles

The races will be held in the following classes:

European Championship class F.350	3 heats for 8 laps
Italian Championship class O.125	4 heats for 7 laps
Italian Championship class OSY/400	3 heats for 5 laps
Italian Championship RC Models F.1	4 heats of 10 min.
Italian Championship Endurance (C&B Racing team ASD)	2 race of 45 min.

§3 Date and venue

The races will take place on 8-9-10 July 2016 in San Nazzaro d`Ongina.

address of the venue:

Via Mantova – 29010 San Nazzaro – loc. Monticelli D`ongina (PC)

§4 Racecourse:

Course with 4 buoys, direction is anticlockwise.

The finishing line buoy (marked by a flag) is part of the racecourse and has to be kept on the left.

Length of one lap: 1.500 meters for all classes

Start: jetty start (dead engine start and lights)

Re-start: according to rule §311.01, 311.02

Race course is registered for **18** boats. If entries exceed this number(n° 18) , there will be two qualification heats and a repechage heat

The prize for one buoy is 200,- EURO rule 202.044 (World Championship)

The prize for one buoy is 75,- EURO REGOLAMENTI FIM 2016 rule 13 point "P" (Italian Championship)

Picture of the racecourse with spectator area, paddock, jetty, position of bridge and any obstacles in the course, dangerous spots etc.

§5 Rules

The races are held under:

- the U.I.M. rules
- the regulations of the F.I.M.
- this advance program
- additional regulations that may be published during the even

§6 Entries

The entry-form has to be send until June 19. 2016 to:

Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazzaro
Via Cattadori 96
29010 San Nazzaro d' Ongina (PC)
Fax: +39 0523 82 93 23
e-mail: ass_mot_sannazzaro@yahoo.it

For those national drivers that have regularly paid the deposit and are automatically admitted to all Italian Championship races, the entries that arrive late will be accepted after the payment of the for seen fee to the Organising Committee. Entries of foreign drivers has to be sent through their National Authority to the organiser, not later than 28 days before the start of the event. Drivers who send their registered entry forms not in the stated time, loose their travel money. (U.I.M. §108.03)

§ 7 Nationality and race numbers

According to U.I.M. §206

Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation. If two or more drivers have the same number, it will be changed as described in UIM rule §206.02 .

§8 Insurance

The insurance of the race, including civil responsibility (R.C.) as per Italian law and "haulage and launch", is charged to the FIM.

For European Championship

Foreign drivers are bound to pay to FIM, through the personnel at the Race Secretariat, the amount of Euro 90,00 intended as assurance expenses refund to guarantee the third party Civil Responsibility cover, for which the FIM has already provided to make the relevant extension. A signed receipt will be released to the interested drivers.

For Italian Championship

Foreign drivers (with foreign licence) are bound to pay to FIM, through the personnel at the Race Secretariat, the amount indicated here below, intended as assurance expenses refund to guarantee the third party Civil Responsibility cover, for which the FIM has already provided to make the relevant extension (a signed receipt will be released to the interested drivers).

- Class OSY/400 euro 30,00.=
- Class O.125 euro 80,00.=

All of pilots (Italians and foreigners) at the time of the administrative checks, should sign the "Race Organizer Liability Form", under penalty of not participation to the competition.

§ 9 Responsibility

Participation in the events is carried out at everyone own risk. The competitor, the pilot and his team / accompanying persons and any person assigned to the organisation of the competition, for the simple reason of beeing admitted and participating the competition, acknowledge and declare to release the organisation from any responsibility for any accident or damage that may occur during the competition to themselves, to property and to third parties, independently of the development of practice and races.

§10 Practice

See time schedule

Practice course = race course

A driver who is testing outside the racecourse or before or after the authorised hours will be disqualified (U.I.M. §205.13)

§11 Scrutineering

Date: Friday 08/07/2016 from 15,00 to 18,30 on Saturday, 09/07/2016 from 7.30 until 8.30

Before the practice is started, each boat with its engine must be presented to the technical officers together with the following items (U.I.M.§ 502):

- Valid drivers licence
- Valid measurements certificate
- Life jacket (U.I.M. § 205.06)
- Protecting helmet (U.I.M. § 205.07)

Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which meets the SNELL, FIA or ECE 022-05 FIA helmet standards and which at least the upper 50 % (area) must be of fluorescent orange, red, yellow or international orange color. These helmet colors must be bright enough to be clearly visible in the water. The wearer is entirely responsible for the efficiency of his helmet. Each National Authority may request that their nationals wear a helmet of a type laid down in their own national rules.

No image recording devices may be attached to helmets.”

- Clothing protection (U.I.M. § 205.11)
- Paddle (not required in boats with reinforced cockpits)
- A complete homologation sheet (if mentioned in the measuring certificate)
- A copy of boatbuilders U.I.M. registration for reinforced cockpits
- A valid immersion test certificate (U.I.M.§205.05) for boats with reinforced cockpits
- A current UIM rulebook or digital version (UIM § 109.02)
- For drivers with physical handicap, a written doctor`s approval that the driver may race

The driver's card (form T.A.), given to every driver for registration in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. After an accident (practice, race) the crashed boat must be presented to the technical officers again!

Drivers are at all times responsible for the condition of their boats (hull, motor, accessories, equipment etc.)

It is not allowed to take part in any practice session or race before the pre race inspection (U.I.M. § 502)

Post race scrutineering

After each race the first three boats in the classification must be presented to the technical scrutineers (parc fermé), U.I.M. §502.04.

Additional boats may be claimed by the scrutineers or OOD.

§12 Noise level

According to UIM § 504

§ 13 Minimum age of competitors

The minimum age of a driver is 16 years in international races.

§ 14 Safety rules

In all practice sessions as well as in all races (also after finishing the race) it is strictly forbidden to cross the racecourse or to drive the racecourse in the wrong direction.

In all practice sessions and in all races the competitors have to:

- wear their life jackets and protecting helmets (the life jacket and the protecting helmet have to conform the U.I.M. rules §205.06 and §205.07 as well as the regulations of the F.I.M. The wearer is entirely responsible for the efficiency and undamaged conditions of his life jacket and protecting helmet.)

- use oil-absorbing mats to collect the discharge of oil and fuel. This mat has to be under the engine whenever the boat is in the paddock or while re-fuelling on the jetty
- ensure that their boats have adequate buoyancy to ensure that it floats in case of an accident (U.I.M. § 503.01)

It is strictly forbidden to smoke or set fire in the paddock. It is also forbidden to smoke on the jetty. Breaking that rule will lead to disqualification of the driver.

It is strictly forbidden to drink alcohol or consume any kinds of drugs during the event (U.I.M. §205.02.02 and §205.02.03 and F.I.M. regulations)

Catamaran type boats must have pickle-forks according to U.I.M. §509.02, otherwise the boat will not be allowed to take part in the races.

§ 15 Drivers meeting

The OOD will hold at least one driver's meeting before the first training session. The drivers meeting will be held according to U.I.M. §204 in the Paddock.

For time of the drivers meeting see time schedule.

ONLY for Italian Championship a driver who not participate the drivers meeting has to pay 250,- penalty and has to do a separate briefing with the OOD (FIM rules, Art. 13.b).

A driver who not participate the driver's meeting is not allowed to take part in any practice session or race.

If necessary, the OOD can call for additional driver's meeting at any time.

§ 16 Prizes and facilities

On the European Championship F.350, pilot classified 1st 2nd 3rd 4th 5th will be given a cup. Travel money in Accordance with the UIM rules.

On the Italian Championship O.125 ,OSY/400, pilot classified 1st 2nd 3rd given a cup.

§ 17 Alcohol and doping tests

Any driver can to be called for alcohol and / or doping test according to UIM § 205.02.02 at any time.

If the blood alcohol concentration is higher than admissible the concerned person will be expelled of the pit area and the driver of this person's team will be disqualified of the race. The same punishment is valid if any person refuses the test.

§ 18 Protests

Only a driver may protest against facts pertaining only to the races in which he takes part.

All protest must be in written form, type written or hand written in printed characters in english.

Protest fee: 80,- EURO (World Championship)

Protest fee: 200,- EURO (Italian Championship).

Protest times for World Championship:

Against the scrutineering: 1 hour after finishing the scrutineering

Against incidents in the race: 1 hour after finishing the concerned race

Against a protest against the driver: 30 min after posting the protest

Against the classification: 1 hour after publishing the results

Protests against timekeeping and collective protests are not allowed.

Protest times for Italian Championship:

Italian Championship art. 13L Rules Circuito (REGOLAMENTI FIM 2016)

§ 19 Fuel and re-fuelling

The organizer will do **not** supply fuel on the racing ground.

The organizers reserve the right to make fuel tests (UIM § 508).

The Drivers must to use as a refueling distributor TOTAL (gasoline green) of Monticelli d' Ongina located at Mt. 3000 DIRECTION CREMONA hauling around the area (open only on Saturdays).

§ 20 Timekeeping

The timekeeping is executed by **Federazione Italiana Cronometristi**.

§ 21 Additional regulations

21.1 Prize giving ceremony

The prize giving ceremony takes place after the last heat of the event on Sunday 10 July 2016 on the stage besides the paddock. The participants are requested to appear to the prize giving ceremony in appropriate clothing.

21.2 Clothing

All drivers and crew members have to wear clean, respectable clothing. The upper and the lower part of the body (the knees as well) must be covered at any time. Closed shoes are mandatory as well.

21.3 Disrespectful behaviour

Any disrespectful behaviour from a driver or a crew member against an organizing member will be penalized by blue card (UIM § 202.03.01). In heavy cases: disqualification.

In case of any contravention the organizer reserves the right to expel the concerned persons and to disqualify the driver of the concerned team. This is valid for all regulations of this advance program and all following supplementary regulations

21.4 Electricity

For every entry / boat there is free electricity in the Pit Area (UIM § 106.01)

21.5 Paddock

Each team has an area of 6 m x 4 m for its paddock/ equipment . For every additional square meter the organizer charge an amount of 10,00 EUR

21.6 Pass

The organizer will make for the European championship 3 pass for pilot available, for further the cost is of 5,00 EURs. For the Italian pilots the pass are worth furnished by the F.I.M.

21.7 Starting the engine in Paddock

The not respect of a requirement of the UIM Environmental Code by an organizer or a racer or the person responsible for his racing team is liable to a fine, a disqualification from the event or a suspension. Moreover, the participant/driver/pilot may be liable for te damages cause by his non-respect of the environmental provisions.

IS STRICTLY PROHIBITED ignition engine without using the system silencer (muffler), the fine will be € **300,00**

Officer of the day

Ezio Cremona
Organizer

Race Committee

Chairman of organization /
PR-Manager / Press:

Ezio Cremona
Alessandro Cremona
e-mail address : ass_mot_sannazzaro@yahoo.it

Officer of the day: _____ to be appointed _____

Dep. Officer of the day: _____ to be appointed _____

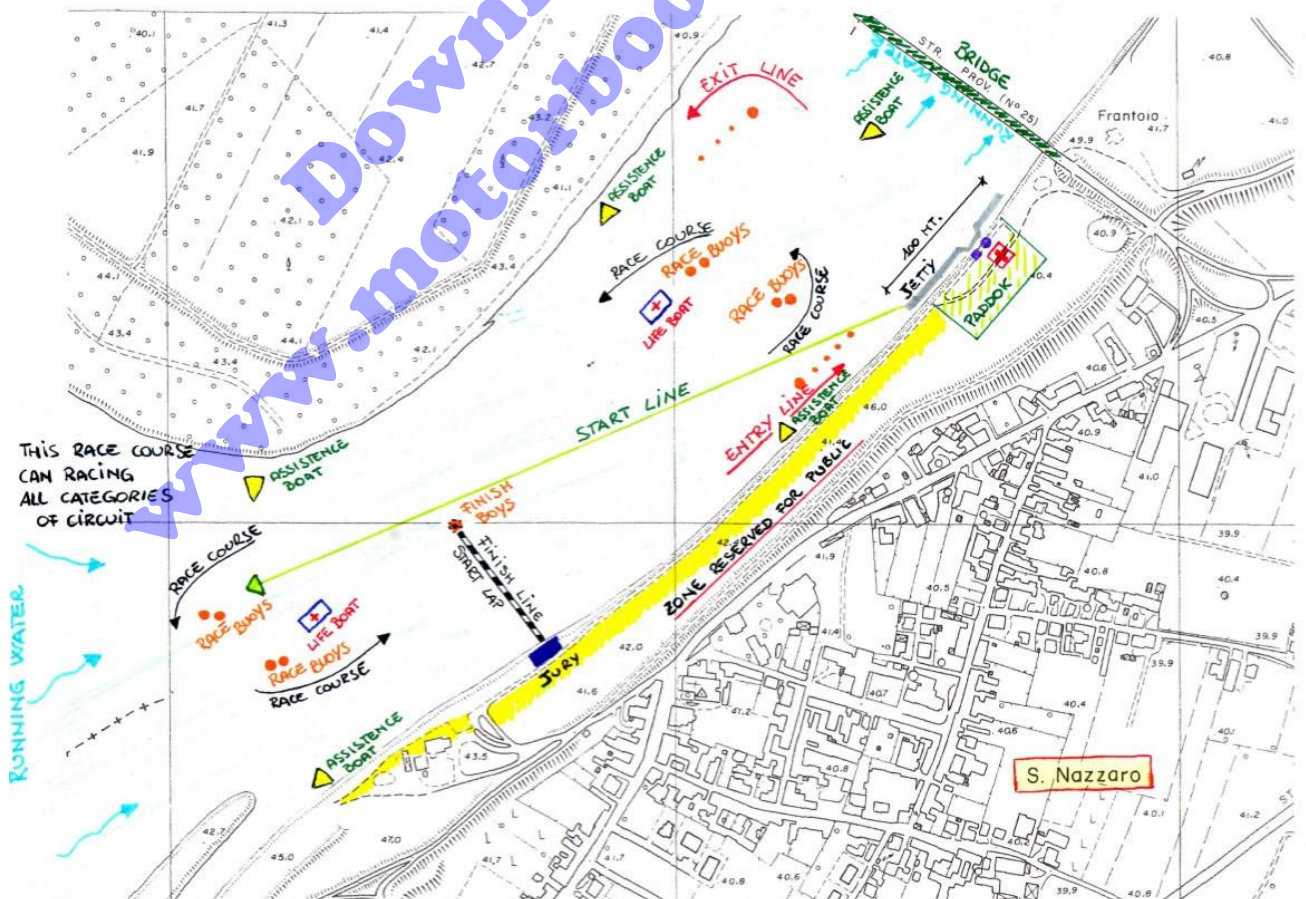
Secretary of the race: _____ to be appointed _____

UIM Commissioner: _____ Jerzy Wojewoda _____

Jury Chairman: _____ to be appointed _____

Timekeeping: Federazione Italiana Cronometristi

Race-Office: **Associazione Motonautica Dilettantistica
San Nazzaro**
Via Cattadori 96
29010 San Nazzaro d'Ongina (PC)
ass_mot_sannazzaro@yahoo.it
Phone: +39 348 91 19 519 (Ezio Cremona)
Phone: +39 346 08 07 076 (Alex Cremona)
Fax: +39 052 38 29 323





PROGRAMMA ORARIO

FRIDAY 8 July 2016

Administrative controls from 15.00 to 18.30
Technical controls from 15.00 to 18,30

SATURDAY 9 July 2016

Administrative controls from 7.30 to 8,30
Technical controls from 7.30 to 8,30

Pilot meeting of all classes Circuit to 8,30
Pilot meeting of all classes Endurance to 9.00

Free Practice OSY.400	dalle 9.30	alle 10.00
Free Practice O.125	dalle 10.00	alle 10.30
Free Practice F.350	dalle 10,30	alle 11.30
Free Practice Endurance	dalle 11,30	alle 12.30

Break (presente bar e stand Gastronomico) 12.00 - 14.00

Time Trial OSY.400	dalle 14,00	alle 14.30
Time Trial O.125	dalle 14.30	alle 15.00
Time Trial F.350	dalle 15.00	alle 16.00
Race 1 Endurance I.C.	dalle 16.00	alle 17,00

1° Heat Italian Championship O.125	Alle 17.30	7 laps circuit 1500 m.
1° Heat European Championship F.350	Alle 18.00	8 laps circuit 1500 m.

These timing could be modified upon request by Delegate UIM and/or FIM General Commissioner



PROGRAMMA ORARIO

SUNDAY 10 July 2016

Pilot meeting of all classes Circuit to 8.30
Pilot meeting of all classes Endurance to 9.00

Administral controls + Driver briefing F.1 3,5 cc	dalle 8.00 alle 8.30
Free Practice F.1 3.5 cc Rc model	dalle 8.45 alle 9.15
Free Practice O.125	dalle 9.30 alle 10.00
Free Practice F.350	dalle 10.00 alle 10.30
Free Practice Endurance (if necessary)	dalle 10.30 alle 11.00

1° Heat Italian Championship OSY.400	alle 11.00	5 laps circuit 1500 m.
2° Heat Italian Championship O.125	alle 11,30	7 laps circuit 1500 m.
1° Heat Italian Championship F.1 3,5 cc	alle 12.00	30 min. su circuito allestito
2° Heat European Championship F.350	alle 12,30	8 laps circuit 1500 m.
2° Heat Italian Championship OSY.400	alle 13.00	5 laps circuit 1500 m.
2° Heat Italian Championship F.1 3,5 cc	alle 13.30	30 min. su circuito allestito

Break (presente bar e stand Gastronomico) 13,00 - 14,00

Race 1 Endurance I.C.	dalle 14.00	alle 15,00
3° Heat Italian Championship O.125	alle 15,30	7 laps circuit 1500 m.
3° Heat Italian Championship OSY.400	alle 16.00	5 laps circuit 1500 m.
3° Heat Italian Championship F.1 3,5 cc	alle 16,30	30 min. su circuito allestito
3° Heat European Championship F.350	alle 17.00	8 laps circuit 1500 m.
4° Heat World Championship O.125	alle 17,30	7 laps circuit 1500 m.
4° Heat Italian Championship F.1 3,5 cc	alle 18,00	30 min. su circuito allestito

**THE PRIZES CEREMONY WILL BE AT THE END OF THE LAST RACE
OF THE DAY**

**These timing could be modified upon request by Delegate UIM and/or FIM General
Commissioner**



Advance Program

15° Grand Prix Motonautico del Po

Campionato Europeo classe F.350

Campionato Italiano OSY/400 - O.125

Campionato Italiano Radiocomandata F.1 3,5 cc

08 - 09 - 10 Luglio 2016

§1 Organizzazione

La gara è organizzata dalla:

Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazzaro, Via Cattadori 96, 29010 San Nazzaro d'Ongina (PC)

In Concomitanza

Il **C&B Racing Team ASD** organizzerà una gara di Campionato Italiano Endurance

§2 Classi e titolazioni

Le gare previste sono :

Campionato Europeo classe F.350

3 manche da 8 giri

Campionato Italiano classe O.125

4 manche da 7 giri

Campionato Italiano classe OSY.400

3 manche da 5 giri

Campionato Italiano RC F.1 3,5cc

4 manche da 10 min.

Campionato Italiano Endurance (C&B Racing Team ASD) 2 Gare da 45min.

§3 Date and venue

La gara si svolgerà il 08 - 09 - 10 Luglio 2016 in San Nazzaro d'Ongina.

Indirizzo :

Via Mantova - 29010 San Nazzaro - loc. Monticelli D'ongina (PC)

§4 Racecourse:

Il Circuito è formato da 4 boe e il senso di marcia è antiorario.

La boa del traguardo (contrassegnata da una bandiera a scacchi) è parte integrante del circuito e va tenuta a sinistra.

la lunghezza di un giro completo è di 1.500 m circa per tutte le classi

Partenza : con pontile (con avviamento motore e semaforo)

Ripartenza: secondo regolamento §311.01, 311.02 U.I.M.

Il circuito è registrato per **18** barche. Se le barche iscritte superano questo numero (**n°18**) , si dovranno effettuare due manche di qualifica e una di ripescaggio

Il prezzo per la distruzione o danneggiamento di una boa e di 200,- EURO rule 202.044 U.I.M. (per Campionato Europeo)

Il prezzo per la distruzione o danneggiamento di una boa e di 75,- EURO articolo 13 punto "P" REGOLAMENTI FIM 2016 (per campionato Italiano)

Più avanti troverete il disegno del circuito con i relativi punti di interesse. (area spettatori, paddock, pontili, la posizione del ponte e gli ostacoli nel corso, punti pericolosi, salvamento , assistenza ecc...)

§5 Regolamento

Le gare si svolgono secondo:

- I regolamenti dell' U.I.M.

- I regolamenti della F.I.M.

- Questo avan program

- Norme aggiuntive che possono essere pubblicate, anche durante il week end di gara

§6 Domande d'iscrizione

Le domande di iscrizioni devono essere spedite entro il 19 Giugno 2016:

Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazzaro
Via Cattadori 96
29010 San Nazzaro d'Ongina (PC)
Fax: +39 0523 82 93 23
e-mail: ass_mot_sannazzaro@yahoo.it

Per i piloti nazionali che si sono iscritti regolarmente al Campionato Italiano sono automaticamente ammessi a tutte le gare.

Le domande per i piloti stranieri devono essere inviate attraverso le loro Autorità Nazionali all'organizzatore, entro e non oltre 28 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

§ 7 Nazionalità e numeri di gara

Secondo il regolamento U.I.M. § 206

I concorrenti saranno registrati con i numeri che inseriranno nella domanda d'iscrizione. Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà assegnato il numero, come previsto nel regolamento UIM § 206,02.

§8 Assicurazione

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo", è a carico della Federazione Italiana Motonautica.

Per Campionato Mondiale

I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 90,00.= a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Per Campionato Italiano

I piloti stranieri (con licenza straniera) che partecipano al Campionato Italiano sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione (agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata), il seguente importo:

- Classe OSY/400 euro 30,00.=
- Classe O.125 euro 80,00.=

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

§ 9 Responsabilità

Il concorrente, il Pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato il club e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose ed a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove corse.

§10 Prove

Come da programma orario

Campo Prova = Campo Gara

Il pilota che effettua prove in acqua non autorizzate sarà squalificato (U.I.M. §205.13)

§11 Verifiche

Data: Venerdì 08/07/2016 dalle 15.00 fino alle 18.30 e Sabato 09/07/2016 dalle 7.30 alle 8.30.

Prima che le barche iniziano le prove devono essere verificate dai commissari tecnici con i seguenti documenti (UIM § 502):

- Licenza valida
- Certificato di stazza
- Salvagente (U.I.M. § 205,06)
- Casco di protezione (§ U.I.M. 205,07)

Ogni persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che partecipa alle gare deve indossare un casco che soddisfi gli standard SNELL o ECE 022-05 o FIA e che almeno il 50% superiore (area) del casco deve essere di colore arancione fluorescente, rosso, giallo o arancio internazionale. Questi colori devono essere sufficientemente brillanti da essere chiaramente visibili in acqua. Chi lo indossa è interamente responsabile per l'efficienza del suo casco. Ciascuna autorità nazionale può chiedere ai propri piloti di indossare un tipo di casco stabilito dalle proprie norme nazionali.

Nessun dispositivo di registrazione di immagini può essere attaccato ai caschi.

- Abbigliamento di protezione (§ U.I.M. 205,11)
- Pagaia/ Remo (non richiesto in barche con capsula)
- Un foglio di omologazione completa (se menzionato nel certificato di misurazione)
- Una copia di cantieri U.I.M. registrazione per cockpit rinforzati
- Certificato valido di prova di immersione (UIM § 205,05) per le imbarcazioni con capsula
- Un regolamento UIM dell'anno corrente o versione digitale
- Per i piloti con handicap fisico, un medico dovrà rilasciare autorizzazione scritta che il conducente può correre

La conferma di verifica (modulo T.A.) del conducente, consegnata alla fine delle iscrizioni amministrative , deve essere consegnato ai commissari di pontile . Dopo un incidente, la barca deve essere presentata ai commissari tecnici nuovamente . I Piloti sono sempre responsabili per la condizione delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzature, ecc)

Non è permesso prendere parte a qualsiasi sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre gara (U.I.M. § 502)

Le verifiche dopo gara

Dopo ogni gara le prime tre barche della classifica devono essere presentate ai commissari tecnici (parco chiuso), UIM § 502,04.

Barche supplementari possono essere richiesti dagli scrutatori o OOD.

§12 Livello sonoro motori

Secondo regolamento UIM § 504

§ 13 Età minima per partecipare alle competizioni

Nelle gare internazionali l'età minima di un conducente è di 16 anni.

§ 14 Regolamento Sicurezza

In tutte le sessioni di prova così come in tutte le gare (anche dopo aver terminato la gara) è severamente vietato attraversare il campo di gara o guidare sul campo di gara nella direzione sbagliata.

Durante le prove e in tutte le gare i concorrenti devono:

- Indossare i loro giubbotti e caschi di protezione (il giubbotto salvagente e il casco protezione devono essere conformi alle norme UIM § § 205,06 e 205,07, nonché ai regolamenti della FIM, Il conducente è interamente responsabile per l'efficienza e le condizioni intatte del suo giubbotto di salvataggio e proteggendo casco.)

- Utilizzare un contenitore/ tappetino per raccogliere lo scarico di olio e carburante. Questo tappetino deve essere sotto il motore ogni volta che la barca è nel paddock o durante il rifornimento di carburante sul pontile ove è possibile.
- Garantire che le loro barche abbiano galleggiabilità sufficiente per garantire che in caso di incidente galleggino (U.I.M. § 503.01)

E 'severamente vietato fumare o appiccare il fuoco nel paddock. E 'inoltre vietato fumare sul pontile. Infrangere questa regola porterà alla squalifica del pilota.

E 'severamente vietato bere alcolici o consumare qualsiasi tipo di farmaci durante l'evento (U.I.M. §205.02.02 e §205.02.03 e regolamenti FIM 2015)

Le barche di tipo Catamarano devono avere le punte deformabili secondo regolamento UIM § 509,02, altrimenti la barca non avrà il permesso di prendere parte alle gare.

§ 15 Riunione Piloti

I piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma saranno passibili di sanzioni come da regolamento.

Un pilota che non partecipa alla riunione piloti non può prendere parte a qualsiasi sessione di prove o gara.

Se necessario, l'OOD può indire una riunione piloti aggiuntiva in qualsiasi momento. Per Piloti C.I. che non partecipano alla riunione piloti potranno prendere parte alle gare solo dopo aver versato una penale pari a 250,00 € ed effettuato un briefing con il Commissario Generale (art. 13. B REGOLAMENTI FIM del Campionato Italiano 2016).

§ 16 Premiazioni

Per il Campionato Europeo F.350 verranno premiati il 1st 2nd 3rd 4th 5th classificati con coppe . Rimborso spese in conformità con il regolamento UIM.

Per i Campionati Italiani verranno premiati i piloti classificati 1st 2nd 3rd con coppe.

§ 17 Alcool test e Doping

Qualsiasi conducente può essere sottoposto al alcool test e / o test antidoping secondo il regolamento UIM § 205.02.02 in qualsiasi momento.

Se la concentrazione di alcool nel sangue è superiore a quello ammissibile la persona in questione sarà espulso della zona box e il pilota del team di questa persona saranno squalificati della gara. La stessa pena è valida anche se una persona rifiuta il test.

§ 18 Reclami

Solo il pilota può protestare contro i fatti che riguardano soltanto le gare nella quale si partecipa.

Tutte le proteste devono essere in forma scritta, dattiloscritto o scritto a mano in stampatello in inglese.

con deposito di : 80, - EURO (campionato mondiale)

Con deposito di 200, - EURO (campionato italiano)

Tempi per il Reclamo per CAMPIONATO EUROPEO:

Contro le verifiche: 1 ora dopo la fine delle verifiche tecniche

Contro gli incidenti in gara: 1 ora dopo aver finito la gara in questione

Contro una protesta contro il conducente: 30 min dopo la pubblicazione della protesta

Contro la classificazione: 1 ora dopo la pubblicazione dei risultati

Proteste contro cronometraggio e le proteste collettive non sono ammessi.

§ 19 Rifornimento e carburante

Gli ufficiali di gara si riservano il diritto di effettuare test di carburante (UIM § 508).
i piloti DEVONO OBBLIGATORIAMENTE utilizzare come punto di rifornimento il distributore TOTAL (benzina super verde) di Monticelli D'Ongina situato a mt. 3000 circa della zona alaggi DIREZIONE CREMONA (aperto solo il sabato) .

§ 20 Servizio Cronometraggio

Il sistema di cronometraggio è a cura della Federazione Italiana Cronometristi.

§ 21 Regole integrative

21.1 Cerimonia di premiazione

La cerimonia di premiazione ha luogo dopo l'ultima manche della manifestazione della domenica del 10 Luglio 2016 ore 18.00 circa nel palco vicino al paddock. I partecipanti sono invitati a comparire alla cerimonia di premiazione in abbigliamento adeguato.

21.2 Abbigliamento

Tutti i piloti e i membri dell'equipaggio devono indossare abiti puliti ed rispettabile. La parte superiore e inferiore del corpo (fino alle ginocchia) deve essere coperto in qualsiasi momento. Scarpe chiuse sono obbligatorie.

21.3 Comportamento irrispettoso

Qualsiasi comportamento irrispettoso di un pilota o un membro del Team contro un membro organizzatore sarà penalizzata con una multa di 150,00 €. In casi pesanti: squalifica.

In caso di violazione l'organizzatore si riserva il diritto di espellere le persone interessate e di squalificare il pilota del team in questione. Questo è valido per tutti i regolamenti di questo programma orario e tutti i regolamenti supplementari seguenti

21.4 Elettricità

Per ogni Barca registrata l'organizzatore fornirà elettricità gratuitamente

21.5 Paddock

Ogni squadra ha una superficie di 6 mx 4 m per il suo paddock / attrezzature. Per ogni metro quadrato ulteriore l'organizzatore richiederà un importo di 10,00 EUR

21.6 Pass

L'organizzatore darà per il campionato europeo numero 3 pass a disposizione per pilota, per ulteriori il costo è di 5,00 EUR. Per i piloti italiani valgono quelli forniti dalla FIM.

21.7 Accensione Motori nel Paddock

E' **SEVERAMENTE VIETATO** l'accensione dei motori senza l'apposito sistema di silenziatore (marmitta) , la multa sarà di **300,00 €**

Officer of the day

Ezio Cremona
Organizer/President of club

Comitato Organizzatore

Chairman of organization /
PR-Manager / Press:

Ezio Cremona
Alessandro Cremona
e-mail address : ass_mot_sannazzaro@yahoo.it

Commissario Generale: _____ da nominare _____

Giudice di Giornata: _____ da nominare _____

Segreteria Corsa : _____ da nominare _____

Commissario UIM: _____ Jerzy Wojewoda _____

Presidente di Giuria _____ da nominare _____

Cronometraggio: Federazione Italiana Cronometristi

Ufficio manifestazione:

**Associazione Motonautica Dilettantistica
San Nazzaro**

Via Cattadori 96

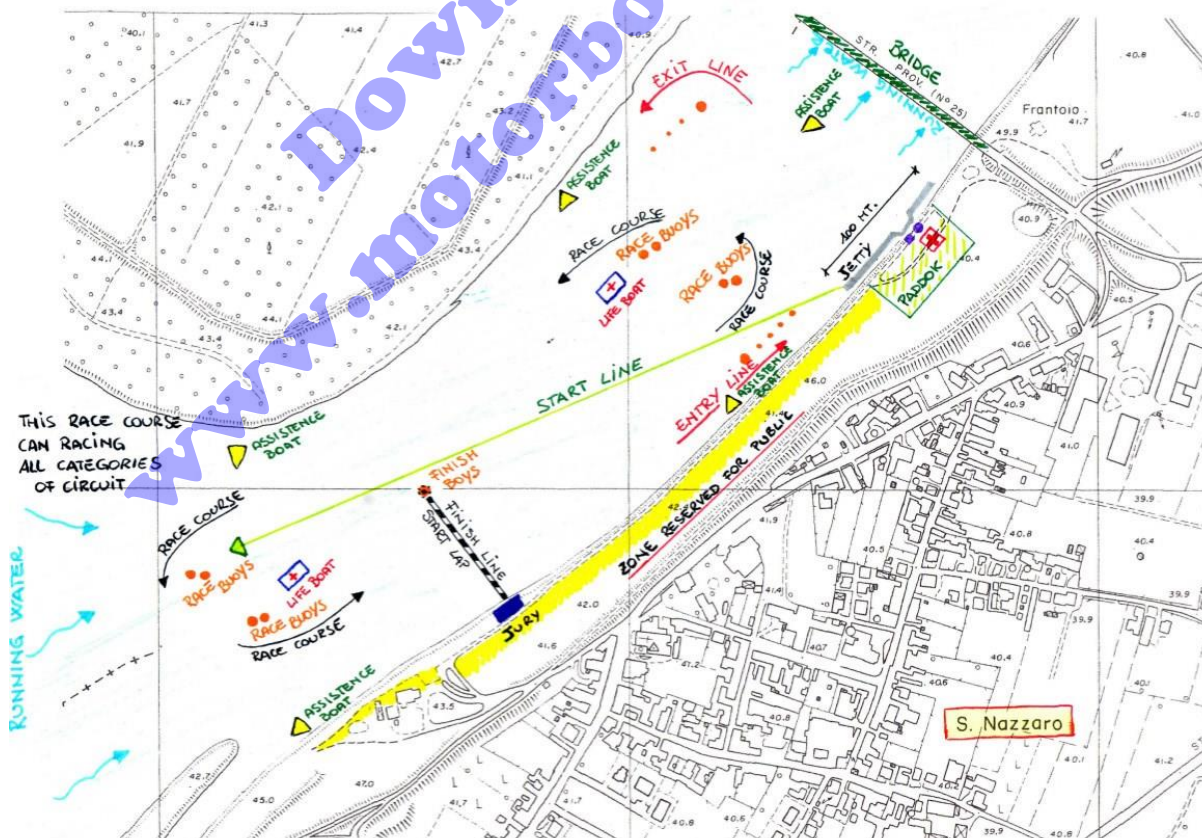
29010 San Nazzaro d'Ongina (PC)

ass_mot_sannazzaro@yahoo.it

Phone: +39 348 91 19 519 (Ezio Cremona)

Phone: +39 346 08 07 076 (Alex Cremona)

Fax: +39 052 38 29 323





PROGRAMMA ORARIO

VENERDI 08 LUGLIO 2016

Verifiche amministrative	dalle 15.00	alle 18.30
Verifiche tecniche	dalle 15.00	alle 18,30

SABATO 09 LUGLIO 2016

Verifiche amministrative	dalle 7.30	alle 8.30
Verifiche tecniche	dalle 7.30	alle 8.30

Riunione Piloti per tutte le classi Circuito	alle 8.30
Riunione Piloti per tutte le classi Endurance	alle 9.00

Prove Libere OSY.400	dalle 9.30	alle 10.00
Prove Libere O.125	dalle 10.00	alle 10.30
Prove Libere F.350	dalle 10.30	alle 11.30
Prove Libere Endurance	dalle 11,30	alle 12.30

PAUSA (presente bar e stand Gastronomico) 12.30 - 14.00

Prove Cronometrate OSY.400	dalle 14.00	alle 14.30
Prove Cronometrate O.125	dalle 14.30	alle 15.00
Prove Cronometrate F.350	dalle 15.00	alle 16.00
Gara 1 Endurance C.I.	dalle 16.00	alle 17.00

1^ Manche Campionato Italiano O.125	alle 17.30	7 giri circuito 1500 m.
1^ Manche Campionato Europeo F.350	alle 18.00	7 giri circuito 1500 m.

Gli orari potrebbero essere variati su richiesta del Commissario Generale FIM e/o Delegato UIM



PROGRAMMA ORARIO

DOMENICA 10 LUGLIO 2016

Riunione Piloti per tutte le classi Circuito alle 8.30
Riunione Piloti per tutte le classi Endurance alle 9.00

Verifiche amministrative Campionato Italiano F.1 3.5 cc + riunione piloti a seguire		dalle 8.00 alle 8.30
Prove libere F.1 3.5 cc		dalle 8.45 alle 9.15
Prove Libere O.125		dalle 9.30 alle 10.00
Prove Libere F.350		dalle 10.00 alle 10.30
Prove Libere Endurance (se necessarie)		dalle 10.30 alle 11.00

1° Manche Campionato Italiano OSY.400	alle 11.00	5 giri circuito 1500 m.
2° Manche Campionato Italiano O.125	alle 11,30	7 giri circuito 1500 m.
1° Manche Campionato Italiano F.1 3.5 cc	alle 12.00	30 min. su circuito allestito
2° Manche Campionato Europeo F.350	alle 12,30	8 giri circuito 1500 m.
2° Manche Campionato Italiano OSY.400	alle 13.00	5 giri circuito 1500 m.
2° Manche Campionato Italiano F.1 3.5 cc	alle 13.30	30 min. su circuito allestito

PAUSA (presente bar e stand Gastronomico) 13,00 - 14,00

Gara 2 Endurance C.I.	alle 14,00	Alle 15.00
3° Manche Campionato Italiano O.125	alle 15,30	6 giri circuito 1500 m.
3° Manche Campionato Italiano OSY.400	alle 16.00	5 giri circuito 1500 m.
3° Manche Campionato Italiano F.1 3.5 cc	alle 16,30	30 min. su circuito allestito
3° Manche Campionato Europeo F.350	alle 17.00	8 giri circuito 1500 m.
4° Manche Campionato Italiano O.125	alle 17,30	7 giri circuito 1500 m.
4° Manche Campionato Italiano F.1 3.5 cc	alle 18,00	30 min. su circuito allestito

**LA CERIMONIA DI PREMIAZIONE AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE DELLA
GIORNATA**

Gli orari potrebbero essere variati su richiesta del Commissario Generale FIM e/o Delegato UIM.



ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA DILETTANTISTICA S. NAZZARO D'ONGINA

Via Cattadori, 96 - 29010 S. NAZZARO D'ONGINA (PC)

FAX: 0039.0523.829323 MAIL : ass_mot_sannazzaro@yahoo.it

ENTRY FORM

13° GRAM PREMIO MOTONAUTICO DEL PO - SAN NAZZARO -

08-09-10 JULY 2016

ENTRY CLOSING : 19.06.2016

PILOTA / DRIVER

Class: _____ Start Number : _____

Name _____

Adress: _____ Street: _____

Driver Lic. Nr.: _____ Date of Birth: _____

Nationality: _____ Telephon: _____

BARCA / BOAT

Designer: _____ Class: _____

Construction: _____

Year of construction: _____

Lenght: _____ Breadth: _____

MOTORE / MOTOR

Trade mark: _____ Type: _____

Year of construction: _____ Diamer of bore: _____

Stroke: _____ Cylinder number: _____

Total-Cylinder-Volume: _____ cm³

The undersigner confirm by his signature that he has note the contents of the Regulation including the Waiver of the Right to claim damages and recognizer the same explicity.

Signature: _____ Signature: _____

Date: _____

Participants under the age of 18 need permission from their legal guardian

Download from: www.motorbootrennsport.de