

**13° GP MOTONAUTICO DEL PO**  
**Campionato Mondiale O.350**  
**21-22 Giugno 2014**  
**San Nazzaro d'Ongina (PC)**



*«Vinci il Mondiale con il Cuore»  
raccolta fondi per l'acquisto  
di un defibrillatore*

**Week End di Motori**



In collaborazione con «Fottute Canaglie Truckers Club»,  
C&B Racing Team, Comune di Monticelli d'O., Proloco di Monticelli,  
Progetto Vita Piacenza, Mercatini dell'Hobby «I Sogni sono Desideri»



Advance Program  
**13° Grand Prix Motonautico del Po**  
World Championship class O.350  
European Championship F.125  
Italian Championship class OSY/400 – F.4  
National Championship Models F.1 3,5 cc  
20 - 21 - 22 JUNE 2014

**§1 Organiser**

The race is organised by:

**Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazario**, Via Cattadori 96, 29010 San Nazario d`Ongina (PC)

**§2 Classes and Titles**

The races will be held in the following classes:

World Championship class O.350

4 heats for 8 laps

European Championship class F.125

3 heats for 5 laps

Italian Championship class F.4

3 heats for 8 laps

Italian Championship class OSY/400

3 heats for 5 laps

Italian Championship Models F.1

4 heats of 10 min.

**§3 Date and venue**

The races will take place on 20 – 21 – 22 June 2014 in San Nazario d`Ongina.

address of the venue:

Via Mantova – 29010 San Nazario – loc. Monticelli D`ongina (PC)

**§4 Racecourse:**

Course with 4 buoys, direction is anticlockwise.

The finishing line buoy (marked by a flag) is part of the racecourse and has to be kept on the left.

Length of one lap: 1.500 meters for all classes

Start: jetty start (dead engine start and lights)

Re-start: according to rule §311.01, 311.02

Race course is registered for **18** boats. If entries exceed this number, there will be two qualification heats and a repechage heat

The prize for one buoy is 200,- EURO rule 202.044 (World and European Championship)

The prize for one buoy is 75,- EURO REGOLAMENTI FIM 2014 rule 13 point "P" (Italian Championship)

Picture of the racecourse with spectator area, paddock, jetty, position of bridge and any obstacles in the course, dangerous spots etc.

## **§5 Rules**

The races are held under:

- the U.I.M. rules
- the regulations of the F.I.M.
- this advance program
- additional regulations that may be published during the even

## **§6 Entries**

The entry-form has to be send until May 25. 2014 to:



Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazzaro  
Via Cattadori 96  
29010 San Nazzaro d`Ongina (PC)  
Fax: +39 0523 82 93 23  
e-mail: ass\_mot\_sannazzaro@yahoo.it

For those national drivers that have regularly paid the deposit and are automatically admitted to all Italian Championship races, the entries that arrive late will be accepted after the payment of the for seen fee to the Organising Committee.

Entries of foreign drivers has to be sent through their National Authority to the organiser, not later than 28 days before the start of the event.  
Drivers who send their registered entry forms not in the stated time, loose their travel money. (U.I.M. §108.03)

## **§ 7 Nationality and race numbers**

According to U.I.M. §206

Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation. If two or more drivers have the same number, it will be changed as described in UIM rule §206.02 .

## **§8 Insurance**

The F.I.M. will support insurance including manifestation civil responsibility (C.R.) according to the law “ haulange and launch”

**All drivers (italian as well as foreign drivers) has to sign the “race organizer liability form). If a driver refuse to sign this document he can not participate the races.**

## **§ 9 Responsibility**

Participation in the events is carried out at somebody`s own risk. The competitor, the pilot and his team / accompanying persons and any person assigned to the organisation of the competition, for the simple reason of beeing admitted and participating the competition, acknowledge and declare to release the organisation from any responsibility for any accident or damage that may occur during the competition to themselves, to property and to third parties, independently of the development of practice and races.

## **§10 Practice**

See time schedule

Practice course = race course

A driver who is testing outside the racecourse or before or after the authorised hours will be disqualified (U.I.M. §205.13)

### **§11 Scrutineering**

Date: Friday 20/06/2014 from 15,00 to 18,30 on Saturday, 21.07.2013 from 8.00 until 9.00

Before the practice is started, each boat with its engine must be presented to the technical officers together with the following items (U.I.M.§ 502):

- Valid drivers licence
- Valid measurements certificate
- Life jacket (U.I.M. § 205.06)
- Protecting helmet (U.I.M. § 205.07)
- Clothing protection (U.I.M. § 205.11)
- Paddle (not required in boats with reinforced cockpits)
- A complete homologation sheet (if mentioned in the measuring certificate)
- A copy of boatbuilders U.I.M. registration for reinforced cockpits
- A valid immersion test certificate (U.I.M.§205.05) for boats with reinforced cockpits
- A current UIM rulebook
- For drivers with physical handicap, a written doctor's approval that the driver may race

The driver's card (form T.A.), given to every driver for registration in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. After an accident (practice, race) the crashed boat must be presented to the technical officers again!

Drivers are at all times responsible for the condition of their boats (hull, motor, accessories, equipment etc.)

It is not allowed to take part in any practice session or race before the pre race inspection (U.I.M. § 502)

#### *Post race scrutineering*

After each race the first three boats in the classification must be presented to the technical scrutineers (parc fermé), U.I.M. §502.04.

Additional boats may be claimed by the scrutineers or OOD.

### **§12 Noise level**

According to UIM § 504

### **§ 13 Minimum age of competitors**

The minimum age of a driver is 16 years in international races.

### **§ 14 Safety rules**

In all practice sessions as well as in all races (also after finishing the race) it is strictly forbidden to cross the racecourse or to drive the racecourse in the wrong direction.

In all practice sessions and in all races the competitors have to:

- wear their life jackets and protecting helmets (the life jacket and the protecting helmet have to conform the U.I.M. rules §205.06 and §205.07 as well as the regulations of the F.I.M. The wearer is entirely responsible for the efficiency and undamaged conditions of his life jacket and protecting helmet.)

- use oil-absorbing mats to collect the discharge of oil and fuel. This mat has to be under the engine whenever the boat is in the paddock or while re-fuelling on the jetty
- ensure that their boats have adequate buoyancy to ensure that it floats in case of an accident (U.I.M. § 503.01)

It is strictly forbidden to smoke or set fire in the paddock. It is also forbidden to smoke on the jetty. Breaking that rule will lead to disqualification of the driver.

It is strictly forbidden to drink alcohol or consume any kinds of drugs during the event (U.I.M. §205.02.02 and §205.02.03 and F.I.M. regulations)

Catamaran type boats must have pickle-forks according to U.I.M. §509.02, otherwise the boat will not be allowed to take part in the races.

### **§ 15 Drivers meeting**

The OOD will hold at least one driver's meeting before the first training session. The drivers meeting will be held according to U.I.M. §204 in the Paddock.

For time of the drivers meeting see time schedule.

ONLY for Italian Championship a driver who not participate the drivers meeting has to pay 250,- penalty and has to do a separate briefing with the OOD (FIM rules, Art. 13.b).

A driver who not participate the driver's meeting is not allowed to take part in any practice session or race.

If necessary, the OOD can call for additional driver's meeting at any time.

### **§ 16 Prizes and facilities**

On the World Championship O/350, pilot classified 1<sup>st</sup> 2<sup>nd</sup> 3<sup>rd</sup> 4<sup>th</sup> 5<sup>th</sup> will be given a cup and pilot classified 1<sup>st</sup> 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> will be given a medal of the UIM.

On the European Championship F.125, pilot classified 1<sup>st</sup> 2<sup>nd</sup> 3<sup>rd</sup> will be given a cup. Travelmoney in accordance with the UIM rules 108.02.

On the Italian Championship F.4 and OSY/400 pilot classified 1<sup>st</sup> 2<sup>nd</sup> 3<sup>rd</sup> will be given a cup.

### **§ 17 Alcohol and doping tests**

Any driver can to be called for alcohol and / or doping test according to UIM § 205.02.02 at any time.

If the blood alcohol concentration is higher than admissible the concerned person will be expelled of the pit area and the driver of this person's team will be disqualified of the race. The same punishment is valid if any person refuses the test.

### **§ 18 Protests**

Only a driver may protest against facts pertaining only to the races in which he takes part.

All protest must be in written form, type written or hand written in printed characters in english.

Protest fee: 80,- EURO (World and European Championship)

Protest fee: 200,- EURO ( Italian Championship).

Protest times for World and European Championship:

Against the scrutineering:	1 hour after finishing the scrutineering
Against incidents in the race:	1 hour after finishing the concerned race
Against a protest against the driver:	30 min after posting the protest
Against the classification:	1 hour after publishing the results
Protests against timekeeping and collective protests are not allowed.	

Protest times for Italian Championship:  
Italian Championship art. 13L Rules Circuito (REGOLAMENTI FIM 2014)

### **§ 19 Fuel and re-fuelling**

The organizer will do **not** supply fuel on the racingground.

The organizers reserve the right to make fuel tests (UIM § 508).

The Drivers must to use as a refueling distributor TOTAL (gasoline green) of Monticelli d'Ongina located at Mt. 3000 DIRECTION CREMONA hauling around the area (open only on Saturdays).

### **§ 20 Timekeeping**

The timekeeping is executed by **Federazione Italiana Cronometristi**.

### **§ 21 Additional regulations**

#### *21.1 Prize giving ceremony*

The prize giving ceremony takes place after the last heat of the event on Sunday, June 19<sup>th</sup> 2011 on the stage besides the paddock. The participants are requested to appear to the prize giving ceremony in appropriate clothing.

#### *21.2 Clothing*

All drivers and crew members have to wear clean, respectable clothing. The upper and the lower part of the body (the knees as well) must be covered at any time. Closed shoes are mandatory as well.

#### *21.3 Disrespectful behaviour*

Any disrespectful behaviour from a driver or a crew member against an organizing member will be penalized by a financial punishment of 150,- €. In heavy cases: disqualification.

In case of any contravention the organizer reserves the right to expel the concerned persons and to disqualify the driver of the concerned team. This is valid for all regulations of this advance program and all following supplementary regulations

#### *21.4 Electricity*

For every entry / boat the organizer charge an amount of 10,00 EUR for electricity costs for day.

#### *21.5 Paddock*

Each team has an area of 6 m x 4 m for its paddock/ equipment . For every additional square meter the organizer charge an amount of 10,00 EUR

#### *21.6 Pass*

The organizer will make for the European championship 3 pass for pilot available, for further the cost is of 5,00 EURs. For the Italian pilots the pass are worth furnished by the F.I.M.

#### *21.7 Starting the engine in Paddock*

IS STRICTLY PROHIBITED ignition engine without using the system silencer (muffler), the fine will be € 300,00

Angelo Piero Poma  
Officer of the day

Ezio Cremona  
Organizer

**AS REQUIRED BY THIS REGULATION NO THERE IS THE PROVISIONS FIM AND U.I.M**





# **PROGRAMMA ORARIO**

## **ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA SAN NAZZARO**

### **FRIDAY 20 June 2014**

**Administrative controls** from 15.00 to 18.30  
**Technical controls** from 15.00 to 18,30

### **SATURDAY 21 June 2014**

**Administrative controls** from 8,00 to 9,00  
**Technical controls** from 8,15 to 10,00

**Pilot meeting of all classes** to 9,00

*For I.C.: Drivers who do not participate in the drivers briefing can participate to timed trials only after to have payed the sanction of Euro 250,00 and will to have done a briefing with General Officer (art. 13.B Rules of Italian Championship Circuit 2014).*

*For C.C.: Drivers who do not participate in the drivers briefing are excluded to time trials*

<b>Free Practice OSY.400</b>	dalle 9.30	alle 10.00
<b>Free Practice F.4</b>	dalle 10.00	alle 10.30
<b>Free Practice O.350</b>	dalle 10.30	alle 11.15
<b>Free Practice F.125</b>	dalle 11,15	alle 12.00

**Break ( presente bar e stand Gastronomico) 12.00 - 13.00**

<b>Time Trial OSY.400</b>	dalle 13,45	alle 14.15
<b>Time Trial F.4</b>	dalle 14.15	alle 14.45
<b>Time Trial O.350</b>	dalle 14.45	alle 15,30
<b>Time Trial F.125</b>	dalle 15.30	alle 16,15

<b>1° Heat Italian Championship OSY/400</b>	alle 16.30	5 giri circuito 1500 m.
<b>1° Heat World Championship O/350</b>	alle 17,00	8 giri circuito 1500 m.

These timing could be modified upon request by Delegate UIM and/or FIM General Commissioner



# **PROGRAMMA ORARIO**

## **ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA SAN NAZZARO**

**SUNDAY 24 June 2012**

**Pilot meeting of all classes** to 9,00

*For I.C.: Drivers who do not participate in the drivers briefing can participate to timed trials only after to have payed the sanction of Euro 250,00 and will to have done a briefing with General Officer (art. 13.B Rules of Italian Championship Circuit 2014).*

*For C.C.: Drivers who do not participate in the drivers briefing are excluded to the race.*

<b>Administral controls F.1 3.5 radiocomandata GIR</b>	dalle 8,00 alle 8,45
<b>Free Practice F.1 3.5 radiocomandata GIR</b>	dalle 9.00 alle 9,30
<b>Free Practice O/350</b>	dalle 9.30 alle 10,00
<b>Free Practice F/125</b>	dalle 10,00 alle 10,30

<b>1° Heat Italian Championship F.4</b>	alle 10,30	8 laps circuit 1500 m.
<b>2° Heat World Championship O/350</b>	alle 11,00	8 laps circuit 1500 m.
<b>1° Heat F.1 3,5 radiocomandata GIR</b>	alle 11,30	30 min. su circuito allestito
<b>1° Heat European Championship F.125</b>	alle 12,00	5 laps circuit 1500 m.
<b>2° Heat Italian Championship OSY.400</b>	alle 12,30	5 laps circuit 1500 m.

**Break ( presente bar e stand Gastronomico) 13,00 - 14,00**

<b>3° Heat World Championship O/350</b>	alle 14,00	8 laps circuit 1500 m.
<b>2° Heat F.1 3,5 radiocomandata GIR</b>	alle 14,30	30 min. su circuito allestito
<b>2° Heat Italian Championship F.4</b>	alle 15,00	8 laps circuit 1500 m.
<b>3° Heat 3,5 F.1 radiocomandata GIR</b>	alle 15,30	30 min. su circuito allestito
<b>3° Heat Italian Championship OSY.400</b>	alle 16,00	5 laps circuit 1500 m.
<b>4° Heat World Championship O/350</b>	alle 16,30	8 laps circuit 1500 m.
<b>3° Heat Italian Championship F.4</b>	alle 17,00	8 laps circuit 1500 m.
<b>4° Heat F.1 3.5 radiocomandata GIR</b>	alle 17,30	30 min. su circuito allestito

**THE PRIZES CEREMONY WILL BE AT THE END OF THE LAST RACE OF THE DAY**

**These timing could be modified upon request by Delegate UIM and/or FIM General Commissioner**



**AVAN-PROGRAMMA**  
**13° G.P. MOTONAUTICO DEL PO**  
**CAMPIONATO MONDIALE O/350**  
**CAMPIONATO EUROPEO F/125**  
**CAMPIONATO ITALIANO OSY/400 - F4**  
**CAMPIONATO INTERREGIONALE F.1 3,5 cc**  
**20 - 21 - 22 GIUGNO 2014**

**§1 Organizzazione**

La gara è organizzata dalla:

**Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazario**, Via Cattadori 96, 29010 San Nazario d'Ongina (PC)

**§2 Classi e titolazioni**

Le gare previste sono :

Campionato Mondiale classe O.350	3 manche da 8 giri
Campionato Europeo classe F.125	3 manche da 5 giri
Campionato Italiano classe Osy.400	3 manche da 5 giri
Campionato Italiano classe F.4	3 manche da 8 giri
Campionato Interregionale Radiocomandati F.1 3,5cc	4 manche da 10 min.

**§3 Date and venue**

La gara si svolgerà il 20 - 21- 22 Giugno 2014 in San Nazario d'Ongina.

Indirizzo :

Via Mantova – 29010 San Nazario – loc. Monticelli D'ongina (PC)

**§4 Racecourse:**

Il Circuito è formato da 4 boe e il senso di marcia è antiorario.

La boa del traguardo (contrassegnata da una bandiera a scacchi) è parte integrante del circuito e va tenuta a sinistra.

la lunghezza di un giro completo: 1.500 circa per tutte le categorie

Partenza : con pontile (con avviamento motore e semaforo)

Ripartenza: secondo regolamento §311.01, 311.02 U.I.M.

Il circuito è registrato per **18** barche. Se le barche iscritte superano questo numero (**n°18**) , si dovranno effettuare due manche di qualifica e una di ripescaggio

Il prezzo per la distruzione o danneggiamento di una boa e di 200,- EURO rule 202.044 U.I.M. (per Campionato Mondiale ed Europeo)

Il prezzo per la distruzione o danneggiamento di una boa e di 75,- EURO articolo 13 punto "P" REGOLAMENTI FIM 2014 ( per campionato Italiano)

Più avanti troverete il disegno del circuito con i relativi punti di interesse. ( area spettatori, paddock, pontili, la posizione del ponte e gli ostacoli nel corso, punti pericolosi, salvamento , assistenza ecc...)

### **§5 Regolamento**

Le gare si svolgono secondo:

- I regolamenti dell' U.I.M.
- I regolamenti della F.I.M.
- Questo avan program
- Norme aggiuntive che possono essere pubblicate, anche durante il week end di gara

### **§6 Domande d'iscrizione**

Le domande di iscrizioni devono essere spedite entro il 25 Maggio 2014:



Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazzaro  
Via Cattadori 96  
29010 San Nazzaro d`Ongina (PC)  
Fax: +39 0523 82 93 23  
e-mail: ass\_mot\_sannazzaro@yahoo.it

Per i piloti nazionali che si sono iscritti regolarmente al Campionato Italiano sono automaticamente ammessi a tutte le gare.

Le domande per i piloti stranieri devono essere inviate attraverso le loro Autorità Nazionali all'organizzatore , entro e non oltre 28 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

### **§ 7 Nazionalità e numeri di gara**

Secondo il regolamento U.I.M. § 206

I concorrenti saranno registrati con i numeri che inseriranno nella domanda d'iscrizione. Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà assegnato il numero, come previsto nel regolamento UIM § 206,02.

### **§8 Assicurazione**

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo", è a carico della Federazione Italiana Motonautica.

**Tutti i piloti (Italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare "Race organizer liability form" (Manleva) pena la non la partecipazione alla gara.**

### **§ 9 Responsabilità**

Il concorrente , Il Pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione , per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato il club e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi , a cose ed a terzi , indipendentemente dallo svolgimento delle prove corse .

## **§10 Prove**

Come da programma orario

Campo Prova = Campo Gara

Il pilota che effettua prove in acqua non autorizzate sarà squalificato (U.I.M. §205.13)

## **§11 Verifiche**

Data: Venerdì 20/06/2014 dalle 15.00 fino alle 18.30 e Sabato 21/06/2014 dalle 8,00 alle 9,00.

Prima che le barche iniziano le prove devono essere verificate dai commissari tecnici con i seguenti documenti (UIM § 502):

- Licenza valida
- Certificato di stazza
- Salvagente (U.I.M. § 205,06)
- Casco di protezione (§ U.I.M. 205,07)
- Abbigliamento di protezione (§ U.I.M. 205,11)
- Pagaia/ Remo (non richiesto in barche con capsula)
- Un foglio di omologazione completa (se menzionato nel certificato di misurazione)
- Una copia di cantieri U.I.M. registrazione per cockpit rinforzati
- Certificato valido di prova di immersione (UIM § 205,05) per le imbarcazioni con capsula
- Un regolamento UIM dell'anno corrente
- Per i piloti con handicap fisico, un medico dovrà rilasciare autorizzazione scritta che il conducente può correre

La conferma di verifica ( modulo T.A. ) del conducente, consegnata alla fine delle iscrizioni amministrative , deve essere consegnato ai commissari di pontile . Dopo un incidente, la barca deve essere presentata ai commissari tecnici nuovamente . I Piloti sono sempre responsabili per la condizione delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzature, ecc)

Non è permesso prendere parte a qualsiasi sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre gara (U.I.M. § 502)

### Le verifiche dopo gara

Dopo ogni gara le prime tre barche della classifica devono essere presentate ai commissari tecnici (parco chiuso), UIM § 502,04.

Barche supplementari possono essere richiesti dagli scrutatori o OOD.

## **§12 Livello sonoro motori**

Secondo regolamento UIM § 504

## **§ 13 Età minima per partecipare alle competizioni**

Nelle gare internazionali l'età minima di un conducente è di 16 anni.

## **§ 14 Regolamento Sicurezza**

In tutte le sessioni di prova così come in tutte le gare (anche dopo aver terminato la gara) è severamente vietato attraversare il campo di gara o guidare sul campo di gara nella direzione sbagliata.

Durante le prove e in tutte le gare i concorrenti devono:

- Indossare i loro giubbotti e caschi di protezione (il giubbotto salvagente e il casco protezione devono essere conformi alle norme UIM §§ 205,06 e 205,07, nonché ai regolamenti della FIM, Il conducente è interamente responsabile per

l'efficienza e le condizioni intatte del suo giubbotto di salvataggio e proteggendo casco.)

- Utilizzare un contenitore/ tappetino per raccogliere lo scarico di olio e carburante. Questo tappetino deve essere sotto il motore ogni volta che la barca è nel paddock o durante il rifornimento di carburante sul pontile ove è possibile.
- Garantire che le loro barche abbiano galleggiabilità sufficiente per garantire che in caso di incidente galleggino (U.I.M. § 503.01)

E 'severamente vietato fumare o appiccare il fuoco nel paddock. E 'inoltre vietato fumare sul pontile. Infrangere questa regola porterà alla squalifica del pilota.

E 'severamente vietato bere alcolici o consumare qualsiasi tipo di farmaci durante l'evento (U.I.M. §205.02.02 e §205.02.03 e regolamenti FIM 2014)

Le barche di tipo Catamarano devono avere le punte deformabili secondo regolamento UIM § 509,02, altrimenti la barca non avrà il permesso di prendere parte alle gare.

### **§ 15 Riunione Piloti**

I piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma saranno passibili di sanzioni come da regolamento.

Un pilota che non partecipa alla riunione piloti non può prendere parte a qualsiasi sessione di prove o gara.

Se necessario, l'OOD può indire una riunione piloti aggiuntiva in qualsiasi momento.

*Per Piloti C.I. che non partecipano alla riunione piloti potranno prendere parte alle gare solo dopo aver versato una penale pari a 250,00 Euro ed effettuato un briefing con il Commissario Generale ( art. 13. B REGOLAMENTI FIM del Campionato Italiano 2014).*

### **§ 16 Alcool test e Doping**

Qualsiasi conducente può essere sottoposto al alcool test e / o test antidoping secondo il regolamento UIM § 205.02.02 in qualsiasi momento.

Se la concentrazione di alcool nel sangue è superiore a quello ammissibile la persona in questione sarà espulso della zona box e il pilota del team di questa persona saranno squalificati della gara. La stessa pena è valida anche se una persona rifiuta il test.

### **§ 17 Protests**

Solo il conducente può protestare contro i fatti che riguardano soltanto le gare nella quale si partecipa.

Tutte le proteste devono essere in forma scritta, dattiloscritto o scritto a mano in stampatello in inglese.

con deposito di : 80, - EURO (campionato mondiale)

Con deposito di 200, - EURO (campionato italiano)

#### **Tempi per Proteste per CAMPIONATO MONDIALE:**

Contro le verifiche: 1 ora dopo la fine delle verifiche tecniche

Contro gli incidenti in gara: 1 ora dopo aver finito la gara in questione

Contro una protesta contro il conducente: 30 min dopo la pubblicazione della protesta

Contro la classificazione: 1 ora dopo la pubblicazione dei risultati

Proteste contro cronometraggio e le proteste collettive non sono ammessi.

Tempi per Proteste per **CAMPIONATO ITALIANO:**  
come da Regolamento Circuito FIM 2014 art 13 L

### **§ 18 Rifornimento e carburante**

Gli ufficiali di gara si riservano il diritto di effettuare test di carburante (UIM § 508).  
i piloti DEVONO OBBLIGATORIAMENTE utilizzare come punto di rifornimento il distributore TOTAL ( benzina super verde) di Monticelli D'Ongina situato a mt. 3000 circa della zona alaggi DIREZIONE CREMONA (aperto solo il sabato) .

### **§ 19 Servizio Cronometraggio**

Il sistema di cronometraggio è a cura della Federazione Italiana Cronometristi.

### **§ 20 Ulteriori Regole**

#### *20.1 Cerimonia di premiazione*

La cerimonia di premiazione ha luogo dopo l'ultima manche della manifestazione della domenica del 21 Luglio 2013 ore 18.00 circa nel palco vicino al paddock. I partecipanti sono invitati a comparire alla cerimonia di premiazione in abbigliamento adeguato.

#### *20.2 Abbigliamento*

Tutti i piloti e i membri dell'equipaggio devono indossare abiti puliti ed rispettabile. La parte superiore e inferiore del corpo (fino alle ginocchia) deve essere coperto in qualsiasi momento. Scarpe chiuse sono obbligatorie.

#### *20.3 Comportamento irrispettoso*

Qualsiasi comportamento irrispettoso di un pilota o un membro del Team contro un membro organizzatore sarà penalizzata con una multa di 150,00 €. In casi pesanti: squalifica.

In caso di violazione l'organizzatore si riserva il diritto di espellere le persone interessate e di squalificare il pilota del team in questione. Questo è valido per tutti i regolamenti di questo programma orario e tutti i regolamenti supplementari seguenti

#### *20.4 Elettricità*

Per ogni Barca registrata l'organizzatore chiederà un contributo di 10,00 euro per i costi dell'energia elettrica per il week end.

#### *20.5 Paddock*

Ogni squadra ha una superficie di 6 mx 4 m per il suo paddock / attrezzature. Per ogni metro quadrato ulteriore l'organizzatore richiederà un importo di 10,00 EUR

#### *20.6 Pass*

L'organizzatore darà per il campionato europeo numero 3 pass a disposizione per pilota, per ulteriori il costo è di 5,00 EUR. Per i piloti italiani valgono quelli forniti dalla FIM.

#### *20.7 Accensione Motori nel Paddock*

E' **SEVERAMENTE VIETATO** l'accensione dei motori senza l'apposito sistema di silenziatore (marmitta) , la multa sarà di 300,00 €

Angelo Piero Poma  
Officer of the day

Ezio Cremona  
Organizer

**PER QUANTO NO PREVISTO DAL PRESENTE REGOLAMENTO, VIGONO LE DISPOSIZIONI F.I.M. E U.I.M**

**Comitato Organizzatore**

Chairman of organization /  
PR-Manager / Press:

Ezio Cremona  
Alessandro Cremona  
e-mail address : alecremona46@yahoo.it

Commissario Generale: \_\_\_\_\_Poma Angelo Piero\_\_\_\_\_

Giudice di Giornata: \_\_\_\_\_Neglia Daniela\_\_\_\_\_

Segreteria Corsa : \_\_\_\_\_

Commissario UIM: \_\_\_\_\_

Cronometraggio: Federazione Italiana Cronometristi

Ufficio manifestazione:

**Associazione Motonautica Dilettantistica  
San Nazzaro**

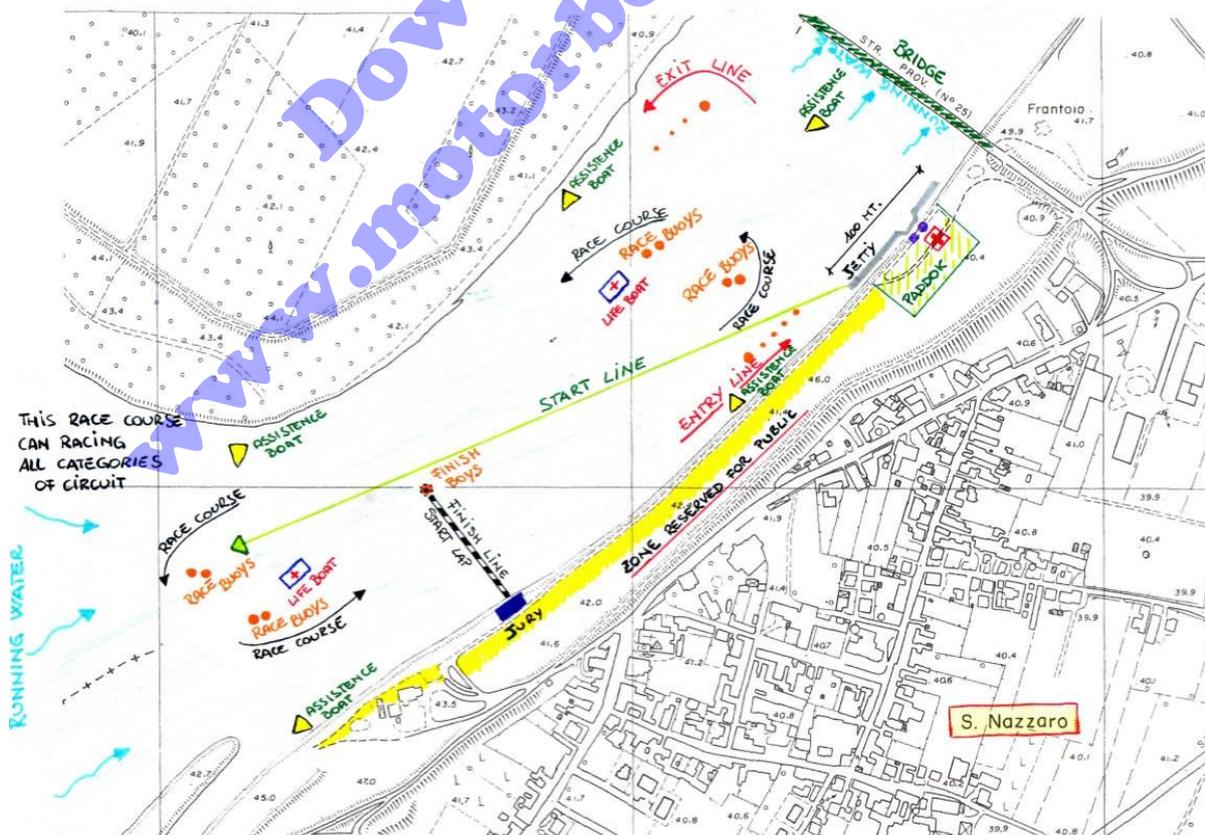
Via Cattadori 96  
29010 San Nazzaro d'Ongina (PC)

ass\_mot\_sannazzaro@yahoo.it

Phone: +39 348 91 19 519 (Ezio Cremona)

Phone: +39 346 08 07 076 (Alex Cremona)

Fax: +39 052 38 29 323





# **PROGRAMMA ORARIO**

## **ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA SAN NAZZARO**

### **VENERDI 20 GIUGNO 2014**

Verifiche amministrative	dalle 15.00	alle 18.30
Verifiche tecniche	dalle 15.00	alle 18,30

### **SABATO 21 GIUGNO 2014**

Verifiche amministrative	dalle 8.00	alle 9.00
Verifiche tecniche	dalle 8,00	alle 9.00

**Riunione Piloti per tutte le classi** alle 9.00

*Per Piloti C.I. che non partecipano alla riunione piloti potranno prendere parte alle gare solo dopo aver versato una penale pari a 250,00 Euro ed effettuato un briefing con il Commissario Generale ( art. 13. B REGOLAMENTI FIM del Campionato Italiano 2014 ).*

*Per i piloti stranieri che non partecipano alla riunione piloti saranno esclusi delle prove.*

<b>Prove Libere OSY.400</b>	dalle 9.30	alle 10.00
<b>Prove Libere F.4</b>	dalle 10.00	alle 10.30
<b>Prove Libere O.350</b>	dalle 10.30	alle 11.15
<b>Prove Libere F.125</b>	dalle 11,15	alle 12.00

**PAUSA ( presente bar e stand Gastronomico) 12.00 - 13.00**

<b>Prove Cronometrate OSY.400</b>	dalle 13,45	alle 14.15
<b>Prove Cronometrate F.4</b>	dalle 14.15	alle 14.45
<b>Prove Cronometrate O.350</b>	dalle 14.45	alle 15,30
<b>Prove Cronometrate F.125</b>	dalle 15.30	alle 16,15

<b>1^ Manche Campionato Italiano OSY/400</b>	alle 16,30	5 giri circuito 1500 m.
<b>1^ Manche Campionato Mondiale O/350</b>	alle 17,00	8 giri circuito 1500 m.



# **PROGRAMMA ORARIO**

## **ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA SAN NAZZARO**

**DOMENICA 22 GIUGNO 2014**

**Riunione Piloti per tutte le classi** alle 9,00

*Per Piloti C.I. che non partecipano alla riunione piloti potranno prendere parte alle gare solo dopo aver versato una penale pari a 250,00 Euro ed effettuato un briefing con il Commissario Generale ( art. 13. B REGOLAMENTI FIM del Campionato Italiano 2014 ).*

*Per i piloti stranieri che non partecipano alla riunione piloti saranno esclusi delle gare.*

<b>Verifiche amministrative F.1 radiocomandata GN</b>		dalle 8,00 alle 8,45
<b>Prove libere F.1 radiocomandata GN</b>		dalle 9,00 alle 9,30
<b>Prove libere O/350</b>		dalle 9,30 alle 10,00
<b>Prove Libere F/125</b>		dalle 10,00 alle 10,30

<b>1° Manche Campionato Italiano F.4</b>	alle 10,30	8 giri circuito 1500 m.
<b>2° Manche Campionato Mondiale O/350</b>	alle 11,00	8 giri circuito 1500 m.
<b>1° Manche F.1 3,5 radiocomandata GIR</b>	alle 11,30	30 min. su circuito allestito
<b>1° Manche Campionato Europeo F.125</b>	alle 12,00	14 giri circuito 1500 m.
<b>2° Manche Campionato Italiano OSY.400</b>	alle 12,30	5 giri circuito 1500 m.

**PAUSA ( presente bar e stand Gastronomico) 13,00 - 14,00**

<b>3° Manche Campionato Mondiale O/350</b>	alle 14,00	8 giri circuito 1500 m.
<b>2° Manche F.1 3,5 radiocomandata GIR</b>	alle 14,30	30 min. su circuito allestito
<b>2° Manche Campionato Italiano F.4</b>	alle 15,00	8 giri circuito 1500 m.
<b>3° Manche 3,5 F.1 radiocomandata GIR</b>	alle 15,30	30 min. su circuito allestito
<b>3° Manche Campionato Italiano OSY.400</b>	alle 16,00	5 giri circuito 1500 m.
<b>4° Manche Campionato Mondiale O/350</b>	alle 16,30	8 giri circuito 1500 m.
<b>3° Manche Campionato Italiano F.4</b>	alle 17,00	8 giri circuito 1500 m.
<b>4° Manche F.1 radiocomandata GIR</b>	alle 17,30	30 min. su circuito allestito

**LA CERIMONIA DI PREMIAZIONE AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE DELLA GIORNATA**



## ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA DILETTANTISTICA S. NAZZARO D'ONGINA

Via Cattadori, 96 - 29010 S. NAZZARO D'ONGINA (PC)

FAX: 0039.0523.829323 MAIL : [ass\\_mot\\_sannazzaro@yahoo.it](mailto:ass_mot_sannazzaro@yahoo.it)

# ENTRY FORM

13° GRAM PREMIO MOTONAUTICO DEL PO - SAN NAZZARO -  
20-21-22 JUNE 2014  
ENTRY CLOSING : 25.05.2014

### PILOTA / DRIVER

Class: \_\_\_\_\_ Start Number : \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_ Street: \_\_\_\_\_

Driver Lic. Nr.: \_\_\_\_\_ Date of Birth: \_\_\_\_\_

Nationality: \_\_\_\_\_ Telephon: \_\_\_\_\_

### BARCA / BOAT

Designer: \_\_\_\_\_ Class: \_\_\_\_\_

Construction: \_\_\_\_\_

Year of construction: \_\_\_\_\_

Length: \_\_\_\_\_ Breadth: \_\_\_\_\_

### MOTORE / MOTOR

Trade mark: \_\_\_\_\_ Type: \_\_\_\_\_

Year of construction: \_\_\_\_\_ Diameter of bore: \_\_\_\_\_

Stroke: \_\_\_\_\_ Cylinder number: \_\_\_\_\_

Total-Cylinder-Volume: \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

The undersigner confirm by his signature that he has note the contents of the Regulation including the Waiver of the Right to claim damages and recognizer the same explicity.

Signature: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Participants under the age of 18 need permission from their legal guardian

Download from: [www.motorbootrennsport.de](http://www.motorbootrennsport.de)