

62nd Boretto International Motorboat Grand Prix
With the patronage of the Municipality of Boretto

60 Hydro GP
1960 - 2024
Motonautica Boretto Po

07-09 JUNE 2024



1. Series and classes

UIM Hydro GP

F.500 WORLD CHAMPIONSHIP - 2024 round 2

F.250 WORLD CHAMPIONSHIP - 2024 round 2

F.125 WORLD CHAMPIONSHIP - 2024 round 2

2. Dates and location

Dates 07 – 09 JUNE 2024

Venue Boretto (RE). ASD Motonautica Boretto Po headquarters Via Argine Cisa, 9 - Italy

Schedule According to Time Schedule in the end of Advance Program

3. Rules

- The races are held under the current UIM rules and homologations.
- The organizer and race management reserve the right to announce additional rules and regulations specific to the races mentioned in this program. These rules comply with the rules and regulations of the U.I.M. and any additional rules and regulations are as mandatory as any other rules and regulations in these categories. Drivers must be informed of these additional rules and regulations by the race steward during the first official driver briefings. Changes must be communicated, in writing, to officials and participants, at least 1 hour before the first start.

4. Organizer

National Authority: FIM Italian Powerboat Federation gare@fimconi.it

Main organizers: ASD Motonautica Boretto Po, motonautica.borettopo@gmail.com

Local organizer: ASD Motonautica Boretto Po, motonautica.borettopo@gmail.com

Project Manager: Gialdini Stefano – Tel. +39 335.5821387, gialdini.stefano@gmail.com

Project coordinator: Corradini Paolo Tel: +39 339.8092888, motonautica.borettopo@gmail.com

Official race email: motonautica.borettopo@gmail.com

5. Registrations

Registrations to be sent no later than 05/13/2024

E-mail: motonautica.borettopo@gmail.com or r.lauta@fimconi.it

On site: see timetable

- All registrations will be confirmed by the organizer. If a competitor does not receive such confirmation, they must contact the organizer to verify their registration.
- Registrations of foreign pilots must be authorized by their National Authorities (with stamp and signature on the registration form).
- No registration fee for racing classes with UIM title.

6. Minimum age of competitors

- For UIM competition categories according to UIM rule 203.04.01 - The minimum age is 16 years.

7. Documents for registration and control

The original documents and copies must be presented and delivered to the Race Office.

- Clearance document signed by the original national authority (UIM rule 203.01)
- Boat measurement certificate and competition license.
- Diving test certificate for classes with safety capsule.
- Medical examination documents.
- Insurance documents in English or the local official language (see more detailed explanation later in this document).
- The driver card (T.A. form), given to each driver upon registration by the competition office, will be given to the scrutineers who will keep it. After an accident (practices, races) the damaged boat must be presented again to the technical officials! - Anti-doping rules acceptance form (can be signed at the time of registration).
- Jury members must submit an authorization form from their N.A. signed at the race office upon arrival (UIM rule 402.01)
- All pilots must present their valid personal international accident insurance policy. If the Insurance is included in the Racing Licenses of the National Authorities, they must be drawn up in English.
- For testing times, see Time Schedule.
- During the checks, all the elements required by the UIM Rules will be checked.

8. Race route and lengths

UIM circuit registration ITA06/05.2021

<https://www.uim.sport/Documents/WaterPlan/Venue174/Boretto>

Maximum number of boats on the race course 18: F.500, F.250, F.125

Length and number of turns:

- F.500 - 9 laps. Lap length 1500 metres
- F.250 - 8 laps. Lap length 1500 metres
- F.125 - 7 laps. Lap length 1500 metres

Race route

- See map at the end of this document.
- The safety lap after the checkered flag is mandatory for all classes. Failure to comply with this requirement will result in disqualification.

-

9. Race format and starts

The races will take place on a 1500-meter circuit for all the F.500 – F. 250 – F. 125 classes as shown in the race field plan. The finishing mark, with a black and white flag on top, is part of the circuit and must be left to the left. All buoys on the race circuit are colored orange. The starting signals will be given by traffic lights (starting position with the engines off). The start will take place when the double red light goes out. In case of interruption of the heat, the restart will be made in accordance with the UIM rules. The competition field is approved for 18 boats. If registrations exceed this number, there will be 2 qualifying heats (5 laps each)

And a repechage heat (5 laps). Arrival: in accordance with UIM regulation art 316 and 317.2

The penalty for moving or damaging 1 buoy is 200 euros.

On the starting pontoon during the starting procedure each driver can be accompanied by a maximum of 3 team members for ALL CLASSES

10. Safety regulations

Protective helmet according to UIM rule 205.07.

Any person on board a boat participating in the races must wear a helmet that meets SNELL or FIA standards and at least the top 50% (area) of which must be fluorescent orange, red, yellow or international orange. These helmet colors must be bright enough to be clearly visible in the water. The wearer is entirely responsible for the efficiency of his helmet. Each national authority may require its pilots to wear a helmet of the type required by its national regulations.

No image recording devices may be attached to helmets.

The link for the authorized helmets document is:

- <https://www.uim.sport/Documents/Document/List%20of%20authorized%20helmets%20as%20from%2001.01.2024.pdf>

- Racing life jacket compliant with UIM rule 205.06
- Clothing protection according to UIM rule 205.11
- Paddle (not required in boats with safety capsule)
- A complete engine approval sheet (if mentioned in the measurement certificate)
- A copy of the U.I.M. registration of capsule boat builders
- A valid diving test certificate (U.I.M.§205.05) for vessels with capsule
- A current UIM regulation or digital version (UIM § 109.02)
- For pilots with a physical handicap, written approval from a doctor that the driver can compete

11. Fuel

- in accordance with UIM rule 508
- IT IS FORBIDDEN TO REFUEL IN WATER. Topping up and refueling can only be done within the assigned Team space or in a designated protected area.
- All members of each team are expected to take care of the environment around their tents, boats and equipment. Violation of these environmental protection regulations will result in a fine of 200 euros.

12. Transportation Facilities and Concessions

F. 125 - F.250 - F.500 as per UIM regulation. According to the provisions of the UIM regulation, failure to send the registration to the race organizer no later than 28 days before departure may result in the pilot losing the money for the planned trip.

13. Rewards

The prize money/travel expense reimbursement will be in accordance with the UIM regulations. The reimbursement of expenses and the prize money will be paid by bank transfer by the Wednesday following the race. All pilots are invited to fill out the bank details form legibly. The IBAN coordinates for expense reimbursement must be filled in legibly, those sent incorrectly will not be taken into consideration and therefore not refunded.

14. Other mandatory rules

- All communications and times from the official committee will be displayed near the haulage park and the office of the organizing committee.
- The mandatory driver briefing will be held according to the timetable and will be organized in the pit area (see map of the race route).
- The organizer reserves the rights for advertising on the boats as UIM 203.051.
- Any protest must be presented to the Competition Secretary in English according to UIM rule 403. The participation fee is: 150.00 - EURO (International Competition) payable in cash at the time of presentation of the protest.

- Each pilot is responsible that his engine does not exceed the noise levels at all times, as specified in the U.I.M rule. 505.
- The organizer will send the invitation letter to the event for the visa of the participants, if necessary.
- The results will be published operationally on the competition web page: www.fimconi.it

- Noise: The use of an efficient device to attenuate noise is mandatory. The noise level is measured by technical officials with a precision sound level meter compliant with specifications established by IEC and ANSI and used in accordance with rule 505.03 of the UIM circuit rules.

Pilots meeting

- The OOD will hold at least one drivers' meeting before the first test session. The drivers' meeting will be held according to U.I.M. §204 in the Paddock.
- For the time of the drivers' meeting, see the timetable.
- A driver who does not attend the driver's meeting is not allowed to take part in any practice session or race. If necessary, the OOD may convene a further pilots meeting at any time.

Evidence

- Testing will only be allowed during the official practice sessions as indicated in the final timetable of the event. The race course area will be closed to boating for practice and any unauthorized boats sailing on the course during this period will be subject to disqualification from the event.
- Pilots are always responsible for the condition of their boats (hull, engine, accessories, equipment, etc.)
- It is not permitted to take part in any practice session or race before the pre-race inspection (U.I.M. § 503)
- Post-race scrutiny: After each race the first three boats in the ranking must be presented to the technical stewards (parc fermé), U.I.M. §503.04.
- Further boats may be checked by the technical marshals or by the OOD.

15. Insurance regulations

All foreign drivers must personally provide their own personal injury (AD&D) insurance covers and are not required to show their relevant policies to the FIM.

The insurance coverage for the race guaranteed by the FIM also includes civil liability (R.C.) (insurance coverage as a result of damage caused to third parties during tests and the race with the exception of damage between boats) and R.C. for operations concerning "hauling and launching" provided that all the subjects involved in the aforementioned operations are formally authorized by the Organizers in signing letters of duties or work service contracts with a description of the commitments entrusted.

Instead, to have the necessary insurance coverage for damage caused to third parties during testing and racing (no damage between racing boats), foreign pilots must send the FIM (r.lauta@fimconi.it) 15 days before an event takes place, a copy of your insurance policy (drafted in English and signed by the drivers themselves or by their National Authorities), where the certainty that the insurance policy is also valid on the Italian National Territory must be clearly highlighted.

The FIM will inform the riders of the acceptance of the documents received as soon as possible and, in any case, no later than 48 hours before the event. If a driver does not report the policy signed by him or his National Authority within the terms indicated above or if the insurance coverage in the area proves inadequate, the driver himself, in order to participate in the event, will have to request the insurance extension of the policy drawn up by the FIM. The cost of extending the Civil Liability (TPL) coverage towards third parties is €90.00.

Drivers will receive a signed receipt. All drivers (Italian and foreign) during the administrative checks must sign the "Race organizer's liability release form", under penalty of failure to participate in the event.

16. Match officials

Officer of the Day (OOD) Mr. Filippo Del Vecchio
DOOD TBC

UIM Commissioner for sport: Mr. Ivan Motta

President of the jury: Mr. Osvaldo Tonali

Medical Officer: dr. Giampaolo Pesce

dock officer : Croce Rossa

Race secretary: Mrs. Chiara Trada

Official Timekeeper: Italian Timekeepers Federation RE

Technical Officer: Mr. Luca Basilico/Simone Cremona

Rescue Team: Bergamo Scuba Angels

17. Additional regulations of the organizer

Lifting bridges and lifting straps.

All boats must be equipped with a minimum of three specially designed lifting "points" to accommodate the lifting of the fully equipped and fueled boat.

Each vessel must be equipped with special lifting straps (so-called suspended ones) - one for each lifting point - approved and certified. The maximum operating load of each band must be equal to or greater than the total weight of the boat.

The suspended items must be in perfect condition of use and conservation, i.e. suspended items whose marking is missing, illegible (totally or partially) or which present knots, abrasions, rubbing

marks, cuts of any size will not be admitted.

The lifting straps must be of adequate length in relation to the rules of use and must be replaced after 5 years from the production date shown on the plate.

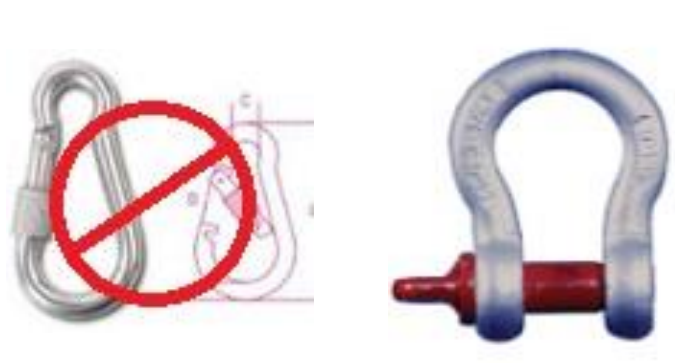
For the connection of the lifting straps to the lifting points of the boat, the use of "carabiner" type hooks is expressly prohibited and only the use of adequately sized and calibrated "shackle with screw pin" type hooks is permitted (vgs figure).

A minimum of two team members must manage the launching or hauling operations and it will be the responsibility of the team members to attach the lifting straps to their boat and weighing device.

The Team will be responsible for any damage caused by suspension failure or incorrect connection to the boat or crane.

Upon arrival at the hauling and launching area, the boats must be ready for launching (equipped with ropes, fenders, etc.) otherwise the launch itself may be refused.

It is forbidden for any person to stay or climb on the boat during hauling and launching operations. The use of a protective helmet on the piers is strongly recommended.



- Awards ceremony

The awards ceremony takes place after the last heat of the event on Sunday 09 JUNE 2024 inside the Corporate Headquarters.

The awarded pilots must present themselves at the awards ceremony wearing the pilot suit.

Drivers registered for the Hydro GP: Each participating driver is required to have the flag of the nation represented to display in their Team tent area and the presentation of the prizes on the podium as well as the national anthem represented on CD support.

- Disrespectful behavior

Any disrespectful behavior by a driver or a member of the Team towards an organizing member or race commissioner will be penalized by the blue card (UIM § 202.03.01). In the most serious cases: disqualification.

In the event of a violation, the organizer reserves the right to expel the persons concerned and to disqualify the pilot of the team concerned. This applies to all regulations of this forward-program and all subsequent additional regulations

- Paddocks:

- Electricity. For each Team there is free electricity in the Paddock Area (UIM § 106.01)
- Starting the engine in the Paddock

Failure to comply with a requirement of the UIM Environmental Code by an organizer or a driver or the person in charge of his racing team is subject to a fine, disqualification from the event or suspension. Furthermore, the participant/driver/pilot may be held liable for damages caused by failure to comply with environmental provisions.

Starting the engine without using the silencer system is **STRICTLY FORBIDDEN** (silencer), the fine will be €300.00

- Each member of each team is required to take care of the environment around their tents, boats and equipment. Violation of these environmental protection regulations will result in a fine of 200 euros.

- The Paddock area will be closed, controlled and available only for the technical staff of teams, drivers and equipment. The technical preparation of the boats must be carried out in the Paddock area. Each driver/team will have 1 area of 6 x 4 meters available for the team tents and a space of approximately 2.50 x 7.00 meters for a van or workshop/trailer or workshop/truck/special vehicle for technical use only. This area will be assigned and indicated by the organization. A reserved parking area will be available to the teams and the organization near the Paddock area. The use of open flames, gas cylinders and smoking inside the Paddock is strictly prohibited. The entry and stay inside the paddock of: cars, caravans, campers and vans used solely for catering to drivers, mechanics and companions is prohibited for the entire duration of the event. The list of hotels and B&Bs is attached.

Each boat must have a fire extinguisher within its area. Pets are not allowed in the Paddock.

The Paddock will be open and controlled from 7 June to 9 June 2024. The Paddock will be closed from 8.00pm to 7.00am and access will be prohibited without permission from a Race Commissioner. Paddock access passes will be given to the Teams at the race secretariat . Max. 5 passes for each Team.

All team members and drivers must wear the appropriate team uniforms and closed shoes at all times in the Paddock area and on the Starting and Launching Pier. Any further rules and requests relating to the Paddock area and its use will be communicated at the driver/team registration or at the driver meeting. Any violation of the Paddock area rules will be subject to fines. Commissioner Alaggi will be solely responsible for monitoring the rules of the Paddock area

- Responsibility:

Participation in events occurs at everyone's risk. The competitor, the pilot and his team/companions and any person in charge of organizing the competition, for the simple reason of being admitted and participating in the competition, recognize and declare to indemnify

the organization from any responsibility for any accidents or damage that may occur during the competition to themselves, to property and to third parties, regardless of the development of the practices and races and recognize the Italian Motorboat Federation (FIM) as the only body to settle any dispute.

FOR ALL RULES NOT INCLUDED IN THIS REGULATION,
THE F.I.M. RULES WILL APPLY. And U.I.M.

Programma Orario / Schedule

Venerdì / Friday 07.06.2024

- 14.00 Apertura Alaggi / Hauling opening
- 14.30 18.30 Verifiche amministrative / Administrative checks
- 14.30 18.30 Technical Scrutineering/Verifiche Tecniche
- 20.00 Chiusura Alaggi / haulage closure

Sabato / Saturday 08.06.2024

- 07.30 Apertura Segreteria e Alaggi / Opening of the Secretariat and haulage
- 07.30 08.30 Verifiche amministrative / Administrative Scrutineering
- 07.30 08.30 Verifiche Tecniche / Technical Scrutineering
- 08.30 08.30 Riunione Piloti / Drivers Briefing
- 09.00 09.45 F.125 Prove Libere / Free Trials
- 09.45 10.30 F.250 – Prove Libere / Free Trials
- 10.30 11.30 F.500 – Prove Libere / Free Trials

- 12.00 13.00 Pausa / Break

- 13.00 13.45 F.125 – Prove Cronometrate / Timed Trials
- 13.45 14.30 F.250 – Prove Cronometrate / Timed Trials
- 14.30 15.30 F.500 – Prove Cronometrate / Timed Trials
- 16.30 17.00 F. 125 1° Manches / 1st. heat
- 17.00 17.30 F. 250 1° Manches / 1st. heat
- 17.30 18.00 F. 500 1° Manches / 1st. heat
- 18,30 Chiusura Segreteria e Alaggi / Closing of the Secretariat and haulage

Domenica / Sunday 09.06.2024

- 07.45 Apertura Segreteria e Alaggi / Opening of the Secretariat and haulage
- 08.00 08.30 Briefing piloti / Riunione Piloti
- 09.15 09.45 F.125 – Prove Libere / Free trials
- 09.45 10.15 F.250 – Prove Libere / Free trials
- 10.15 11.00 F.500 – Prove Libere / Free trials
- 11.00 11.30 F. 125 2° Manches / 2nd. heat
- 11.30 12.00 F. 250 2° Manches / 2nd. heat
- 12.00 12.30 F. 500 2° Manches / 2nd. heat

- 12.30 14.30 Pausa / Break

- 14.30 15.00 F. 125 3° Manches / 3rd. heat
- 15.30 16.00 F. 250 3° Manches / 3rd. heat
- 16.30 17.00 F. 500 3° Manches / 3rd. heat
- 17.15 Cerimonia di premiazione / Awards ceremony

Gli orari potrebbero essere variati su richiesta del Commissario Generale FIM e/o Delegato UIM.
I tempi potrebbero essere modificati su richiesta dell'UIM e/o del Commissario Generale fim

The times could be changed at the request of the FIM General Commissioner and/or UIM Delegate.
The times could be modified at the request of the UIM and/or the Fim General Commissioner

F.I.M.

U.I.M.

C.O.N.I.

A.S.D. Motonautica Boretto Po

Boretto (Re) - motonautica.borettopo@gmail.com

ENTRY FORM

DOMANDA D' ISCRIZIONE

DEMANDE DE PARTECIPATION
REQUEST OF PARTICIPATION

SERIE..... CLASSE.....

DIVISION
DIVISION

CATEGORIE
CATEGORY

PILOTA (PILOTE - DRIVER)

.....
COGNOME
NOM - SURNAME

.....
NOME
PRENOM - NAME

.....
INDIRIZZO COMPLETO
ADRESSE - ADDRESS

nr. corsa.....
NR. DE COURSE - RACE NUMBER

nr. licenza.....
NR. LICENCE

nr. stazza.....
NR. MEASUREMENT CERTIFICATE

Numero identificativo barca Digital LogBook (HIN) solo F.500

Hull identification number Digital LogBook (HIN) only F.500

turtle test.....
DATA

MEDICAL CERTIFICATE

visita medica d' idoneità.....
DATA

Associazione.....
ASSOCIATION

Meccanico (mechanic - mecanicien)

.....
COGNOME
NOM - SURNAME

.....
NOME
PRENOM - NAME

SI PREGA DI ALLEGARE ALL'ISCRIZIONE ANCHE VS. RISULTATI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI
YOU ARE KINDLY INVITED TO ENCLOSE AT YOUR REGISTRATION YOUR NATIONAL AND INTERNATIONAL CONQUESTS

DICHIARA:

- CHE I DATI SOPRA INDICATI SONO ESATTI.
- DI ATTENERSI AI REGOLAMENTI FIM E UIM E DEL COMITATO ORGANIZZATORE
- DI NON RICORRERE ALLA GIURISDIZIONE DI TRIBUNALI PER QUALSIASI DISCUSSIONE DERIVANTE DA INCIDENTI DI CORSA, RICONOSCENDO AL COMITATO ORGANIZZATORE PIENI POTERI PER RISOLVERE QUALSIASI DIVERGENZA.

JE DECLARE:

- QUE LES NONNÉES CI-DESSUS SONT EXACTES.
- ME CONFORMER AUX RÈGLEMENTS DE L'UIM E DE FIM ET DU RÈGLEMENTS DE COURSE.
- DE CONNAITRE LE LOI ITALIENNE SUR L'ASSURANCE QUE NE RECONNAIT PAS L'ASSURANCE ETRANGER POUR LES COURSES

I DECLARE:

- THAT THE ABOVE DETAILS ARE CORRECT.
- THAT I WILL CONFORM TO THE RULES OF THE UIM AND OF THE FIM AND THE RULES OF RACE.
- TO KNOW THE ITALIAN INSURANCE LOW THAT DONT RECOGNIZE THE FOREIGN INSURANCE FOR THE RACE.

.....
DATA
DATE

.....
FIRMA DEL PILOTA
SIGNATURE DRIVER

BORETTO, 16-17-18 june 2023

F. 125 - F. 250 - F. 500 WORLD CHAMPIONSHIP

Please be informed that due to the new financial provisions in Italy we can't anymore pay cash anything.

So the prize money and travel money relevant to F.500-F.250 and F.125 could be paid only through bank transfer of the relevant driver the Tuesday or Wednesday after the race.

Please write clearly (in block letters) your bank details, filling this form.

SURNAME _____

NAME _____

BANK _____

ACCOUNT HOLDER _____

IBAN _____

SWIFT _____

If you don't have the above details with you, please send them by e-mail to the following address

Incorrect and late IBANs will not be considered valid, and transfers will not be cleared by the deadline.

motonautica.borettopo@gmail.com

Thank you very much for your understanding.

Driver's signature



FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

LIABILITY FORM

Event:

Date/Place:

Rider Surname _____ RiderName _____

Born in _____ Date of Birth _____ Resident in _____

Street _____ N° _____ PostCode _____

Email _____ Phone Number _____

Racing Number _____ Category _____

The completion of this form is necessary to be included in the list of starters.

By signing this form, we acknowledge the current Sporting Standards (R.S.M.), for the current year of the FIM, as well as the organizational rules issued by the Federation itself.

By signing this form, in consideration of the concrete methods of carrying out the event, we undertake to hold unharmed the FIM, the LOC (Local Organizing Committees) from any liability arising from the following:

- For damages of any kind suffered by the team, the pilot and / or the hull
- For damages of any nature caused to the race path and to the connected structures and infrastructures
- For damages of any kind, suffered by third parties, whether they are spectators or members of the organization in addition to the limits established by the RC policy (€ 10,000,000.00).

By signing this form, we commit ourselves to:

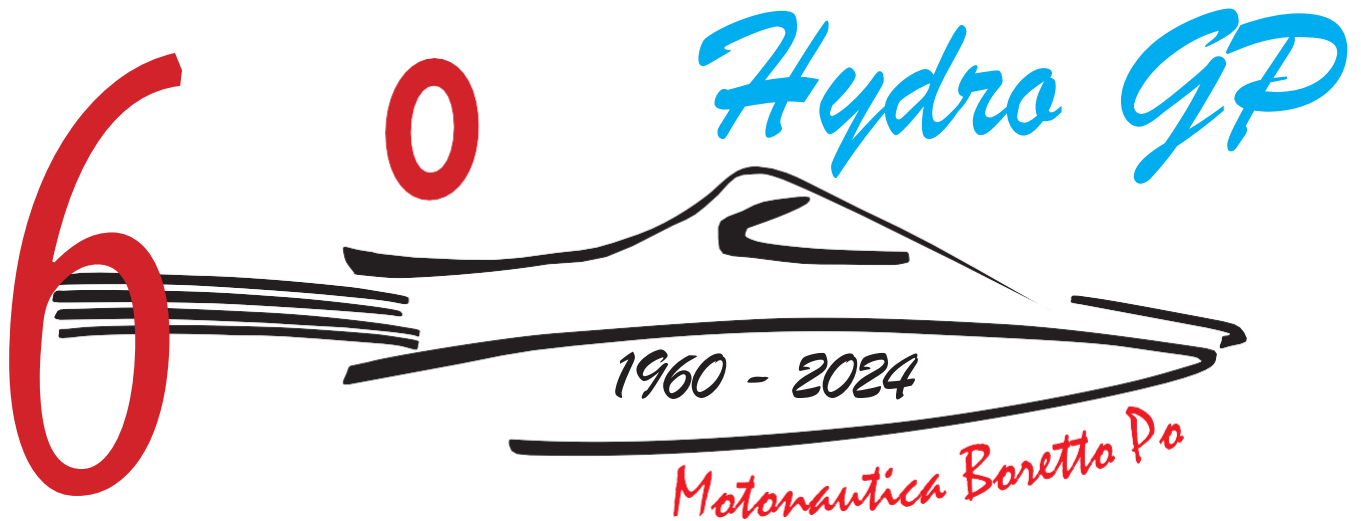
1. Take note of the rules and precautions to be observed by those who use the field race / circuit / path and the related structures in which the tenders are held and to accept them unconditionally;
2. Take note of all the conditions in force for the use of the race / circuit / course in which the individual races will take place and to accept them unconditionally;
3. Do not allow anyone other than the pilot indicated in the registration forms delivered to the FIM to travel the race / circuit / route field with the means indicated on the same registration form;
4. Wear appropriate clothing and protections;
5. Take to the track only if in perfect physical and mental health, raising the FIM and the LOC (Local Organizing Committees) from any responsibility for any physical problems that may occur during the course of the activity;
6. Do not give to anyone else any document or title valid for access to the structure and to the competition field, assuming, in the event of non-compliance, any connected liability, also for any damage that may be necessary to third parties

We commit ourselves to the compensation for any damage caused directly or indirectly to the FIM, to the structures of the race / circuit / course field, to the other drivers and their vehicles, to third parties, whether they are spectators or members of the organization, within the limits established by the RC policy (€ 10,000,000.00).

Date ____/____/____

Driver's Signature _____

62° Gran Premio Motonautico Internazionale Boretto
Con il patrocinio del Comune di Boretto



07-09 GIUGNO 2024



1. Serie e classi

U.I.M. Evento Titolato
CAMPIONATO DEL MONDO F.500 - 2024
CAMPIONATO DEL MONDO F.250 - 2024
CAMPIONATO DEL MONDO F.125 - 2024

2. Date e luogo

Data 07 – 09 GIUGNO 2024 – Boretto (RE).
Sede ASD Motonautica Boretto Po
Via Argine Cisa, 9 - Italia
Programma Come da Programma Orario alla fine dell'avan- programma

3. Regole

L'organizzatore e la direzione di gara si riservano il diritto di annunciare ulteriori regole e regolamenti specifici per le gare menzionate in questo programma. Questo Avan Programma è conforme alle regole e ai regolamenti dell'U.I.M. e le eventuali regole e i regolamenti aggiuntivi sono obbligatori come qualsiasi altra regola e regolamento di queste categorie.

I piloti devono essere informati di queste regole e regolamenti aggiuntivi dal commissario di gara durante i primi briefing ufficiali dei piloti. Le modifiche devono essere comunicate, per iscritto, ai funzionari e ai partecipanti, almeno 1 ora prima della prima partenza.

4. Organizzatore

Ente Nazionale: FIM Federazione Italiana Motonautica gare@fimconi.it
Organizzatori principali: ASD Motonautica Boretto Po motonautica.borettopo@gmail.com
Organizzatore locale: ASD Motonautica Boretto Po motonautica.borettopo@gmail.com
Project Manager: Gialdini Stefano – Tel. +39 335.5821387 gialdini.stefano@gmail.com
Coordinatore del progetto: Corradini Paolo Tel: +39 339.8092888
e-mail: motonautica.borettopo@gmail.com
Email ufficiale della gara: motonautica.borettopo@gmail.com

5. Iscrizioni

Iscrizioni da inviare entro e non oltre il 13/05/2024

E-mail: motonautica.borettopo@gmail.com - r.lauta@fimconi.it

Sul posto: vedi orario

- Tutte le iscrizioni saranno confermate dall'organizzatore. Se un concorrente non riceve tale conferma, è tenuto a contattare l'organizzatore per verificare la sua iscrizione.

- **Le iscrizioni dei piloti stranieri devono essere autorizzate dalle loro Autorità Nazionali (con timbro e firma sul modulo di iscrizione).**

- Nessuna quota di iscrizione per le classi di gara con titolo UIM.

6. Età minima dei concorrenti

- Per le categorie di gara UIM secondo la regola UIM 203.04.01 - L'età minima è di 16 anni.

7. Documenti per la registrazione e il controllo

I documenti originali e le copie devono essere presentati e consegnati all'Ufficio Gara.

- Documento di nulla-osta firmato dall'autorità nazionale originale (regola UIM 203.01)
- Certificato di misurazione imbarcazione e licenza di gara.
- Certificato di prova di immersione per classi con capsula di sicurezza.
- Documenti di visita medica.
- Documenti assicurativi in inglese o nella lingua ufficiale locale (vedi spiegazione più dettagliata più avanti in questo documento).
- La tessera del pilota (modulo T.A.), consegnata ad ogni pilota all'iscrizione dall'ufficio gare, sarà consegnata agli scrutatori che la conserveranno. Dopo un incidente (prove, gare) la barca incidentata deve essere presentata nuovamente agli ufficiali tecnici!
- Modulo accettazione delle norme antidoping (può essere firmato al momento della registrazione).
- I membri della giuria devono presentare un modulo di autorizzazione dalla propria N.A. firmato presso l'ufficio gare all'arrivo (regola UIM 402.01)
- Tutti i piloti devono presentare la loro polizza assicurativa internazionale contro gli infortuni personale valida. Se l'Assicurazione è inclusa nelle Licenze Racing delle Autorità Nazionali, devono essere redatte in inglese.
- Per gli orari di verifiche vedi Programma Orario.
- Durante le verifiche verranno controllati tutti gli elementi richiesti dalle Regole UIM e i piloti dovranno produrre i loro fogli di omologazione dei motori.

8. Percorso di gara e lunghezze

Registrazione circuito UIM ITA06/05.2021

<https://www.uim.sport/Documents/WaterPlan/Venue174/Boretto>

Numero massimo di barche sul percorso di regata
N°18 : F.500,F.250,F.125

Lunghezza e numero di giri:

- F.500 - 9 giri standard. Giro standard 1500 metri
- F.250 - 8 giri standard. Giro standard 1500 metri
- F.125 - 7 giri standard. Giro standard 1500 metri

- Percorso di gara
- Vedi mappa alla fine di questo documento.
- Il giro di sicurezza dopo la bandiera a scacchi è obbligatorio per tutte le classi. Il mancato rispetto di questo requisito comporta la squalifica.

9. Formato di gara e partenze

Le gare si svolgeranno su un circuito di 1500 metri per tutte le classi F.500 – F. 250 – F. 125 come mostrato nella planimetria del campo di gara. La boa di traguardo, con una bandiera nera e bianca sulla parte superiore, è parte del circuito e deve essere lasciata a sinistra. Tutte le boe del circuito di gara sono colorate di arancione. I segnali di partenza sarà dato da semaforo (posizione di partenza con i motori spenti) La partenza avrà luogo quando la doppia luce rossa si spegne. In caso di interruzione della manche, la ripartenza verrà fatta in accordo con le regole UIM. Il campo gara è omologato per 18 imbarcazioni. Se le iscrizioni eccedono questo numero, ci saranno 2 batterie di qualificazione (5 giri cad)

Ed una batteria di ripescaggio (5 giri). Arrivo: in accordo con il regolamento UIM art 316 e 317.2
La penale per lo spostamento o il danneggiamento di 1 boa e di euro 200.

Sul pontile di partenza durante la procedura di partenza ogni pilota può essere accompagnato da un massimo di 3 membri del team per TUTTE LE CLASSI

10. Norme di sicurezza

Casco protettivo secondo la regola UIM 205.07.

Qualsiasi persona a bordo di una barca che partecipa alle gare deve indossare un casco che soddisfi gli standard SNELL o FIA e che almeno il 50 % superiore (area) deve essere di colore arancione fluorescente, rosso, giallo o arancione internazionale. Questi colori del casco devono essere abbastanza luminosi da essere chiaramente visibili nell'acqua. Chi lo indossa è interamente responsabile dell'efficienza del suo casco. Ciascuna autorità nazionale può chiedere ai propri piloti di indossare un casco del tipo previsto dalle proprie norme nazionali.

Nessun dispositivo di registrazione delle immagini può essere collegato ai caschi.

Il link per il documento dei caschi autorizzati è:

<https://www.uim.sport/Documents/Document/List%20of%20authorized%20helmets%20-%20revised%2023%20March%202023.pdf>

- Salvagente da corsa a norma regola UIM 205.06
- Protezione dell'abbigliamento secondo la regola UIM 205.11
- Pagaia (non richiesta in barche con capsula di sicurezza)
- Un foglio di omologazione motore completo (se menzionato nel certificato di misurazione)
- Una copia della registrazione U.I.M. dei costruttori di barche con capsula
- Un certificato di prova di immersione valido (U.I.M.§205.05) per imbarcazioni con capsula
- Un regolamento UIM corrente o una versione digitale (UIM § 109.02)
- Per i piloti con handicap fisico, l'approvazione scritta di un medico che il conducente può competere

11. Carburante

- a norma della regola UIM 508

- È VIETATO FARE RIFORNIMENTO IN ACQUA. Il rabbocco e il rifornimento di carburante possono essere effettuati solo all'interno dello spazio Team assegnato o in un'area protetta designata.

- Tutti i membri di ogni team sono tenuti a prendersi cura dell'ambiente intorno alle proprie tende, barche e attrezzatura. La violazione di queste norme ambientali di protezione comporterà una multa di 200 euro.

12. Strutture di trasporto e concessioni

F. 125 - F.250 - F.500 come da regolamento UIM. Secondo quanto previsto da regolamento UIM, il mancato invio delle iscrizioni all'organizzatore della gara entro e non oltre 28 giorni prima della partenza può comportare la perdita del denaro del viaggio programmato da parte del pilota.

13. Premi

Il monte premio in denaro/rimborso spese di viaggio sarà in conformità con il regolamento UIM. Il rimborso spese e il premio in denaro saranno pagati tramite bonifico bancario entro il mercoledì successivo alla gara. Tutti i piloti sono invitati a compilare il modulo delle coordinate bancarie

in modo leggibile. Le coordinate IBAN per il rimborso spese devono essere compilate in modo leggibile, quelle inviate in modo non corretto, non verranno prese in considerazione e quindi non rimborsate.

- Tutte le comunicazioni e le tempistiche del Comitato ufficiale saranno esposte nelle vicinanze del parco alaggi e dell'ufficio del comitato organizzatore.

14. Altre norme obbligatorie

- Il briefing obbligatorio dei piloti si terrà secondo il programma orario e sarà organizzato nell'area box (vedi mappa del percorso di gara).

- L'organizzatore si riserva i diritti per la pubblicità sulle barche come UIM 203.051.

- Qualsiasi protesta deve essere presentata al Segretario di Gara in inglese secondo la regola UIM 403. La quota di partecipazione è di: 150,00 - EURO (Gara Internazionale) pagabile in contanti al momento della presentazione della protesta.

- Ogni pilota è responsabile che il suo motore non superi i livelli di rumore in ogni momento, come specificato nella regola U.I.M. 505.

- L'organizzatore provvederà all'invio della lettera di invito all'evento per il visto dei partecipanti, se necessario.

- I risultati saranno pubblicati operativamente sulla pagina web della gara: www.fimconi.it

- Rumorosità :

L'uso di un dispositivo efficiente per attenuare il rumore è obbligatorio. Il livello di rumore viene misurato dai funzionari tecnici con un fonometro di precisione conforme alle specifiche stabilite da IEC e ANSI e utilizzato secondo la regola 505.03 delle regole del circuito UIM.

Riunione piloti

- L'OOD terrà almeno una riunione piloti prima della prima sessione di prove. La riunione dei piloti si terrà secondo U.I.M. §204 nel Paddock.

- Per l'ora della riunione piloti, vedere il programma orario.

- Un pilota che non partecipa alla riunione del pilota non è autorizzato a prendere parte a nessuna sessione di prove o gara. Se necessario, l'OOD può convocare un'ulteriore riunione piloti in qualsiasi momento.

Prove

- Le prove saranno consentite solo durante le sessioni di prove ufficiali come indicato nel programma orario finale dell'evento. L'area del percorso di gara sarà chiusa alla navigazione per le prove e qualsiasi barca non autorizzata che naviga sul percorso durante questo periodo sarà soggetta a squalifica dall'evento.

- I piloti sono sempre responsabili delle condizioni delle loro barche (scafo, motore, accessori, attrezzature, ecc.)

- Non è consentito prendere parte ad alcuna sessione di prove o gara prima dell'ispezione pre-gara (U.I.M. § 503)

- Scrutinio post gara: Dopo ogni gara le prime tre barche in classifica devono essere presentate ai commissari tecnici (parc fermé), U.I.M. §503.04.

- Ulteriori barche possono essere verificate dai commissari tecnici o dall'OOD.

15. Norme assicurative

Tutti i piloti stranieri devono fornire personalmente le loro coperture assicurative per le proprie lesioni personali (AD & D) e non sono tenuti a mostrare le loro polizze pertinenti alla FIM.

Le coperture assicurative della gara garantite dalla FIM, comprendono anche la responsabilità civile (R.C.) (coperture assicurative in conseguenza di danni causati a terzi durante prove e gara ad eccezione dei danni tra imbarcazioni) e R.C. per le operazioni riguardanti “alaggio e varo” a condizione che tutti i soggetti coinvolti nelle suddette operazioni siano formalmente autorizzati dagli Organizzatori nella sottoscrizione di lettere di mansioni o contratti di servizi di lavoro con descrizione degli impegni affidati.

Invece, per avere le necessarie coperture assicurative per i danni causati a terzi durante le prove e le gara (nessun danno tra le barche da gara), i piloti stranieri devono inviare alla FIM (r.lauta@fimconi.it) 15 giorni prima che si svolga un evento, copia della propria polizza assicurativa (redatta in lingua inglese e sottoscritta dagli stessi conducenti o dalle loro Autorità Nazionali), dove deve essere chiaramente messa in evidenza la certezza che la polizza assicurativa è valida anche sul Territorio Nazionale Italiano.

La FIM informerà i piloti dell'accettazione dei documenti ricevuti nel più breve tempo possibile e, comunque, non oltre 48 ore prima dell'evento. Se un conducente non riporta entro i termini sopra indicati la polizza sottoscritta da lui o dalla sua Autorità Nazionale o se la copertura assicurativa sul territorio dovesse risultare inadeguata, il conducente stesso, per poter partecipare alla manifestazione, dovrà richiedere la proroga assicurativa della polizza redatta dalla FIM. Il costo dell'estensione della copertura di Responsabilità Civile (R.C.) nei confronti di terzi è di € 90,00.

I conducenti riceveranno una ricevuta sottoscritta. Tutti i piloti (italiani e stranieri) durante le verifiche amministrative, devono firmare il “Modulo di scarico responsabilità dell'organizzatore della gara”, pena la mancata partecipazione alla manifestazione.

16. Ufficiali di gara

Ufficiale del giorno (OOD) TBC

DOOD TBC

Commissario UIM per lo sport: Mr.Ivan Motta

Presidente di giuria TBC

Ufficiale medico:

Ufficiale pontili TBC

Segretario di gara TBC

Cronometrista Ufficiale: Federazione Italiana Cronometristi RE

Funzionario Tecnico TBC

Rescue Team: Bergamo Scuba Angels

17. Regolamento aggiuntivo dell'organizzatore

Lifting ponts and lifting straps.

Tutte le imbarcazioni devono essere munite un minimo di tre “punti” di sollevamento appositamente progettati per sopportare il sollevamento della barca completamente attrezzata e rifornita di carburante.

Ogni imbarcazione deve essere dotata di apposite fasce di sollevamento (c.d. sospendite) – una per ogni punto di sollevamento – omologate e certificate. Il carico massimo di esercizio di ciascuna fascia deve essere pari o superiore al peso totale dell'imbarcazione.

Le sospendite devono essere in perfetto stato d'uso e conservazione, ovvero non saranno ammesse

sospendite la cui marcatura risulti mancante, illeggibile (totalmente o parzialmente) o che presentino nodi, abrasioni, segni di sfregamento, tagli di qualsiasi entità.

Le fasce di sollevamento devono essere di lunghezza adeguata in relazione alle norme di impiego e devono essere sostituite dopo 5 anni dalla data di produzione riportata sulla targhetta.

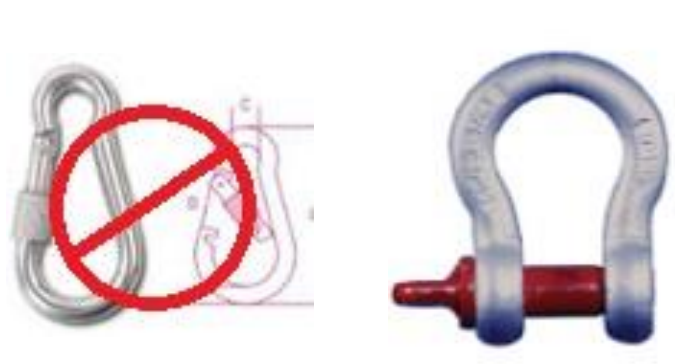
Per la connessione delle fasce di sollevamento ai punti di sollevamento della barca, è espressamente vietato l'utilizzo di ganci del tipo "moschettone" ed è consentito unicamente l'uso di ganci del tipo "grillo con perno a vite" adeguatamente dimensionati e tarati (vgs figura).

Un minimo di due membri del team deve gestire le operazioni di varo o alaggio e sarà responsabilità dei membri del team di collegare le cinghie di sollevamento alla loro barca ed al dispositivo di pesatura.

Il Team sarà responsabile di eventuali danni causati dal guasto delle sospendite o dall'errata connessione alla imbarcazione o alla gru.

All'arrivo presso l'area di alaggio e varo, le imbarcazioni devono essere già pronte per il varo (equipaggiate con cime, parabordi, ecc.) diversamente il varo stesso può essere rifiutato.

È vietato a qualsiasi persona di sostare o salire sulla barca durante le operazioni di alaggio e varo. È fortemente consigliato l'uso del caschetto protettivo sui pontili.



- Cerimonia di premiazione

La cerimonia di premiazione avviene dopo l'ultima manche dell'evento di domenica 09 GIUGNO 2024 all'interno della Sede Sociale.

I piloti premiati dovranno presentarsi alla cerimonia di premiazione indossando la tuta da pilota.

Piloti iscritti all'Hydro gp: Ogni pilota partecipante è tenuto ad avere la bandiera della nazione rappresentata da mostrare nella propria area tenda Team e la presentazione sul podio dei premi nonché l'inno della nazione rappresentato su supporto CD.

- Comportamento irrispettoso

Qualsiasi comportamento irrispettoso da parte di un pilota o di un membro del Team nei confronti di un membro organizzatore o commissario di gara sarà penalizzato dalla cartellino blu (UIM § 202.03.01). Nei casi più gravi: squalifica.

In caso di violazione l'organizzatore si riserva il diritto di espellere le persone interessate e di squalificare il pilota della squadra interessata. Questo è valido per tutti i regolamenti di questo avan-programma e tutti i seguenti regolamenti supplementari

- Paddock:

- Elettricità. Per ogni Team c'è elettricità gratuita nell' Area Paddock (UIM § 106.01)
- Avviamento del motore nel Paddock

Il mancato rispetto di un requisito del Codice Ambientale UIM da parte di un organizzatore o di un pilota o della persona responsabile della sua squadra corse è passibile di una multa, di una squalifica dall'evento o di una sospensione. Inoltre, il partecipante/conducente/pilota può essere ritenuto responsabile per i danni causati dal mancato rispetto delle disposizioni ambientali.

E' SEVERAMENTE VIETATA l'accensione del motore senza l'utilizzo del sistema silenziatore (silenziatore), la multa sarà di € 300,00

- Ogni membro di ogni team è tenuto a prendersi cura dell'ambiente intorno alle proprie tende, barche, attrezzatura. La violazione di queste norme ambientali di protezione comporterà una multa di 200 euro.

- L'area Paddock sarà chiusa, controllata e disponibile solo per lo staff tecnico di team, piloti e attrezzature. La preparazione tecnica delle imbarcazioni deve essere effettuata presso l'area Paddock. Ogni pilota/team avrà a disposizione 1 area di 6 x 4 metri per le tende del team e uno spazio di circa 2,50 x 7,00 metri per furgone o officina/rimorchio o officina/camion/mezzo speciale solo per uso tecnico. Quest'area sarà assegnata e indicata dall'organizzazione. Un'area di parcheggio riservata sarà a disposizione dei team e dell'organizzazione nei pressi dell'area Paddock. L'uso di fiamme libere, bombole di gas e fumo all'interno del Paddock è severamente vietato. E' vietato per tutta la durata della manifestazione l'ingresso e la permanenza all'interno del paddock di : auto, roulotte, camper e furgoni adibiti solamente alla ristorazione di piloti, meccanici e accompagnatori. E' allegato l'elenco degli hotel e B&B.

Ogni barca deve avere un estintore all'interno della sua area. Gli animali domestici non sono ammessi nel Paddock.

Il Paddock sarà aperto e controllato dal 7 giugno al 9 giugno 2024. Il Paddock sarà chiuso dalle 20.00 alle 07.00 e l'accesso sarà vietato senza permesso da parte di un Commissario di gara. I pass di accesso al Paddock saranno consegnati ai Team in segreteria gara. Max. n° 5 pass per ogni Team.

Tutti i membri del team e i piloti dovranno sempre indossare le divise delle squadre appropriate e le scarpe chiuse nell'area Paddock e sul Pontile di partenza e alaggio. Eventuali ulteriori regole e richieste relative all'area Paddock e al suo utilizzo saranno comunicate all'iscrizione piloti/team o alla riunione piloti. Qualsiasi violazione delle regole dell'area Paddock sarà soggetta a multe. Il Commissario Alaggi sarà l'unico responsabile del monitoraggio delle regole dell'area Paddock

- Responsabilità:

La partecipazione agli eventi avviene a rischio e pericolo di tutti. Il concorrente, il pilota e il suo team/accompagnatori e qualsiasi persona incaricata dell'organizzazione della competizione, per il semplice motivo di essere ammessi e partecipare alla competizione, riconoscono e dichiarano di manlevare

l'organizzazione da qualsiasi responsabilità per eventuali incidenti o danni che possano verificarsi durante la competizione a se stessi, ai beni e a terzi, indipendentemente dallo sviluppo delle pratiche e delle gare e riconoscere alla Federazione Italiana Motonautica (FIM) l'unico ente a dirimere ogni controversia.

PER TUTTE LE NORME NON INCLUSE NEL PRESENTE REGOLAMENTO,
SI APPLICHERANNO LE REGOLE F.I.M. E U.I.M.

OFFICINE MECCANICHE A DISPOSIZIONE:

- Ditta Cagnolati Alberto - Via Zani, 9 - 42023 BORETTO (RE) - Tel. 0522.965205
- Motonautica Boretto Po - Via Argine Cisa, 9 - 42023 BORETTO (RE)

OSPEDALE ALLERTATO:

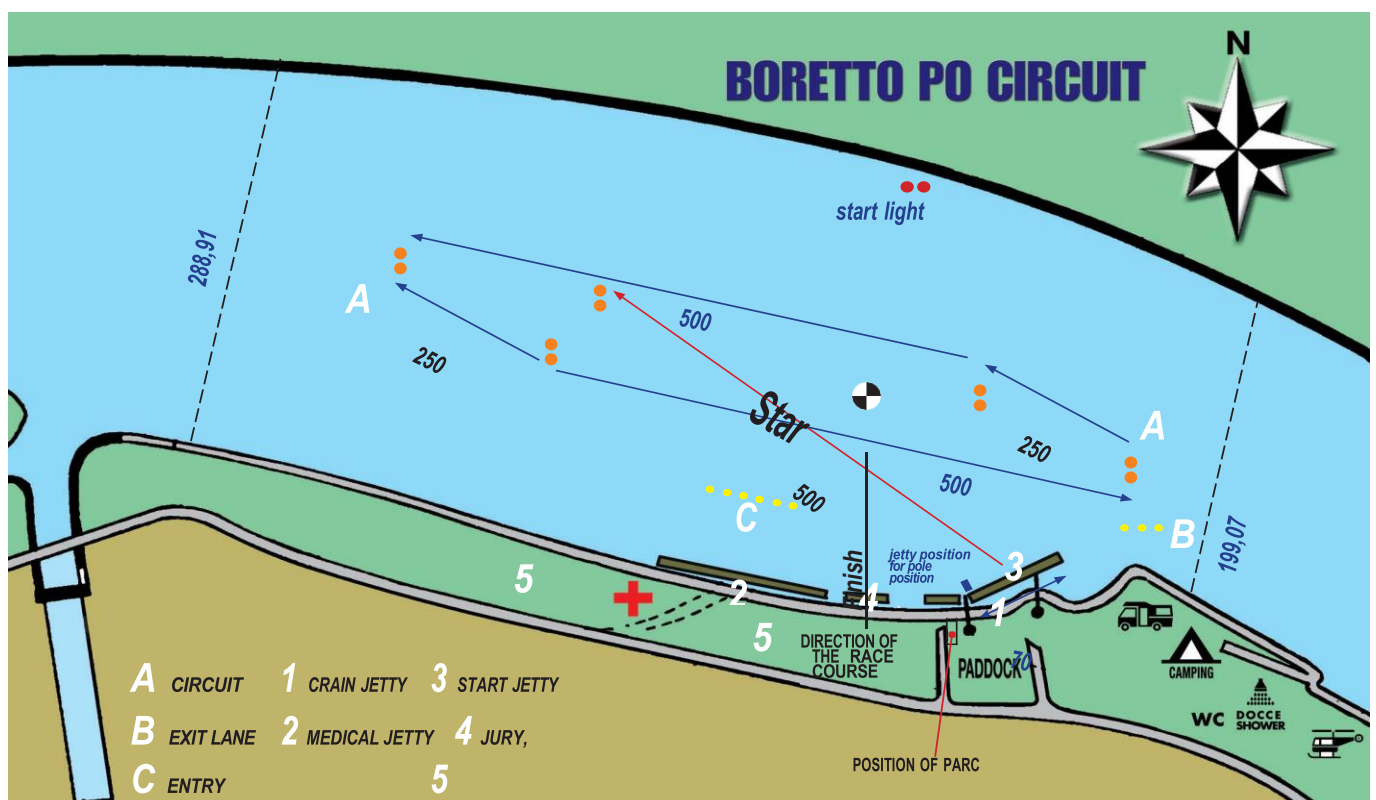
- Ospedale di Guastalla - Centralino Tel. 0522.837111 - Pronto Soccorso Tel. 0522.825825
- Servizio durante la Manifestazione: C.R.I. - Sez. Guastalla - Tel. 0522.824166 - 825818
- Croce Azzurra di Poviglio - Tel. 0522.960226
- Elisoccorso - Ospedale Maggiore di Parma

- **MOTEL GIGLIO VIA GERBOLINA, 1/A - VIADANA (MN) - TEL. 0375.780340 (PREZZO CONVENZIONATO / PRICE IN ACCORDANCE SINGLE ROOM EURO 50 - DOUBLE ROOM EURO 65 - TRIPLE ROOM EURO 90)**
HTTP://WWW.HOTELMOTELGIGLIO.COM/ - MAIL: HOTELMOTELGIGLIO@OUI.IT

ALBERGHI NELLE VICINANZE - HOTELS IN NEIGHBORHOOD:

- Bed & Breakfast "Da Luisa" - Via P. Saccani, 58 - Boretto (RE) - Tel. 0522.964807
- Hotel Ristorante "POLI" - Via Puccini n.1 - 42024 CASTELNOVO SOTTO - Tel. 0522.683168 - 683169 - Km.12 da Boretto
- Albergo LIGABUE - P.zza IV Novembre, 6 - 42044 Gualtieri (RE) - Tel. 0522.186060
- Hotel BRIXELLUM - Via Cavallotti, 58 - BRESCELLO - TEL. 0522. 686127
- Hotel LA SONRISA - Via Romana, 114 - POVIGLIO - Tel. 0522.969197
- Albergo GREEN HOTEL - Via Parma, 144 - POVIGLIO - Tel. 0522.968950 - Km.8 da Boretto
- Albergo Ristorante "LA TAVERNETTA" - Sorbolo Levante di BRESCELLO - Tel. 0522.680848 - Km.9 da Boretto
- Albergo del Po Trattoria del Pesce BORETTO - Tel. 0522.965002 - 348.3524663- Km.1 da Boretto
- Locanda "Peppone" - Via Argine Molino - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962203
- Hotel "Don Camillo" - Via Cisa, 60 - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962167

18. Mappa del percorso di gara



Download from: www.motorbootrennsport.de

Programma Orario / Schedule

Venerdì / Friday 07.06.2024

- 14.00 Apertura Alaggi / Hauling opening
- 14.30 18.30 Verifiche amministrative / Administrative checks
- 14.30 18.30 Technical Scrutineering/Verifiche Tecniche
- 20.00 Chiusura Alaggi / haulage closure

Sabato / Saturday 08.06.2024

- 07.30 Apertura Segreteria e Alaggi / Opening of the Secretariat and haulage
- 07.30 08.30 Verifiche amministrative / Administrative Scrutineering
- 07.30 08.30 Verifiche Tecniche / Technical Scrutineering
- 08.30 08.30 Riunione Piloti / Drivers Briefing
- 09.00 09.45 F.125 Prove Libere / Free Trials
- 09.45 10.30 F.250 – Prove Libere / Free Trials
- 10.30 11.30 F.500 – Prove Libere / Free Trials

- 12.00 13.00 Pausa / Break

- 13.00 13.45 F.125 – Prove Cronometrate / Timed Trials
- 13.45 14.30 F.250 – Prove Cronometrate / Timed Trials
- 14.30 15.30 F.500 – Prove Cronometrate / Timed Trials
- 16.30 17.00 F. 125 1° Manches / 1st. manches
- 17.00 17.30 F. 250 1° Manches / 1st. manches
- 17.30 18.00 F. 500 1° Manches / 1st. manches
- 18,30 Chiusura Segreteria e Alaggi / Closing of the Secretariat and haulage

Domenica / Sunday 09.06.2024

- 07.45 Apertura Segreteria e Alaggi / Opening of the Secretariat and haulage
- 08.00 08.30 Briefing piloti / Riunione Piloti
- 09.15 09.45 F.125 – Prove Libere / Free trials
- 09.45 10.15 F.250 – Prove Libere / Free trials
- 10.15 11.00 F.500 – Prove Libere / Free trials
- 11.00 11.30 F. 125 2° Manches / 2nd. manches
- 11.30 12.00 F. 250 2° Manches / 2nd. manches
- 12.00 12.30 F. 500 2° Manches / 2nd. Manches

- 12.30 14.30 Pausa / Break

- 14.30 15.00 F. 125 3° Manches / 3rd. manches
- 15.30 16.00 F. 250 3° Manches / 3rd. manches
- 16.30 17.00 F. 500 3° Manches / 3rd. Manches
- 17.15 Cerimonia di premiazione / Awards ceremony

Gli orari potrebbero essere variati su richiesta del Commissario Generale FIM e/o Delegato UIM.
I tempi potrebbero essere modificati su richiesta dell'UIM e/o del Commissario Generale fim

The times could be changed at the request of the FIM General Commissioner and/or UIM Delegate.
The times could be modified at the request of the UIM and/or the Fim General Commissioner

F.I.M.

U.I.M.

C.O.N.I.

A.S.D. Motonautica Boretto Po

Boretto (Re) - motonautica.borettopo@gmail.com

ENTRY FORM

DOMANDA D' ISCRIZIONE

DEMANDE DE PARTECIPATION
REQUEST OF PARTICIPATION

SERIE..... CLASSE.....

DIVISION
DIVISION

CATEGORIE
CATEGORY

PILOTA (PILOTE - DRIVER):

.....
COGNOME
NOM - SURNAME

.....
NOME
PRENOM - NAME

.....
INDIRIZZO COMPLETO
ADRESSE - ADDRESS

nr. corsa.....
NR. DE COURSE - RACE NUMBER

nr. licenza.....
NR. LICENCE

nr. stazza.....
NR. MEASUREMENT CERTIFICATE

Numero identificativo barca Digital LogBook (HIN) solo F.500

Hull identification number Digital LogBook (HIN) only F.500

turtle test.....
DATA

MEDICAL CERTIFICATE

visita medica d' idoneità.....
DATA

Associazione.....
ASSOCIATION

Meccanico (mechanic - mecanicien)

.....
COGNOME
NOM - SURNAME

.....
NOME
PRENOM - NAME

SI PREGA DI ALLEGARE ALL'ISCRIZIONE ANCHE VS. RISULTATI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI
YOU ARE KINDLY INVITED TO ENCLOSE AT YOUR REGISTRATION YOUR NATIONAL AND INTERNATIONAL CONQUESTS

DICHIARA:

- CHE I DATI SOPRA INDICATI SONO ESATTI.
- DI ATTENERSI AI REGOLAMENTI FIM E UIM E DEL COMITATO ORGANIZZATORE
- DI NON RICORRERE ALLA GIURISDIZIONE DI TRIBUNALI PER QUALSIASI DISCUSSIONE DERIVANTE DA INCIDENTI DI CORSA, RICONOSCENDO AL COMITATO ORGANIZZATORE PIENI POTERI PER RISOLVERE QUALSIASI DIVERGENZA.

JE DECLARE:

- QUE LES NONNÉES CI-DESSUS SONT EXACTES.
- ME CONFORMER AUX RÈGLEMENTS DE L'UIM E DE FIM ET DU RÈGLEMENTS DE COURSE.
- DE CONNAITRE LE LOI ITALIENNE SUR L'ASSURANCE QUE NE RECONNAIT PAS L'ASSURANCE ETRANGER POUR LES COURSES

I DECLARE:

- THAT THE ABOVE DETAILS ARE CORRECT.
- THAT I WILL CONFORM TO THE RULES OF THE UIM AND OF THE FIM AND THE RULES OF RACE.
- TO KNOW THE ITALIAN INSURANCE LOW THAT DONT RECOGNIZE THE FOREIGN INSURANCE FOR THE RACE.

.....
DATA
DATE

.....
FIRMA DEL PILOTA
SIGNATURE DRIVER

BORETTO, 16-17-18 june 2023

F. 125 - F. 250 - F. 500 WORLD CHAMPIONSHIP

Please be informed that due to the new financial provisions in Italy we can't anymore pay cash anything.

So the prize money and travel money relevant to F.500-F.250 and F.125 could be paid only through bank transfer of the relevant driver the Tuesday or Wednesday after the race.

Please write clearly (in block letters) your bank details, filling this form.

SURNAME _____

NAME _____

BANK _____

ACCOUNT HOLDER _____

IBAN _____

SWIFT _____

If you don't have the above details with you, please send them by e-mail to the following address

Incorrect and late IBANs will not be considered valid, and transfers will not be cleared by the deadline.

motonautica.borettopo@gmail.com

Thank you very much for your understanding.

Driver's signature



FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

LIABILITY FORM

Event:

Date/Place:

Rider Surname _____ RiderName _____

Born in _____ Date of Birth _____ Resident in _____

Street _____ N° _____ PostCode _____

Email _____ Phone Number _____

Racing Number _____ Category _____

The completion of this form is necessary to be included in the list of starters.

By signing this form, we acknowledge the current Sporting Standards (R.S.M.), for the current year of the FIM, as well as the organizational rules issued by the Federation itself.

By signing this form, in consideration of the concrete methods of carrying out the event, we undertake to hold unharmed the FIM, the LOC (Local Organizing Committees) from any liability arising from the following:

- For damages of any kind suffered by the team, the pilot and / or the hull
- For damages of any nature caused to the race path and to the connected structures and infrastructures
- For damages of any kind, suffered by third parties, whether they are spectators or members of the organization in addition to the limits established by the RC policy (€ 10,000,000.00).

By signing this form, we commit ourselves to:

1. Take note of the rules and precautions to be observed by those who use the field race / circuit / path and the related structures in which the tenders are held and to accept them unconditionally;
2. Take note of all the conditions in force for the use of the race / circuit / course in which the individual races will take place and to accept them unconditionally;
3. Do not allow anyone other than the pilot indicated in the registration forms delivered to the FIM to travel the race / circuit / route field with the means indicated on the same registration form;
4. Wear appropriate clothing and protections;
5. Take to the track only if in perfect physical and mental health, raising the FIM and the LOC (Local Organizing Committees) from any responsibility for any physical problems that may occur during the course of the activity;
6. Do not give to anyone else any document or title valid for access to the structure and to the competition field, assuming, in the event of non-compliance, any connected liability, also for any damage that may be necessary to third parties

We commit ourselves to the compensation for any damage caused directly or indirectly to the FIM, to the structures of the race / circuit / course field, to the other drivers and their vehicles, to third parties, whether they are spectators or members of the organization, within the limits established by the RC policy (€ 10,000,000.00).

Date ____/____/____

Driver's Signature _____