

**UIM Formula 4 European Championship**

**ADAC Motorboot Masters**

**ADAC Motorboot Cup**

**ADAC Jetbootcup**

**Deutsche Meisterschaft GT 15**

**Deutsche Meisterschaft GT 6**

**9. - 10. September 2017**

**ADAC Schleswig-Holstein e.V.**

**Jugend und Sport**

**Saarbrückenstr. 54, 24114 Kiel**

**Veranstaltungsort:**

**Rendsburg Obereiderhafen**

**Am Obereiderhafen, 24768 Rendsburg**

**Deutschland**

**Streckenlizenz: xxx**

**GPS: 54°18'27.2"N 9°39'52.5"E**

**Ausschreibung Europameisterschaft**  
**4. ADAC/MSG/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**9.-10. September 2017**

---

**1. Veranstalter und Veranstaltung**

Veranstaltung: **4. ADAC/MSG/DMYV Motorbootrennen Obereider  
Rendsburg, Obereiderhafen**

Datum der Veranstaltung: **9. und 10. September 2017**

Veranstalter: ADAC Schleswig-Holstein e.V.  
Jugend- und Sport  
Saarbrückenstr. 54, 24114 Kiel  
Telefon 0431 / 6602-180  
Telefax 0431 / 6602-150  
Email [thorsten.schulz@sho.adac.de](mailto:thorsten.schulz@sho.adac.de)

Mit der Durchführung  
beauftragt: Jugend-Motorboot-Gemeinschaft SH e.V. (ADAC)  
Vorsitzender Wolfram Marek  
Hauptstraße 8, 24800 Elsdorf-Westermühlen  
Telefon 04332 / 991765  
Telefax 04332 / 991789  
Email [wolfram@jmg-sh.de](mailto:wolfram@jmg-sh.de)

Bootsklassen und Meisterschaften:

Klasse F-4	European Championship
Klasse Formel ADAC Masters(F4)	ADAC Motorboot Masters
Klasse Formel ADAC	ADAC Motorboot Cup
Klasse Spark	ADAC Jetboot Cup
Klasse Ski Stock/Open	ADAC Jetboot Cup
Klasse Runabout Stock/Open	ADAC Jetboot Cup
Klasse GT 15	Deutschen GT15 Meisterschaft
Klasse GT 6	Deutsche GT6 Meisterschaft

Die Veranstaltung wurde vom Deutschen Motoryachtverband e.V. (DMYV) am 14.06.2017 mit der Reg.-Nr.: 08/17 genehmigt.

**2. Grundlagen der Veranstaltung**

Die Rennen werden durchgeführt entsprechend

- dem UIM-Reglement,
- den Rennvorschriften des DMYV,
- dem Reglement für ADAC Motorboot Masters,
- dem Reglement für den ADAC Motorboot Cup,
- dem Reglement für den ADAC Jetboot Cup,
- dem Reglement für DMYV GT15 und UIM-Reglement
- dem Reglement für DMYV GT 6
- der vorliegenden Ausschreibung und
- den evtl. noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

Stand: 16.06.2017 12:21



**Ausschreibung Europameisterschaft**  
**4. ADAC/MSG/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**9.-10. September 2017**

---

Auf behördliche Veranlassung oder Anordnung der Wasserschutzpolizei können die Wettbewerbe zu jederzeit unterbrochen werden.

**3. Teilnehmer**

Für die Teilnahmevoraussetzungen gelten die Bestimmungen der jeweiligen Reglements. Für alle Teilnehmer gilt, dass diese im Besitz einer für ihre Bootsklasse gültigen Lizenz sind.

**4. Nennungen / Nenngeld**

Nennungen sind mit dem offiziellen vom Veranstalter herausgegeben Nennformular, welches der Ausschreibung beigelegt ist, vorzunehmen.

Die Anzahl der zugelassenen Teilnehmer ist in den jeweiligen Klassen wie folgt begrenzt:

Klasse F-4	18 Starter
Klasse Formel ADAC	18 Starter
Klasse Spark	20 Starter
Klasse Ski Stock/Open	20 Starter
Klasse Runabout Stock/Open	20 Starter
Klasse GT 15 Rundstrecke	6 Starter je Rennen
Klasse GT 6	Matchrace

Für die einzelnen Serien gelten bezüglich des Nenngeldes die jeweiligen Regelwerke.

Das Nenngeld ist mit Abgabe der Nennung fällig. Eine Bezahlung des Nenngeldes bei der Abnahme ist ausgeschlossen. Jeder Fahrer ist verpflichtet seine Mechaniker (max. 3) spätestens bei der Papierabnahme zu melden (108.03).

Nennungsschluss ist am Freitag **1. September 2017**, vorliegend beim Veranstalter. Nennungen von ausländischen Teilnehmern müssen die schriftliche Genehmigung des zuständigen nationalen Verbandes tragen (Stempel/Unterschrift auf dem Nennformular). Teilnehmer unter 18 Jahren benötigen die schriftliche Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

**5. Rennstrecke / Distanzen der Rennen / Start**

Die Rennstrecke liegt direkt am Obereiderhafen Rendsburg und ist über die Straße „Am Obereiderhafen“, 24768 Rendsburg zu erreichen.

Außer in der Klasse F4 werden keine Qualifikations- bzw. Ausscheidungsrennen gefahren. Falls in der Klasse F4 mehr als 18 Starter gibt, wird die Rennleitung die Fahrer in mehrere Gruppen aufteilen. Zeitversuche würden laufen, um Boote in den Gruppen anstelle von zufälliger Auswahl zu bewerten. Das Qualifying-Rennen läuft in 10 Runden.

Für die jeweiligen Klassen gilt, dass der jeweilige Parcours mit zwei oder mehr Bojen gemäß den entsprechenden Reglements markiert ist. Dabei gelten für die einzelnen Klassen folgende Streckenlängen:

**Stand: 16.06.2017 12:21**

**Ausschreibung Europameisterschaft**  
**4. ADAC/MSG/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**9.-10. September 2017**

Klasse	Startgerade	Rundenlänge	Runden	Rennlänge
F4	390 m	1.200 m	Startgerade plus 10 / 14	12.390 m / 14.790 m
Formel ADAC	390 m	1.200 m	Startgerade plus 6 / 12	7.590 m / 14.790 m
Spark				10 Min. + 1 Rd.
Ski Stock/Open				10. Min. + 1 Rd.
Runabout Open				12 Min. + 1 Rd.
GT15	390 m	900 m	Startgerade plus 8	7.590 m
GT6		375 m	1	375 m

Startart: Stehender Start - Jetty-Start gemäß UIM-Regelwerk 307 für alle Klassen.

**6. Startnummern**

Die Startnummern werden vom Veranstalter mit der Nennungsbestätigung mitgeteilt. Dauerstartnummern werden, wenn möglich, anerkannt. Die Startnummern müssen den Bestimmungen des UIM-Reglements in Art und Größe entsprechen. Ungenügend gekennzeichnete Boote werden gemäß UIM-Reglement 206 nicht gewertet. Erstlizenznehmer starten mit roten Nummern auf weißem Grund.

**7. Organisation / Rennleitung**

Gesamtleiter	Torsten Johné	Kleinflintbek
Organisationsleiter	Wolfram Marek	Elstorf-Westermühlen
Stellv. Organisationsleiter	Rainer Lutterbey	Elstorf-Westermühlen
Koordination	Thorsten Schulz	Bünsdorf
Rennsekretärin	Katja Zuleger	Heikendorf
Rennbüro	Stephanie Marek	Berlin
Serienbetreuung	Robert Dorn	ADAC e.V.
	Steffen Bauß	Weyhe
Rennleiter	Annebel Scheepers	
2. Rennleiter	Steffen Bauß	Weyhe
Rennleiter Jetski	Gianpiero Giudici	Weiterstadt

**8. Schiedsgericht**

DMYV-Pflichtkommissar und Vorsitzender des Schiedsgerichts	Peter Bardenheuer	Mönchengladbach
UIM Kommissar	Pelle Larsson	Stockholm
Schiedsrichter	Robert Dorn	ADAC e.V.

**9. Unfallschutz**

DMYV Rennsicherung	DMYV-Rettungsboot mit Taucher	
Rennarzt	Malte Huber	Kronshagen

Stand: 16.06.2017 12:21



**Ausschreibung Europameisterschaft**  
**4. ADAC/MSG/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**9.-10. September 2017**

---

Sanitätsdienst	Johanniter Unfallhilfe	Schleswig
----------------	------------------------	-----------

#### **10. Technische Abnahme**

TK	Wolfgang Neusius	Schmelz
TK	Volker Brachvogel	Berlin
TK Anwärter	Paul Altevers	
TK Jetski	Adolf Crivotulschi	Viernheim

#### **11. Bojenbeobachter**

Mitglieder der Jugend-Motorboot Gemeinschaft Schleswig-Holstein e.V. Die Bojenbeobachter gelten als Sachrichter. Eine namentliche Nennung erfolgt an den Veranstaltungstagen per Aushang.

#### **12. Zeitnahme**

Obmann	Michael Klein	Hattingen
--------	---------------	-----------

#### **13. Bestimmungen zur Verantwortlichkeit und zum Haftungsverzicht**

Verantwortlichkeit der Teilnehmer

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit nicht der nachfolgende Haftungsausschluss greift.

Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Bewerber und Fahrer, Boots-/Jetboot-Eigentümer und Halter) erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die UIM, den DMYV e.V., IJSBA, DJSV deren Präsidenten, Vorstände, Geschäftsführer, Generalsekretäre, Mitglieder und hauptamtliche Mitarbeiter
- den ADAC e.V., die ADAC Regionalclubs und die ADAC Ortsclubs, deren Präsidenten, Vorstände, Geschäftsführer, Generalsekretäre, Mitglieder und hauptamtliche Mitarbeiter
- den Veranstalter, die Sportwarte und Helfer, Rennstreckeneigentumer
- Behörden, Renndienste, Hersteller und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straße samt Zubehör verursacht werden, und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen;

**Stand: 16.06.2017 12:21**

**Ausschreibung Europameisterschaft**  
**4. ADAC/MSG/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**9.-10. September 2017**

---

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer und die Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerbern, den eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Halter, Bewerber, Fahrer, Mitfahrer gehen vor) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Unterschrift auf dem Meldebogen allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsausschluss gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

**Verantwortlichkeit des Veranstalters**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen bzw. von Behörden angeordneten, erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dieses durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht ein Haftungsausschluss vereinbart ist.

#### **14. Versicherungen**

Während des Trainings und des Rennens sind die Teilnehmer (Fahrer und Halter) durch den Veranstalter mit den nachfolgenden Deckungssummen gegen ihre gesetzliche Haftpflicht versichert:

- 10.000.000,-- EUR für Personenschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als:
- 3.000.000,-- EUR für die einzelne Person,
- 1.100.000,-- EUR für Sachschäden,
- 1.100.000,-- EUR für Vermögensschäden.

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gemäß Pkt. 14 Verzicht geleistet wurde. Die o.a. Versicherung beinhaltet auch eine Fahrerhelfer-Haftpflicht- und eine Fahrerhelfer-

Stand: 16.06.2017 12:21

**Ausschreibung Europameisterschaft**  
**4. ADAC/MSG/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**9.-10. September 2017**

---

Unfallversicherung (Versicherungssummen: EUR 15.500,-- bei Tod / EUR 31.000,-- bei Invalidität mit 225%iger Progression / EUR 69.750,-- bei Vollinvalidität).

Alle ausländischen Teilnehmer und Teilnehmer der Jetbootklassen müssen eine Fahrer-Unfallversicherung in nachstehender Höhe nachweisen:

- 50.000,-- EUR für den Invaliditätsfall
- 25.000,-- EUR für den Todesfall
- 20.000,-- EUR für Heilkosten
- 10.000,-- EUR für Rettungskosten
- 10.000,-- EUR für Schönheitschirurgie

Die deutschen Fahrer sind durch den Erwerb der DMYV-Fahrerlizenz versichert. Versicherungs-Unterlagen ausländischer Teilnehmer werden nur anerkannt, wenn sie mit einer vom Versicherer beglaubigten deutschen Übersetzung vorgelegt werden. Es besteht die Möglichkeit, im Rennbüro eine Fahrer-Unfallversicherung abzuschließen. Die Kosten hierfür betragen 34,20 EUR.

Eine Unfall-Versicherung für Zuschauer mit den Versicherungssummen 15.500,-- EUR bei Tod / 31.000,-- EUR bei Invalidität sowie eine Unfall-Versicherung für Sportwarte werden vom Veranstalter abgeschlossen.

Die im Fahrerlager abgestellten Boote/Jetboote und Fahrzeuge sind durch den Veranstalter nicht versichert und stehen dort auf eigenes Risiko. Das Kranen der Boote/Jetboote ist durch den Veranstalter nicht versichert.

#### **15. Abnahme**

Die Dokumenten- und Technische Abnahme finden auf dem Gelände des Obereiderhafens Rendsburg statt. Die genauen Orte sind vor Ort beschildert.

Bei der Dokumentabnahme hat jeder Fahrer persönlich folgende Dokumente vorzulegen:

- gültige Internationale Lizenz oder Erstlizenz des DMYV (Die Lizenzen verbleiben bis nach der Siegerehrung im Rennbüro)
- gültiges ärztliches Attest
- gültigen Turtle-Test
- Namensliste der Mechaniker
- Nur für ausländische Teilnehmer und Teilnehmer der Jetbootklassen:  
Versicherungsunterlagen gemäß Art. 15.

Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme maximal 4 Ausweise (Armbänder) für sich und seine Mechaniker zum Betreten des Startareals. Jeder Teilnehmer ist dafür verantwortlich, dass diese Kunststoffarmbänder ordnungsgemäß am Handgelenk verplombt getragen werden. Doppelstarter erhalten die Anzahl an Ausweisen nur 1-mal.

**Stand: 16.06.2017 12:21**

**Ausschreibung Europameisterschaft**  
**4. ADAC/MSG/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**9.-10. September 2017**

---

Vor Aufnahme des Trainings ist jedes Boot/Jetboot mit Motor der Technischen Abnahme vorzuführen. Dabei sind folgende Dokumente vorzulegen:

- gültiger Messbrief
- Schutzhelm gem. UIM-Reglement 205.07
- Rettungsweste orange gem. UIM-Reglement 205.06
- Fahrerschutanzüge gem. UIM-Reglement 205.11
- Paddel gem. UIM Reglement 503.01
- Sicherheitsausrüstung Jetboote gemäß Reglement ADAC Jetboot Cup
- Logbuch bei Cockpitklassen
- Tankquittung von der vorgeschriebenen Tankstelle

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Fahrer, deren Helme nicht der geforderten Norm entsprechen, nicht zum Start zuzulassen.

**16. Fahrerbesprechung**

Die Fahrerbesprechungen für die jeweiligen Klassen finden gemäß dem dieser Ausschreibung beigefügtem Zeitplan statt. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet an der für ihre Klasse durchgeführten Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Fahrerbesprechungen finden auf dem Veranstaltungsgelände statt.

**17. Durchführung**

Die Durchführung der Trainings und Rennen erfolgt, auf der Grundlage der für die jeweiligen Klassen gültigen Reglements und Meisterschaftsbestimmungen, nach dem dieser Ausschreibung angefügtem Zeitplan.

**18. Benzin / Tanken**

Für alle Teilnehmer der einzelnen Klassen wird der Kraftstoff 98 Oktan (Zapfsäule 1) der Star-Tankstelle in 24768 Rendsburg, An der Schleuse – Ecke Eisenbahnstraße vorgeschrieben.

**19. Fahrerlager**

Das Fahrerlager ist ab Freitag, 8. September 2017, 16:00 Uhr, geöffnet und wird über den gesamten Veranstaltungszeitraum bis zur Siegerehrung bewacht. Dennoch übernimmt der Veranstalter keine Haftung für eventuelle Verluste. Aus Sicherheitsgründen behält sich der Veranstalter vor, den Abbau von Zelten/Pavillons im Fahrerlager zu veranlassen. Das Abstellen von Fahrzeugen außerhalb der ausgewiesenen Plätze ist verboten. Im gesamten Fahrerlager gilt absolutes Rauchverbot.

**20. Training**

Training wird nur nach der vollständigen technischen Abnahme des Bootes erlaubt und der Kurs wird nach der Wasserregistrierung gelegt, und zwar entsprechend dem offiziellen Zeitplan der Veranstaltung. Training außerhalb der Rennstrecke sowie vor und nach den erlaubten Zeiten wird mit Disqualifikation geahndet.

Stand: 16.06.2017 12:21





**Ausschreibung Europameisterschaft**  
**4. ADAC/MSG/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**9.-10. September 2017**

---

**21. Parc Fermé**

Gemäß UIM Regelwerk 503.04

**22. Ergebnisse**

Die Ergebnislisten werden am offiziellen Aushang in der Nähe des Fahrerlagers publiziert. Proteste müssen in englischer Sprache gemäß UIM 403 eingereicht werden. Die Protestgebühr beträgt 80 EUR.

**23. Technische Nachkontrollen**

Wiegen: Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Boote aller Klassen nach den Rennläufen zu wiegen, und zwar inkl. restlichem Benzin (gem. UIM).

**24. Doping**

Alkoholtest: Gemäß UIM Regelwerk 205.02.02. Alkoholtests werden während der Veranstaltung auf 0 Promille durchgeführt.

Dopingtest: Gemäß UIM Regelwerk. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der Veranstaltung Dopingkontrollen durchzuführen.

**25. Ehrenpreise/Preisgeld**

In den einzelnen Klassen werden Pokale gemäß der jeweiligen Serienbestimmungen ausgegeben. In der Klasse F4 werden zusätzlich UIM Medaillen ausgegeben.

**26. Übernachtungen / Quartiere**

Quartierbestellungen sind von jedem Teilnehmer selbst vorzunehmen:

Tourist-Information Nord-Ostsee-Kanal & Ticket-Service  
Schiffbrückenplatz 17  
24768 Rendsburg  
Tel: 0 43 31 - 2 11 20, Fax: 2 33 69  
[info@tinok.de](mailto:info@tinok.de)

**27. Toiletten und Duschen**

Toiletten stehen im Fahrerlager zur Verfügung. Duschen können im Clubhaus genutzt werden.

**28. Catering**

Am Fahrerlager stehen tagsüber verschiedene Cateringstände zur Verfügung. Auch kann das Catering im Clubhaus genutzt werden.

**29. Ausführungsbestimmungen / Anwendungs- und Auslegungsfragen**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Ausführungsbestimmungen in Ergänzung der Ausschreibung zu erlassen. Die Ausführungsbestimmungen sind ebenso bindend wie die

Stand: 16.06.2017 12:21



**Ausschreibung Europameisterschaft**  
**4. ADAC/MSG/DMYV Motorbootrennen Obereider, Rendsburg**  
**9.-10. September 2017**

---

vorliegende Ausschreibung. Die Auslegung der Ausschreibung obliegt ausschließlich dem Schiedsgericht. Seine Entscheidungen sind bindend. Im Falle eines Streits über die Auslegung der Ausschreibung und der Bulletin ist der englische Text verbindlich.

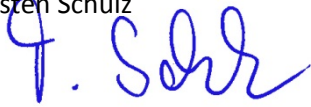
Zerstörung Wendeboje 125,00 EUR. Muss umgehend bzw. vor einem erneuten Start im Rennbüro gezahlt werden.

Kiel, 30. Mai 2017

**ADAC Schleswig-Holstein e.V.**  
**Jugend- und Sport**

i.A.

Thorsten Schulz



**Download from**  
**www.motorbootrennsport.de**

Stand: 16.06.2017 12:21



**Timetable / Zeitplan Europameisterschaft  
ADAC Motorbootrennen Obereider, Rendsburg  
9.-10. September 2017**

**Freitag, 8. September 2017**

15:00 - 19:00	60 Min.	Scruteneering	Techn. Abnahme
15:00 - 19:00	60 Min.	Race Administration	Dokumentenabnahme

**Samstag, 9. September 2017**

07:30 - 08:30	60 Min.	Scruteneering	Techn. Abnahme	
07:30 - 08:30	60 Min.	Race Administration	Dokumentenabnahme	
09:00 - 09:12	12 Min.	Free Practice	Freies Training	Runabout Stock / Open
09:20 - 09:32	12 Min.	Free Practice	Freies Training	Spark
09:40 - 09:52	12 Min.	Free Practice	Freies Training	Ski Stock / Open
10:00 - 10:20	10 Min. +1 R.	Heat 1	Lauf 1	Runabout Stock
10:25 - 10:45	12 Min. + 1 R.	Heat 1	Lauf 1	Runabout Open
10:50 - 11:10	10 Min. + 1 R.	Heat 1	Lauf 1	Spark
11:15 - 11:35	10 Min. + 1 R.	Heat 1	Lauf 1	Ski Stock / Open
<b>11:35 - 12:30</b>		<b>Break</b>	<b>Pause</b>	
11:45 - 12:15	30 Min.	Drivers Briefing	Fahrerbesprechung	F4 / Formel ADAC
12:30 - 13:05	35 Min.	Free Practice	Freies Training	F4 Group 1/Gruppe 1
13:10 - 13:45	35 Min.	Free Practice	Freies Training	F4 Group 2/Gruppe 2
13:50 - 14:20	30 Min.	Free Practice	Freies Training	Formel ADAC
14:25 - 14:40	15 Min.	Free Practice	Freies Training	GT15 Group 1/Gruppe 1
14:45 - 15:00	15 Min.	Free Practice	Freies Training	GT15 Group 2/Gruppe 2
15:05 - 15:40	35 Min.	Qualification	Zeittraining	F4 Group 1/Gruppe 1
15:45 - 16:20	35 Min.	Qualification	Zeittraining	F4 Group 2/Gruppe 2
16:25 - 16:45	20 Min.	Qualification	Zeittraining	Formel ADAC
16:50 - 17:05	15 Min.	Qualification	Zeittraining	GT 15 Group 1/Gruppe 1
17:10 - 17:25	15 Min.	Qualification	Zeittraining	GT 15 Group 2/Gruppe 2
17:30 - 17:45	8 Rd.	Qualification Race	Qualifikationsrennen	F4
17:50 - 18:10	6 Rd.	Heat 1	Sprintrennen 1	Formel ADAC
18:15 - 18:35	6 Rd.	Heat 2	Sprintrennen 2	Formel ADAC
18:40 - 19:00	10 Rd.	Heat 1	Sprintrennen 1	F4

Stand: 31.05.2017 09:15

**Timetable / Zeitplan Europameisterschaft  
ADAC Motorbootrennen Obereider, Rendsburg  
9.-10. September 2017**

**Sonntag, 10. September 2017**

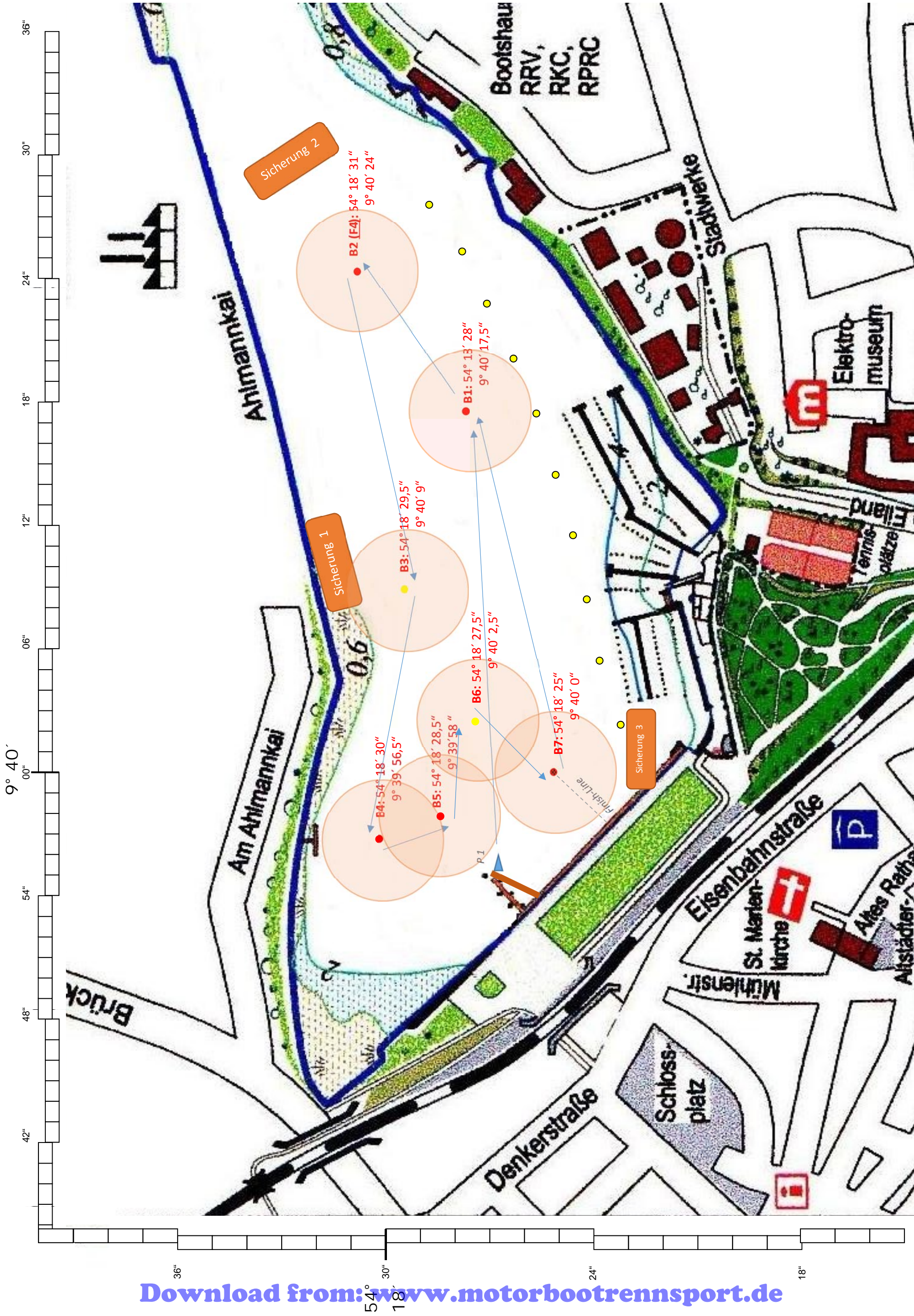
07:30 - 08:00	30 Min.	Scruteneering	Techn. Abnahme	
08:00 - 08:30	30 Min.	Drivers Briefing	Fahrerbesprechung	F4 / Formel ADAC
08:45 - 09:10	25 Min.	Free Practice	Freies Training	F4
09:15 - 09:35	8 Rd.	Heat 1	Hauptrennen A	GT 15
09:40 - 10:00	12 Rd.	Heat 3	Hauptrennen 1	Formel ADAC
10:05 - 10:20	10 Rd.	Heat 2	Sprintrennen 2	F4
<b>10:20 - 11:00</b>		<b>Break</b>	<b>Pause</b>	
11:00 - 11:20	10 Min. +1 R.	Heat 2	Lauf 2	Runabout Stock
11:25 - 11:45	12 Min. + 1 R.	Heat 2	Lauf 2	Runabout Open
11:50 - 12:10	10 Min. + 1 R.	Heat 2	Lauf 2	Spark
12:15 - 12:30	10 Min. + 1 R.	Heat 2	Lauf 2	Ski Stock / Open
<b>12:30 - 13:15</b>		<b>Break</b>	<b>Pause</b>	
13:15 - 13:35	10 Min. +1 R.	Heat 2	Lauf 2	Runabout Stock
13:40 - 14:00	12 Min. + 1 R.	Heat 2	Lauf 2	Runabout Open
14:05 - 14:25	10 Min. + 1 R.	Heat 2	Lauf 2	Spark
14:30 - 14:45	10 Min. + 1 R.	Heat 2	Lauf 2	Ski Stock / Open
<b>14:45 - 15:15</b>		<b>Break</b>	<b>Pause</b>	
15:15 - 15:35	14 Rd.	Heat 3	Hauptrennen 1	F4
15:40 - 16:00	8 Rd.	Heat 2	Hauptrennen B	GT 15
16:05 - 16:25	12 Rd.	Heat 4	Hauptrennen 2	Formel ADAC
16:30 - 16:50	10 Min.	Lap Parade	Fahrvorstellung	F4
16:55 - 16:15	14 Rd.	Heat 4	Hauptrennen 2	F4
17:30		Prize Giving	Siegerehrung	

**Deutsche Meisterschaft GT 6  
Samstag, 9. September 2017**

09:30 - 11:30	Free Practice / Qualification	Freies Training / Zeittraining	GT 6
14:00 - 15:00	Heats	Finalläufe	GT 6

Stand: 31.05.2017 09:15





# GT6 Parcours Rendsburg Sep. 2017

