

POWERBOAT CHAMPIONSHIPS
WORLD CLASS 0-125 & EUROPE CLASS OSY-400

chodzież
2013

www.powerboats.com.pl

AVANT PROGRAMME

Powerboat World Championships class O-125
 Powerboat European Championships class OSY-400
 International Powerboat Championships in classes JT-250, GT-30, S-550
 Chodzież , 1 – 2 June 2013

REGULATIONS

1. Organizers

- Polish Powerboat and Water Skiing Association in Warsaw,
- Water Rescue Team of Wielkopolska Province, Chodzież Unit.

Co-organizers

- Marshall Office of Wielkopolska District in Poznań
- Wielkopolska Association of Powerboat and Water Ski in Poznań
- City Hall of Chodzież,
- The County District of Chodzież,
- Community Hall of Chodzież
- Culture House of Chodzież,
- Business Club of Chodzież,
- HALS Sport Association of Chodzież,
- Sailing Club LOK of Chodzież,
- Sailing Club OPTY of Chodzież.

2. Date and place of the race

Championships will be held according with UIM and MMP 2013 calendar from 1st to 2nd June 2013 in Chodzież at „Miejskie” Lake.

3. Series and classes

O-125- World Championships
 OSY400 - European Championships
 JT-250, GT30, S-550 International Championships and Elimination of
 International Polish Championships

AVANT PROGRAM

Motorowodne Mistrzostwa Świata w klasie O-125
 Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasie OSY-400
 Międzynarodowe Zawody Motorowodne w klasach JT-250,GT-30,S-550
 Chodzież , 1 – 2 czerwca 2013 r

REGULAMIN

1. Organizatorzy

- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie
- Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Województwa Wielkopolskiego Oddział Miejski w Chodzieży

Współorganizatorzy

- Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
- Wielkopolski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Poznaniu
- Urząd Miejski w Chodzieży
- Starostwo Powiatowe w Chodzieży
- Urząd Gminy w Chodzieży
- Chodzieski Dom Kultury
- Chodzieski Klub Gospodarczy
- Chodzieskie Stowarzyszenie Sportowe HALS
- Chodzieski Klub Żeglarski LOK
- Klub Żeglarski OPTY

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody zostaną rozegrane zgodnie z kalendarzem UIM i MMP 2013 w dniach 1-2 czerwca 2013r. na Jeziorze Miejskim

3. Serie i klasy

O-125 – Mistrzostwa Świata
 OSY-400 – Mistrzostwa Europy
 JT-250,GT-030,S-550 – Zawody Międzynarodowe oraz Eliminacja M. Polski

4. Races

4.1. Races will be run according to UIM Regulations, National MMP 2013 Regulations and the this Program.

4.2. The race course is a closed circuit and will be run according to the included map. Circuit length is 1500 m.

4.3. 4 heats will be run in World Championships O-125 and European Championships OSY400. Three best results to count.

4.4. In other classes there will be 3 heats – all heats will be count for the final results.

4.5. Classes, number of laps, heats length

O125	5	7500 meters
OSY400	5	7500 meters
JT-250	5	7500 meters
GT-30	8	12000 meters
S-550	8	12000 meters

4.6. In all classes, additional safety lap after passing the finish line one is obligatory.

4.7. Boat which not making the safety lap or will not react for closing circuit signals will be DISQUALIFIED IN THIS HEAT.

5. Stopped heat will be repeated only once, according to the Art. 311.02 UIM.

6. Entries

6.1. Entries should be sent till May, 16 2013 using the enclosed entry form with confirmation of the participant National Federation by mail or e-mail to the following address:

Remigiusz Nowak
Kochanowskiego 8a
64-800 CHODZIEŻ
POLAND
e-mail: reminowa1@wp.pl

4.Wyścigi

4.1.Wyścigi rozegrane zostaną zgodnie z przepisami Regulaminu UIM ,Regulaminu MMP 2013 oraz niniejszego Regulaminu

4.2.Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym i przebiegać zgodnie z załączonym planem. Obwód wynosi 1500 metrów

4.3.W Mistrzostwach Świata O-125 oraz Mistrzostwach Europy OSY-400 odbędą się 4 biegi. Trzy najlepsze zaliczane do punktacji końcowej

4.4 W pozostałych klasach zostaną rozegrane trzy biegi – wszystkie zaliczane do punktacji końcowej

4.5.Klasy, ilości okrążeń , długości biegów

O-125	- 5	7500 metrów
OSY-400	- 5	7500 metrów
JT-250	- 5	7500 metrów
GT-30	- 8	12000 metrów
S-550	- 8	12000 metrów

4.6.We wszystkich klasach obowiązuje po wymachaniu flagą mety jedno okrążenie bezpieczeństwa

4.7.Łódź ,która nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy ZOSTANIE ZDYSKWALIFIKOWANA W TYM BIEGU.

5.Bieg przerwany będzie powtarzany tylko jeden raz (art.311.02 UIM)

6.Zgłoszenia

6.1.Zgłoszenia w terminie do dnia 16 maja 2013r. na załączonym druku potwierdzonym przez Federację Narodową kierować korespondencyjnie lub e-mailem na adres:

Remigiusz Nowak
ul. Kochanowskiego 8a
64 – 800 CHODZIEŻ
e-mail: reminowa1@wp.pl

6.2. Entries signed by the driver will be treated as a approval of the WORLD CHAMPIONSHIPS O-125, EUROPEAN CHAMPIONSHIPS OSY400, CHODZIEŻ 2013 REGULATIONS.

6.3. Entries send after deadline will not be taken in the published program.

6.4. All Drivers participate in the championships at their own cost.

7. Start

7.1. Dead engine start from the jetty under UIM rule art.307 using lights system. Beginning of the start procedure will be shown by white or green flare.

7.2. The organizers guarantee starting places for 16 boats.

7.3. If the number of boats in a class is higher than the number of starting places, then qualifying heats will be run at the distance of 6000 meters (4 laps) for the classes O-125 and OSY400.

7.4. At the start jetty each driver can be assisted with two mechanics only.

7.5. Delayed start (after the moment when the first boat will pass the first turn buoy) may only take place through the buoys numbered 3, 1 and 2, consecutively.

7.6. The first crossing of the finish line after the start will be count as the first lap

8. Drivers meeting

8.1. Drivers meeting with the OOD and the UIM Commissioner will be held at the WOPR harbor (race office - finish line point) according to the time schedule.

8.2. The driver not present at the drivers meeting will be fined by 200 PLN (EUR 50) penalty.

8.3. International Jury Members are obligatory required at the drivers meeting (UIM Art. 402.01.1).

9. Scrutinizing and drivers reception

Reception and Race Office will take place at WOPR harbor, which is located at the finish line of the race course.

9.1. At the reception each drivers should submit the following documents, which are necessary to participate in the championships:

- confirmed entry form,
- valid license and medical examination proof,

6.2.Zgłoszenia osobiście podpisane przez zawodnika traktowane będą jako aprobatą Regulaminu MISTRZOSTW ŚWIATA/EUROPY w klasach O-125/OSY-400 CHODZIEŻ 2013

6.3.Zgłoszenia nadesłane po terminie nie będą uwzględnione w publikacjach programowych

6.4.Zawodnicy uczestniczą w zawodach na koszt własny

7.Start

7.1.Start zatrzymany z pomostu według procedury UIM art.307 sygnalizowany światłem .Początek procedury sygnalizowany racą świetlną w kolorze białym lub zielonym

7.2.Organizator gwarantuje miejsca startowe dla 16 zawodników

7.3.W przypadku zgłoszenia większej ilości zawodników w jednej klasie niż wynosi ilość miejsc startowych rozegrane zostaną biegi kwalifikacyjne oraz bieg barażowy na dystansie 6000 metrów (4 okrążenia) dla klas O-125 i OSY-400

7.4.Na pomoście startowym, zawodnikowi mogą towarzyszyć tylko dwaj mechanicy

7.5.Starty spóźnione (od momentu minięcia przez pierwszego zawodnika boji nr 1) poprzez boje 3,1,2

7.6.Pierwsze przejście linii mety po starcie zalicza pierwsze okrążenie

8.Odprawa zawodników

8.1.Odprawy zawodników z udziałem Sędziego Głównego i Komisarza UIM odbędą się na Stacji WOPR (Sekretariat Zawodów–linia mety) zgodnie z programem minutowym

8.2.Nieobecność zawodnika na odprawie będzie karana opłatą w wysokości 200 zł (50 euro)

8.3.Udział w odprawie Międzynarodowego Kolegium Orzekającego jest obowiązkowy (art.402.01.1 UIM)

9.Odbiór techniczny oraz Recepcja zawodów

Recepcja oraz Sekretariat Zawodów będzie się mieścić w obiekcie Stacji WOPR zlokalizowanym na linii mety trasy

9.1.W recepcji należy przedstawić następujące dokumenty ,które są warunkami uczestnictwa w zawodach:

- potwierdzone zgłoszenie zawodników

- each driver is obliged to buy the insurance required by the Organizer,
Each driver will get confirmed scrutinizing card, which will be the only permit to enter the Pit Area.

Each driver should submit his technical certificate to Technical Commission during scrutinizing in the Pit Area.

9.2. Scrutinizing will be held at Pit Area from:

- 31th May (Friday), 14.00 till 21.00
- 1st June (Saturday), 07.00 till 10.00

9.3. During scrutinizing will be required all equipment according with UIM regulations and for the homologated engines will be required engine homologation sheet.

9.4. Technical Commission will check weights of boats, engines noise level and take fuel samples for further analysis.

10. Practice

10.1. Practice may take place only at the race course driving through buoys 3, 1 and 2, consecutively. The entrance for the course will be across the safety buoy situated behind buoy #3. The practice is allowed only for the drivers who already pass the scrutinizing procedures and in all required driver equipment.

10.2. Willfully usage of the boat on the water in purpose different than scheduled aim or breaking the rule 10.1 will cause disqualification from the competition.

10.3. During the practice at 1st June time measurement will be held.

Each driver is obliged to run MINIMUM TWO FULL LAPS, (to pass at least three time through the finish line).

10.4. The results achieved will be used to make start list positions on the jetty for the first heat or qualifying heats.

11. Minimum age of the drivers is:

- O-125 , OSY400 , S-550 - 16 years,
- GT-30 - 14 years,
- JT-250 - 10 years.

-ważną licencję oraz badanie lekarskie

-wykupić ubezpieczenie

Zawodnik otrzymuje wypisaną i ostemplowaną kartę odbioru technicznego, która stanowi podstawę wjazdu do DEPO

Certyfikaty techniczne wraz z wypełnioną kartą odbioru technicznego należy przedstawić przy odbiorze w Parku łodzi – DEPO

9.2.Odbiór techniczny odbywać się będzie w parku łodzi (DEPO) w dniach:

-31 maja (piątek) w godz. 14.00 – 21.00

-1 czerwca (sobota) w godz. 7.00 – 10.00

9.3.Przy odbiorze technicznym wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu oraz wyposażenia z przepisami UIM oraz sprawdzana będzie dokumentacja dla silników homologowanych

9.4.Komisja Techniczna dokonywać będzie ważenia łodzi ,pomiaru głośności silnika oraz pobierania próbek paliwa do badania

10.Treningi

10.1.Treningi tylko na pełnej trasie zawodów tzn. boje 3,1,2.Wejście na trasę zawodów poprzez 2 małe boje bezpieczeństwa usytuowane za boją nr 3.

Treningi tylko dla zawodników po odbiorze technicznym sprzętu i w obowiązkowym wyposażeniu zawodnika

10.2.Samowolne schodzenie na wodę poza programem minutowym lub niepodporządkowanie się przepisowi 10.1 spowoduje wykluczenie z zawodów

10.3.Podczas treningu w dniu 1 czerwca będzie prowadzony pomiar czasu.

Każdy uczestnik zobowiązany jest wykonać minimum dwa pełne okrążenia (tzn. musi trzykrotnie przepłynąć linię mety)

10.4.Uzyskane wyniki decydować będą o kolejności miejsc na pomoście startowym do pierwszego biegu lub biegów kwalifikacyjnych

11.Minimalny wiek uczestników wynosi

-w klasach O-125, OSY-400, S-550 - 16 lat

-w klasie GT-30 - 14 lat

-w klasie JT-250 - 10 lat

12. Pit Area

- 12.1. Pit area will be guarded from Friday, 31th May, 12.00 till Sunday, 2 June, 18.00.
- 12.2. Staying in the pit area at night and during the Opening or Closing ceremonies is forbidden.
- 12.3. Boats in the classes O-175 and OSY will be located near the start jetty DEPO A (entrance gate nr 1), while classes S-550, GT-30 and JT-250 near the crane, DEPO B (entrance gate nr 2). Entrance gate with a sign of RED CROSS is only for ambulance and rescue crew.
- 12.4. Entrance to the pit area is allowed only with identification card which will be issued by the Organizer.
- 12.5. It is forbidden to smoke, park a car and sleep at night in the Pit Area.
- 12.6. Each boat must have fire extinguisher from car equipment.
- 12.7. After alarm horn sound it is requested to leave the Pit Area.

13. Use of the crane.

- 13.1. Launching boats to/from the water by crane will be carried out in classes S-550 and GT-30
- 13.2. Boats intended to be craned must have their own slings and hooks.
- 13.3. Crane operations may be carried out only at the presence of the driver and at his responsibility.
- 13.4. It is not allowed to remain on the boat or nearby the crane while the it is working.

14. Protection of the natural environment.

- 14.1. Each driver is obliged to protect the natural environment.
- 14.2. Each driver is obliged to use protection under the engine against pollution.
- 14.3. Waste and used oil should be put to the containers located in the Pit Area.
- 14.4. Permissible engine loudness – as the UIM Art. 504.

15. Fuel

- 15.1. Drivers in classes OSY-400, GT-30, S-550, JT-250 use only gasoline fuel rated 98 RON. They are required to buy the fuel at the ORLEN petrol station located in Chodzież, Ujska Street (Chodzież district, direction to Piła). Expected pri-

12.Park łodzi – DEPO

- 12.1.DEPO strzeżone będzie od piątku 31 maja br godz. 12.00 do niedzieli 2
- 12.2.Przebywanie w DEPO w godzinach nocnych oraz podczas ceremonii otwarcia i zakończenia będzie zabronione
- 12.3.Łodzie klasy O-125 oraz OSY-400 umiejscowione będą w pobliżu pomostu startowego DEPO A (brama wjazdowa nr 1) natomiast klasy S-550, JT-250, GT-30 będą umiejscowione w DEPO B w pobliżu dźwigu (brama wjazdowa nr 2) Brama wjazdowa z „czerwonym krzyżem” tylko dla ambulansów służb medycznych
- 12.4.Wstęp do parku łodzi mają osoby legitymujące się identyfikatorami wydanymi przez organizatora
- 12.5.W DEPO obowiązuje zakaz palenia, zakaz parkowania samochodów, zakaz noclegowania
- 12.6.Przy każdej łodzi musi znajdować się gaśnica z wyposażenia samochodu
- 12.7.Sygnalem do obowiązkowego opuszczenia DEPO będzie dźwięk syreny samochodu pożarniczego.

13.Wodowanie dźwigiem

- 13.1.Wodowanie i podejmowanie łodzi z wody przez dźwig dokonywane będzie w klasach S-550 i GT-30
- 13.2.Obstugiwane będą łodzie posiadające zaczepy i własne zawiesia
- 13.3.Obstuga łodzi dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność
- 13.4.Pozostawanie osoby na pokładzie łodzi lub w zasięgu pracy dźwigu jest zabronione

14.Ochrona środowiska

- 14.1.Każdy zawodnik zobowiązany jest do ochrony środowiska naturalnego
- 14.2.Każdy zawodnik zobowiązany jest do zastosowania naczynia pod stojącym silnikiem aby nie zanieczyszczać terenu
- 14.3.Odpadki i zużyty olej wrzucać do rozstawionych pojemników w DEPO
- 14.4.Na zawodach obowiązuje głośność zgodnie z normami art.504 Regulaminu UIM

ce per 1 liter could be about 5.60 PLN.

15.2. Technical Commission will keep specification of the fuel quality in order to perform fuel inspections. They will have sealed fuel tanks for fuel samples, if required.

15.3. Each driver should keep his bill of sale for the fuel from the above mentioned petrol station and if required, has to present it.

15.4. Drivers of classes mentioned in point 15.1 are obliged to announce the oil manufacturer they use in the scrutinizing card.

15.5. Drivers in class O-125 race only use fuel based on alcohol according to the UIM regulations Art. 508.05 and 508.06.

16. Prizes

16.1. Winners in World Championships O-125 and European Championships OSY-400 will be presented with medals for places 1-3, additionally, for places 1-6 cups and other prizes will be given.

16.2. In other classes cups and other prizes will be presented for the first three places.

17. Jury members

Persons appointed to be a member of the International Jury have to present their appointment from his/her N.A. in writing, no later than DURING the Drivers Meeting in the Race Office. The members of International Jury are obliged to be present at all drivers meetings with the OOD and the UIM Commissioner.

18. Insurance

18.1. Each driver starting in the races Chodzież 2013 is obliged to buy additional insurance at the Race Office. The insurance is Civil Liability type (OC) and EXCLUDES equipment losses and covers the responsibilities of 500.000 PLN with fee 100 PLN (25 Euro). Members of Polish National Team are not required to keep this rule under condition they can present their insurance policy supplied by the Polish National Federation.

18.2. All drivers are obliged to possess their individual insurance policy which must include accident insurance and medical treatment costs in Poland. Policy

15.Paliwo

15.1.Zawodnicy w klasach OSY-400,GT-30,S-550,JT-250 startują wyłącznie na paliwie handlowym o liczbie oktanowej 98 zakupionym w Stacji Benzynowej ORLEN w Chodzieży , ul. Ujska (wyjazd z miasta w kierunku Piły) Przewidywana cena 1 litra wynosić będzie 5,60 PLN

15.2.Komisja Techniczna będzie posiadała specyfikację jakości paliwa celem dokonania badania paliwa. Będzie również posiadała zbiorniki na paliwo z możliwością ich plombowania po pobraniu od zawodników

15.3.Na zakupione paliwo należy posiadać i okazać w razie potrzeby dowód zakupu z tej Stacji

15.4.Zawodnicy klas wymienionych w punkcie 15.1 zobowiązani są w karcie odbioru technicznego zaznaczyć markę oleju na którym startują

15.5.Zawodnicy w klasie O-125 startują wyłącznie na paliwie bazującym na alkoholu zgodnie z art. 508.05 i 508.06 Regulaminu UIM

16.Nagrody

16.1.Zwycięzcy w Mistrzostwach Świata O-125 oraz Mistrzostwach Europy OSY-400 otrzymują za miejsca 1-3 medale, za miejsca 1-6 puchary oraz nagrody rzeczowe

16.2.W pozostałych klasach za miejsca 1-3 będą wręczone puchary oraz nagrody rzeczowe

17.Jury

Osoby delegowane do Jury winni przedstawić w dniu 31 maja 2013r. w Recepcji-Sekretariacie zawodów upoważnienia Przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tych funkcji. Członkowie Międzynarodowego Kolegium Orzekającego są zobowiązani do uczestnictwa w Odprawach Sędziiego Głównego i Komisarza UIM z zawodnikami (1 i 2 czerwca 2013)

18.Ubezpieczenia

18.1.Każdy zawodnik zawodów Chodzież 2013 zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczeniowej w Sekretariacie zawodów (Recepcja) od odpowiedzialności cywilnej OC z wyłączeniem sprzętu na wartość 500.000 PLN ze składką 100 PLN (25 euro).Z obowiązku tego zwolnieni będą reprezentanci polskiej kadry narodowej ubezpieczeni przez PZMWiNW za okazaniem polisy

from other Insurance Companies will be accepted, if issued in Polish or translated into Polish and confirmed by Insurance Company.

18.3. Every driver may buy such policies policy at the site in the Race Office.

19. Protests

19.1. Protests will be taken in terms and forms defined in the UIM Art. 403 in English in a Race Office, or in Polish for national classes only, in the Race Office located at the WOPR harbor, near the finish line.

19.2. Fee for the protest is 300 PLN (EUR 75).

20. Administration

20.1. Reception procedures will be at:

Friday 31.05.2013 (Friday) at the WOPR harbor, near finish Line, open 12.00 – 22.00.

Saturday 01.06.2013, at the WOPR harbor, near the finish line from 07.00– 10.00.

20.2. Race Office will be open at WOPR harbor (at finish line) at:

Saturday (01.06.2013) 07.00 – 19.00,

Sunday (02.06.2013) 08.00 – 18.00.

21. Final regulations

21.1. The Organizer reserves the right to make changes in this program before the event. All the changes will be announced on the drivers meeting the last, in writing form.

21.2. Technical Officers will perform fuel control according to the UIM Art. 508.09 and the alcohol tests according to the UIM Art. 205.02.2.

21.3. For a damaged buoy the organizer will charge a fee of 400 PLN (EUR 100).

21.4. The interpretation of the above rules remains the right of the Organizer.

21.5. The International Jury will work at the WOPR harbor, near the finish line, in the Race Office, if required.

21.6. Championships winning boats indicated after the fourth heat by the Technical Commission must be immediately transferred the WOPR harbor for further inspections.

18.2. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do posiadania indywidualnych ubezpieczeń NW i kosztów leczenia w Polsce. Honorowane będą polisy innych Towarzystw Ubezpieczeniowych wystawione w języku polskim lub tłumaczenia potwierdzone

18.3. Możliwe będzie wykupienie polisy NW (od nieszczęśliwych wypadków) w Recepcji-Sekretariacie Zawodów

19. Protesty

19.1. Protesty będą przyjmowane w terminach i formie określonej art.403 w języku polskim lub angielskim w Sekretariacie Zawodów-zlokalizowanym na obiekcie Stacji WOPR(na linii mety)

19.2. Kaucja za protest wynosi 300,-PLN (75 euro)

20. Administracja

20.1. Recepcja Zawodów mieścić się będzie:

-31 maja (piątek) na Stacji WOPR nad Jeziorem Miejskim (obiekt na linii mety) i czynna będzie w godz. 12.00 – 22.00

-1 czerwca (sobota) dalsza praca recepcji w godzinach 7.00 – 10.00

20.2. Sekretariat zawodów będzie czynny w tym samym miejscu co recepcja oraz

Komisja Sędziowska :

- w sobotę (01.06.2013) w godz. 7.00 – 19.00

- w niedzielę (02.06.2013) w godz. 8.00 – 18.00

21. Przepisy i postanowienia końcowe

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonania zmian w niniejszym Regulaminie ,które podane będą najpóźniej na odprawie zawodników w specjalnym komunikacie

21.2. Komisja Sędziowska będzie prowadzić kontrolę paliwa art.508.09 oraz badania na obecność alkoholu art.205.02.2 Regulaminu UIM

21.3. Za uszkodzoną boję organizator będzie pobierał opłatę w wysokości 400 PLN (100 euro)

21.4. Interpretacja niniejszego regulaminu należy do organizatora

21.5. Międzynarodowe Kolegium Orzekające będzie obradowało na obiekcie Stacji WOPR przystań na linii mety – Sekretariat zawodów

21.6. Zwycięskie łodzie w klasach mistrzowskich wskazane przez Komisję

21.7. Each driver and his mechanics are obliged to participate in the Opening and Closing ceremonies.

21.8. The Organizer may book accommodation for the participants specified in delivered entry form. At Friday, 31st Mai in a Race Office it will be possible to buy meals in at site the PRIMA Restaurant (meals could be delivered to the Pit Area).

21.9. The Organizer will not charge any entry fees.

OFFICER OF THE DAY

Jerzy Wojewoda

COMMANDER OF THE COMPETITION

Remigiusz Nowak

Attachments:

- 1.TIME SCHEDULE
- 2.Race course map
- 3.Entry Form

Techniczną należy niezwłocznie odstawić do hangaru obiektu WOPR (linia mety)

21.7.Każdy zawodnik oraz ekipa mechaników zobowiązani są do udziału w ceremonii otwarcia i zakończenia zawodów

21.8.Zawodnikom oraz ekipom ,którzy w Kartach Zgłoszenia to wyspecyfikują organizator zarezerwuje noclegi .Na miejscu przy Recepcji w dniu 31 maja br będzie możliwość wykupienia wyżywienia w Restauracji PRIMA zlokalizowanej na Pływalni DELFIN (możliwe dostarczenia posiłku obiadowego do DEPO)

21.9.Organizator nie będzie pobierał od startujących zawodników wpisowego.

SĘDZIA GŁÓWNY

Jerzy Wojewoda

KOMANDOR

Remigiusz Nowak

Załączniki:

- 1.PROGRAM MINUOTOWY ZWODÓW
- 2.Plan Trasy
- 3.Zgłoszenia

Download from www.motorbootrennsport.de

TIME SCHEDULE

Powerboat World/European Championships in classes O-125/OSY-400
Chodzież , Miejskie Lake 1-2 June 2013 r.

Friday 31 Mai 2013

- 12.00 – 21.00 - Teams arrival to Chodzież, final entries and registration
in a Race Office - WOPR harbor at „Miejskie Lake”
- 14.00 - 20.00 - Scrutineering – Pit Area
- 20.00 - Meeting with UIM Commissioner, OOD, NA Team Leaders
and Organizers – WOPR harbor at „Miejskie Lake”

Saturday 1 June 2013

- 7.00 - 9.30 - Drivers registration
- 8.00 - Obligatory drivers meeting class OSY-400- DEPO A
- 8.40 - Obligatory drivers meeting class O-125 - DEPO A
- 9.10 - Drivers meeting classes S-550,JT-250,GT-30 - DEPO A
- 9.00 - 9.30 - Free practice OSY-400
- 9.30 -10.00 - Free practice O-125
- 10.00 -10.30 - Practice S-550 (with time keeping)
- 10.30 -11.10 - Time keeping practice OSY-400
- 11.10 -11.50 - Time keeping practice O-125
- 11.50 -12.30 - Practice GT-30 and JT 250(with time keeping)
- 12.30 -13.45 - 4 elimination heats in order: OSY-400,O-125
- 14.00 OPENING CEREMONY – area near summer scene
- 14.45 -15.15 - 2 repasage heats in order OSY-400,O-125
- 15.20 - First day final heats in order:
- I class JT-250
 - I class S-550
 - I EC OSY-400
 - I WC O-125

Program Minutowy

Motorowodnych Mistrzostw Świata/Europy w klasach O-125/OSY-400
Chodzież , Jezioro Miejskie 1-2 czerwca 2013 r.

Piątek 31 maja 2013r.

- godz. 12.00 – 21.00 -przyjazdy ekip do Chodzieży oraz zgłoszenia ostateczne
w Sekretariacie Zawodów –Stanica WOPR nad jeziorem
- godz.14.00 - 20.00 -Odbiory Techniczne
- godz. 20.00 -Spotkanie Komisarza UIM i Sędziego Głównego oraz
Przedstawicieli Ekip Międzynarodowych z
organizatorami – Stanica WOPR nad jeziorem

Sobota 1 czerwca 2013r.

- godz. 7.00– 9.30 - Zgłoszenia zawodników oraz Odbiory Techniczne
- godz. 8.00 - Odprawa obowiązkowa klasy OSY-400- DEPO A
- godz. 8.40 - Odprawa obowiązkowa klasy O-125 - DEPO A
- godz. 9.10 - Odprawa klas S-550,JT-250,GT-30 - DEPO A
- godz. 9.00- 9.30 - Trening OSY-400
- godz. 9.30-10.00 - Trening O-125
- godz.10.00-10.30 - Trening S-550 (z pomiarem czasu)
- godz.10.30-11.10 - Trening czasowy OSY-400
- godz.11.10-11.50 - Trening czasowy O-125
- godz.11.50-12.30 - Trening GT-30 i JT 250(z pomiarem czasu)
- godz.12.30-13.45 - 4 biegi eliminacyjne w kolejności: OSY-400,O-125
- godz.14.00 - OTWARCIE ZAWODÓW –tereny koło sceny letniej
- godz.14.45-15.15 - 2 biegi barażowe w kolejności OSY-400,O-125
- godz.15.20 - Biegi pierwszego dnia zawodów w kolejności:
- I klasy JT-250
 - I klasy S-550
 - I MME OSY-400
 - I MMŚ O-125
 - I klasy GT-30

- I class GT-30
- II class JT-250
- II EC OSY-400
- II WC O-125

19.00 DANCING PARTY AT „DELFIN” SWIMMINGPOOL TERRACE

Sunday 2 June 2013 r.

- 8.30 -Obligatory drivers meeting classes OSY-400 and O-125
- 9.00 -Drivers meeting classes S-550,JT-250,GT-30
- 9.00 - 9.30 -Free practice OSY-400
- 9.30 -10.00 -Free practice O-125
- 10.00 - 11.00 -Free practice S-550,JT-250,GT-30 – 3 x 20 min
- 11.20 -Second day final heats in order:
- III EC OSY-400
 - III WC O-125
 - II class S-550
 - II class GT-30
 - III class JT-250
 - IV EC OSY-400
 - IV WC O-125
 - III class S-550
 - III class GT 30
- 16.00 - CLOSING CEREMONY – summer scene near „Delfin”

- II klasy JT-250
- II MME OSY-400
- II MMŚ O-125

godz.19.00 ZABAWA TANECZNA NA TARASIE DELFINA

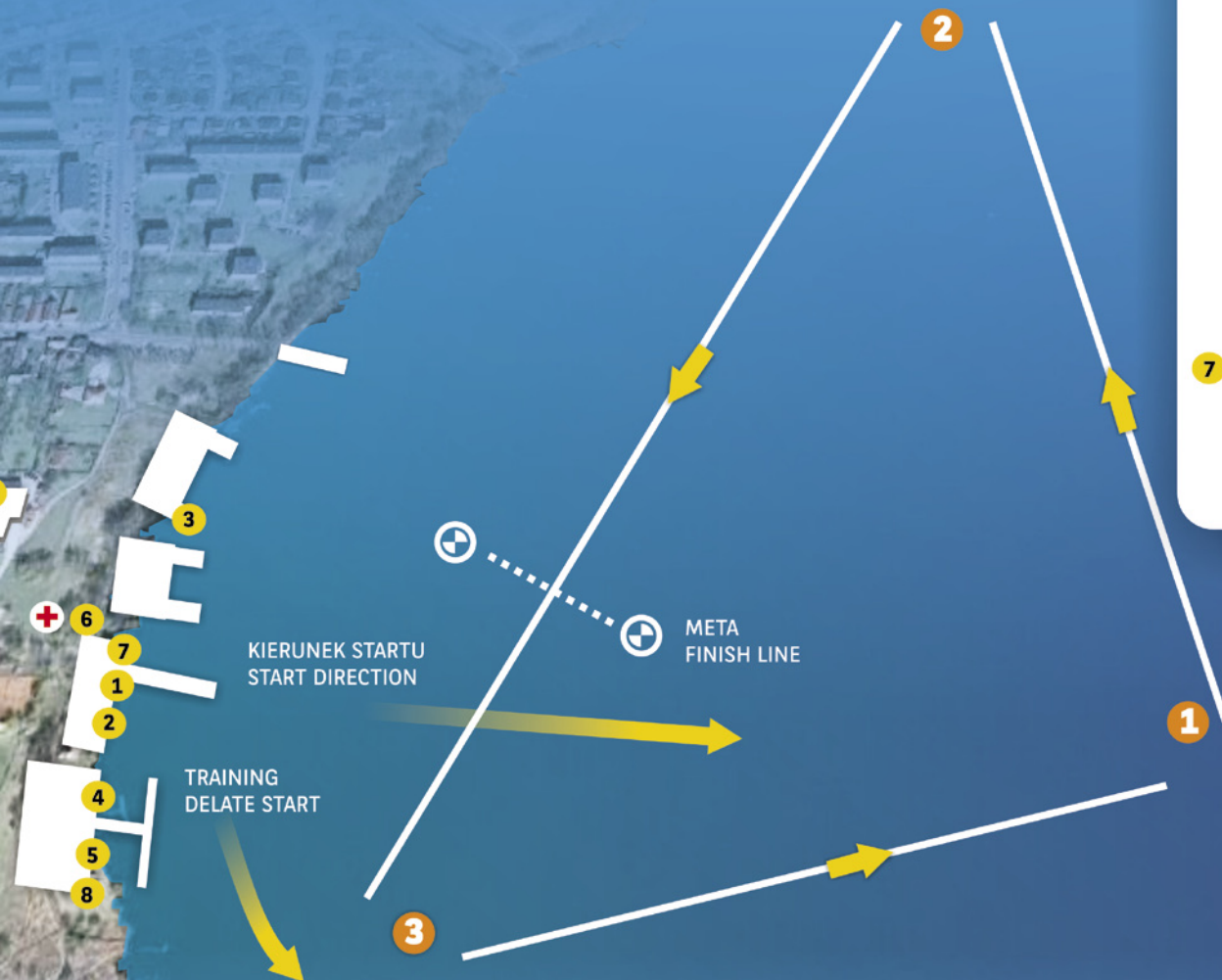
Niedziela 2 czerwca 2013 r.

- godz. 8.30 - Odprawa obowiązkowa OSY-400 i O-125
- godz. 9.00 - Odprawa klas S-550,JT-250,GT-30
- godz. 9.00- 9.30 - Trening OSY-400
- godz. 9.30-10.00 - Trening O-125
- godz.10.00-11.00 - Treningi klas S-550,JT-250,GT-30 – 3 x 20 min
- godz.11.20 - Biegi drugiego dnia zawodów w kolejności:
- III MME OSY-400
 - III MMŚ O-125
 - II klasy S-550
 - II klasy GT-30
 - III klasy JT-250
 - IV MME OSY-400
 - IV MMŚ O-125
 - III klasy S-550
 - III klasy GT 30
- godz.16.00 - ZAKOŃCZENIE ZAWODÓW –scena letnia na terenach zielonych koło DELFINA

Download from www.motorbootrennsport.de

LEGENDA/CAPTION

- 1 pomost startowy
start jetty
- 2 park maszyn - pomost sędziego bezpieczeństwa
PIT area - rescue officer jetty
- 3 sędzia główny
officer of the day
- 4 park maszyn
PIT area
- 5 miejsce do wodowania (dźwig)
launching place (crane)
- 6 karetki pogotowia i punkt medyczny
ambulance and medical point
- 7 8 punkt pomiaru hałasu (DEPO)
noise checking point (PIT area)
- 9 recepcja (pływalnia Delfin)
reception (building of Delfin swimming pool)



REGISTRY CARD CHODZIEŻ 2013

SURNAME	<input type="text"/>		
FIRST NAME	<input type="text"/>		
CLUB	<input type="text"/>		
CLASS	<input type="text"/>	STARTING No	<input type="text"/>
LICENCE No	<input type="text"/>	CERTIFICATE No	<input type="text"/>
<small>Here I declare my participation in the Competition Chodzież 2011. I know the regulations and I commit myself to follow it. I acknowledge, that Jury is in force to settle all eventual disputes on the base of UIM and MMP regulations and the regulations of Chodzież 2011.</small>			
ADRESS	<input type="text"/>		
SIGNATURE	<input type="text"/>	CLUB CONFIRMATION	<input type="text"/>

WRITE LEGIBLY. CUT. SEND

DRUK ZGŁOSZENIA CHODZIEŻ 2013

NAZWISKO	<input type="text"/>		
IMIĘ	<input type="text"/>		
FEDERACJA NARODOWA /KLUB	<input type="text"/>		
KLASA	<input type="text"/>	NUMER STARTOWY	<input type="text"/>
NR LICENCJI	<input type="text"/>	NR CERTYFIKATU	<input type="text"/>
<small>Oświadczam, że zgłaszam swój udział do zawodów Chodzież 2011. Znany jest mi regulamin, który zobowiązuję się przestrzegać. Uznaję, że Komisja sędziowska ma prawo do rozstrzygnięcia każdego sporu w oparciu o przepisy UIM i MMP oraz regulaminu Chodzież 2011.</small>			
ADRES	<input type="text"/>		
PODPIS	<input type="text"/>	POTWIERDZENIE FEDERACJI/KLUBU	<input type="text"/>

WYPEŁNIJ CZYTELNICIE. WYTNIJ. WYŚLIJ.