

CLASS
S-550
0-175

ADVANCE
PROGRAMME

WORLD/EUROPE POWERBOAT CHAMPIONSHIPS

CHODZIEŻ/POLAND



4-5 CZERWCA/JUNI 2011



Polski Związek
Motorowodny i Narciarstwa Wodnego



Oddział Miejski
w Chodzieży



Powiat
Chodzieski

Czołowy dostawca materiałów i technologii
do przetwórstwa żywic

Leading polish distributor of raw materials
and technologies for resin processing

CONNECTOR[®]

CONNECTOR Sp. z o. o. | Niepruszewo | ul. Modrzewiowa 1 | 64-320 Buk | tel. 61 653 17 00



www.connector.pl



REGULAMIN REGULATIONS





www.motorsport.com

GERMANY

RACING
FEDERAL
REPUBLIC OF
GERMANY

69

Pilot Daniel Pietrasik



**MOTOROWODNE
MISTRZOSTWA ŚWIATA**

w klasie S-550

**MOTOROWODNE
MISTRZOSTWA EUROPY** w klasie O-175

**MIĘDZYNARODOWE
ZAWODY MOTOROWODNE**

oraz **ELIMINACJA MISTRZOSTW POLSKI**
w klasach JT-250, OSY-400, T-400 , T-550

**POWERBOAT
WORLD CHAMPIONSHIPS**

in class S-550

**POWERBOAT EUROPEAN
CHAMPIONSHIPS** in class O-175

**INTERNATIONAL POWERBOAT
CHAMPIONSHIPS** and **ELIMINATION
of POLISH CHAMPIONSHIPS** in classes
JT-250 , OSY-400, T-400 , T-550

1. Organizatorzy

- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie,
- Komitet Organizacyjny Międzynarodowych Zawodów Motorowodnych w Chodzieży,
- Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Województwa Wielkopolskiego, Oddział Miejski w Chodzieży.

Współorganizatorzy

- Urząd Miejski w Chodzieży
- Starostwo Powiatowe w Chodzieży
- Chodzieski Dom Kultury
- Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Chodzieży
- Chodzieskie Stowarzyszenie Sportowe HALS
- Chodzieski Klub Żeglarski LOK
- Klub Żeglarski OPTY w Chodzieży

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody zostaną rozegrane zgodnie z kalendarzem UIM i MMP 2011 w dniach 4 – 5 czerwca 2011 w Chodzieży na Jeziorze Miejskim.

3. Serie i klasy

S-550 - Mistrzostwa Świata
O-175 - Mistrzostwa Europy JT-250 , OSY-400 , T-400 , T-550
Zawody międzynarodowe oraz Eliminacja Mistrzostw Polski

4. Wyścigi

- 4.1.** Wyścigi rozegrane zostaną zgodnie z przepisami Regulaminu UIM, Regulaminu MMP 2011 oraz niniejszego Regulaminu.
- 4.2.** Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym i przebiegać zgodnie z załączonym planem. Obwód wynosi 1500 m.
- 4.3.** W Mistrzostwach Świata S-550 oraz Mistrzostwach Europy O-175 odbędą się 4 biegi. Trzy najlepsze zaliczane do punktacji końcowej.

1. Organizers

- Polish Powerboat and Water Skiing Association in Warsaw,
- Organizers Committee of International Powerboat Championships in Chodzież,
- Water Rescue Team of Wielkopolska Province, unit Chodzież.

Co-organizers

- City Hall of Chodzież,
- The County District of Chodzież,
- Culture House of Chodzież,
- Sport and Recreation Department of Chodzież,
- HALS Racing Team Chodzież,
- Sailing Club LOK of Chodzież,
- Sailing Club OPTY of Chodzież.

2. Date and place of the race

Championships will be held according with UIM and MMP 2011 calendar at 4th – 5th June 2011 in Chodzież at Miejskie Lake.

3. Series and classes

S-550 - World Championships
O-175 - European Championships JT-250 , OSY-400 , T-400 , T-550 International Championships and Elimination of Polish National Championships

4. Races

- 4.1.** Races will be run according with UIM Regulations, National MMP 2011 Regulations and the Program.
- 4.2.** The race course is a closed circuit and will be run according to the included map. Circuit is 1500 m long.
- 4.3.** World Championships S-550 and European Championships O-175 will

4.4. Klasy, długości biegów , ilości okrążeń

S-550	15000 m	- 10 okrążeń
O-175	12000 m	- 8 okrążeń
JT-250	7500 m	- 5 okrążeń
OSY-400	7500 m	- 5 okrążeń
T-400	15000 m	- 10 okrążeń
T-550	15000 m	- 10 okrążeń

4.5. We wszystkich klasach obowiązuje po przekroczeniu linii mety jedno okrążenie bezpieczeństwa.

4.6. Łódź, która nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy ZOSTANIE ZDYSKWALIFIKOWANA W TYM BIEGU.

4.7. Zawodnik będzie sklasyfikowany jeżeli pokona co najmniej 75% trasy danego biegu.

5. Bieg przerwany będzie powtarzany tylko jeden raz art.311.02 UIM.

6. Zgłoszenia

6.1. Zgłoszenia w terminie do dnia 20 maja 2011r. na załączonym druku potwierdzonym przez Federację Narodową kierować korespondencyjnie lub e-mailem na adres:

Remigiusz Nowak
ul. Kochanowskiego 8a
64-800 CHODZIEŻ
e-mail: reminowa1@wp.pl

6.2. Zgłoszenia, osobiście podpisane przez zawodnika traktowane będą jako aprobata Regulaminu MISTRZOSTW ŚWIATA S-550, MISTRZOSTW EUROPY O-175, CHODZIEŻ 2011.

6.3. Zgłoszenia nadesłane po terminie nie będą uwzględnione w publikacjach programowych.

6.4. Zawodnicy uczestniczą w zawodach na koszt własny.

7. Start

7.1. Start zatrzymany z pomostu według procedury UIM art.307 sygnalizowany światłem. Początek procedury startu sygnalizowany racą świetlną kolorze białym .

be run 4 heats. Three best results to be count.

4.4. Classes, heats length , number of laps

S-550	15000 m	- 10 laps
O-175	12000 m	- 8 laps
JT-250	7500 m	- 5 laps
OSY-400	7500 m	- 5 laps
T-400	15000 m	- 10 laps
T-550	15000 m	- 10 laps

4.5. In all classes, additional safety lap after passing the finish line one is obligatory.

4.6. Boat not making the safety lap or will not react for closing circuit signals will be DISQUALIFIED IN THIS HEAT.

4.7. The boat will be classified when it passes at least 75% length of the race distance in the heat.

5. Stopped heat will be repeated only once, according to the Art. 311.02 UIM.

6. Entries

6.1. Entries should be sent till May, 20 2011 using the enclosed entry form with confirmation of the participant National Federation by mail or e-mail to the following address:

Remigiusz Nowak
ul. Kochanowskiego 8a
64-800 CHODZIEŻ
POLAND
e-mail: reminowa1@wp.pl

6.2. Entries signed by the driver will be treated as a approval of the WORLD CHAMPIONSHIPS S-550, EUROPEAN CHAMPIONSHIPS O-175, CHODZIEŻ 2011 REGULATIONS.

6.3. Entries send after deadline will not be taken in the published program.

6.4. All Drivers participate in the championships at their own cost.

7. Start

7.1. Dead engine start from the jetty under UIM rule art.307 using lights system. Beginning of the start procedure will be shown by white flare.

7.2. Organizator gwarantuje miejsca startowe dla 16 zawodników.

7.3. W przypadku zgłoszenia większej ilości zawodników w jednej klasie niż wynosi ilość miejsc startowych rozegrane zostaną biegi kwalifikacyjne oraz bieg barażowy na dystansie 9000 metrów (6 okrążeń) dla klasy S-550 ,oraz 7500 metrów (5 okrążeń) dla klasy O-175.

7.4. Na pomoście startowym zawodnikowi mogą towarzyszyć tylko dwaj mechanicy.

7.5. Starty spóźnione (od momentu minięcia przez pierwszego zawodnika boji nr 1) poprzez boje 3, 1, 2.

7.6. Pierwsze przejście linii mety po starcie zalicza pierwsze okrążenie.

8. Odprawa zawodników

8.1 Odprawy zawodników z udziałem Sędziego Głównego i Komisarza UIM odbędą się na przystani HALS zgodnie z programem minutowym.

8.2. Nieobecność zawodnika na odprawie będzie karana opłatą w wysokości 200,-zł (50 euro).

8.3. Udział w odprawie Międzynarodowego Kolegium Orzekającego jest obowiązkowy. (UIM art.402.01,1)

9. Odbiór techniczny oraz Recepcja zawodników

9.1. W Recepcji należy przedstawić następujące dokumenty, które to są warunkami uczestnictwa w zawodach:

- potwierdzone zgłoszenie zawodników
- ważną licencję
- ważne badania lekarskie
- wykupić ubezpieczenie
- certyfikaty techniczne przedstawić Komisji Technicznej przy odbiorze w Parku łodzi – DEPO.
- Zawodnik otrzymuje wypisaną oraz ostemplowaną kartę odbioru technicznego, która to stanowi podstawę wjazdu do DEPO.

9.2. Odbiór techniczny odbywać się będzie w parku maszyn w dniach 3 czerwca w godz. 12.00 – 21.00 oraz 4 czerwca w godz.7.00 – 10.00.

9.3. Przy odbiorze technicznym wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu z przepisami UIM oraz sprawdzana będzie dokumentacja dla silników homologowanych.

7.2. The organizers guarantee starting places for 16 boats.

7.3. If the number of boats in a class is higher than the number of starting places, then qualifying heats will be run and at the distance of 9000 meters (6 laps) for the class S-550, and 7500 meters (5 laps) for the class O-175.

7.4. At the start jetty each driver can be assisted with two mechanics only.

7.5. Delayed start (after the moment when the first boat will pass the first turn buoy) may only take place through the buoys numbered 3, 1 and 2, consecutively.

7.6. The first crossing of the finish line after the start will be count as the first lap.

8. Drivers meeting

8.1Drivers meeting with the OOD and the UIM Commissioner will be held at the HALS harbor according to the time schedule.

8.2. The driver not present at the drivers meeting will be fined by 200 PLN (EUR 50) penalty.

8.3. International Jury Members are obligatory required at the drivers meeting. (UIM Art. 402.01.1).

9. Scrutinizing and drivers reception

9.1. At the reception each drivers should submit the following documents, which are necessary to participate in the championships:

- confirmed entry form,
- valid license,
- valid medical examination proof,
- each driver should submit his technical certificate to Technical Commission during scrutinizing in the Pit Area,
- each driver is obliged to buy the insurance required by the Organizer,
- each driver will then get confirmed scrutinizing card, which will be the only permit to enter the Pit Area.

9.2. Scrutinizing will be held at Pit Area from June, 3: 12.00 till 21.00 and June, 4 from 7.00 till 10.00.

9.3. During scrutinizing the entire required equipment engine homologation sheet will be required.

9.4. Komisja Techniczna dokonywać będzie ważenia łodzi, pomiaru głośności silnika oraz pobierania próbek paliwa do badania.

10. Treningi

10.1. Treningi tylko na pełnej trasie zawodów tzn. boje 3,1,2 .Wejście na trasę zawodów poprzez boję bezpieczeństwa usytuowaną za boją nr 3. Treningi tylko dla zawodników po odbiorze technicznym sprzętu.

10.2. Samowolne schodzenie na wodę poza programem minutowym lub niepodporządkowanie się przepisowi 10.1 spowoduje wykluczenie z zawodów.

10.3. Podczas treningu w dniu 4 czerwca będzie prowadzony pomiar czasu każdy uczestnik zobowiązany jest wykonać MINIMUM DWA PEŁNE OKRĄŻENIA (tzn. musi trzykrotnie przepłynąć linię mety).

10.4. Uzyskane wyniki decydować będą o kolejności miejsc na pomoście do pierwszego biegu lub biegów kwalifikacyjnych.

11. Dolna granica wieku uczestników wynosi:

- w klasach S-550 , O-175 , OSY-400,T-550 - 16 lat
- w klasie T-400 14 lat
- w klasie JT-250 10 lat dla zawodników zagranicznych,12 lat dla zawodników polskich.

12. Park maszyn DEPO

12.1. Park maszyn strzeżony będzie od piątku 3 czerwca 2011r. godz.12.00 do niedzieli 5 czerwca 2011r. godz. 18.00.

12.2. Przebywanie w DEPO w godzinach nocnych oraz podczas ceremonii otwarcia i zamknięcia będzie zabronione.

12.3. Łodzie klasy O-175 oraz OSY będą umiejscowione w pobliżu pomostu startowego natomiast klasy S-550,T-550,T-400 w pobliżu dźwigu.

12.4. Wstęp do parku łodzi mają osoby legitymujące się identyfikatorami wydanymi przez organizatora.

12.5. W DEPO obowiązuje zakaz palenia ,zakaz parkowania samochodów, za-

9.4. Technical Commission will check weights of boats, engine's noise level and take fuel samples for further analysis.

10. Practice

10.1. Practice may take place only at the race course driving through buoys 3, 1 and 2, consecutively. The entrance for the course will be across the safety buoy situated behind buoy #3. The practice is allowed only for the drivers who already pass the scrutinizing procedures.

10.2. Willfully usage of the boat on the water in purpose different than scheduled aim or breaking the rule 10.1 will cause disqualification from the competition.

10.3. During the practice at 4th June time measurement will be held. Each driver is obliged to run MINIMUM TWO FULL LAPS, i.e., to pass at least three time through the finish line).

10.4. The results achieved will be used to make start list positions to the jetty for the first heat or qualifying heats.

11. Minimum age of the drivers is:

in classes S-550 , O-175 , OSY-400,T-550: 16 years, in class T-400: 14 years, in class JT-250 for the foreign drivers 10 years, for Polish drivers 12 years.

12. Pit Area

12.1. Pit area will be guarded from Friday, 3, 12.00 till Sunday, 5, 18.00.

12.2. Staying in the pit area at night and during the Opening or Closing ceremonies is forbidden.

12.3. Boats in the classes O-175 and OSY will be located near the start jetty, while classes S-550, T-550 and T-400 near the crane.

12.4. Entrance to the pit area is allowed only with identification card which will be issued by the Organizer.

12.5. It is forbidden to smoke, park a car and sleep at night in the Pit Area.

kaz noclegowania.

12.6. Przy każdej łodzi musi znajdować się gaśnica z wyposażenia samochodu.

12.7. Sygnałem do obowiązkowego opuszczenia DEPO będzie dźwięk syreny.

13. Wodowanie dźwigiem

13.1. Wodowanie i podejmowanie łodzi z wody przez dźwig dokonywane będzie w klasach S-550, T-550, T-400.

13.2. Obsługiwane będą łodzie posiadające zaczepy i własne zawiesia

13.3. Obsługa łodzi dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność

13.4. Pozostawianie osób na pokładzie łodzi lub w zasięgu pracy jest zabronione.

14. Ochrona środowiska

14.1. Każdy zawodnik zobowiązany jest do ochrony środowiska naturalnego

14.2. Każdy zawodnik zobowiązany jest do zastosowania naczynia po stojącym silnikiem aby nie zanieczyszczać terenu.

14.3. Odpadki i zużyty olej wrzucać do rozdzielonych pojemników w DEPO

14.4. Na zawodach obowiązuje głośność zgodnie z normami art. 504 Regulaminu UIM

15. Paliwo

15.1. Zawodnicy klas S-550, T-550, T-400, JT-250, OSY-400 startują wyłącznie na paliwie o liczbie oktanowej 98 zakupionym w Stacji Benzynowej ORLEN w Chodzieży ul. Ujska (wyjazd z miasta w kierunku Piły). Przewidywana cena 1 litra wynosić będzie 5,60 PLN.

15.2. Komisja Techniczna będzie posiadała specyfikację jakości paliwa celem dokonania badania paliwa. Będzie również posiadała zbiorniki na paliwo z możliwością ich plombowania po pobraniu od zawodników.

15.3. Na zakupione paliwo należy posiadać i okazać w razie potrzeby dowód zakupu z tej stacji.

15.4. Zawodnicy klas wymienionych w pkt 15.1 zobowiązani są w karcie odbioru technicznego zaznaczyć markę oleju na którym startują.

15.5. Zawodnicy w klasie O-175 startują wyłącznie na paliwie bazującym na alkoholu zgodnie z regulaminem UIM art. 508.05 i 508.06.

12.6. Each boat must have fire extinguisher as from a car equipment.

12.7. After alarm horn sound it is requested to leave the Pit Area.

13. Use of the crane.

13.1. Launching boats to/from the water by crane will be carried out in classes S-550, T-550, T-400.

13.2. Boats intended to be craned must have their own slings and hooks.

13.3. Crane maneuvers may be carried out only at the presence of the driver and at his responsibility.

13.4. It is not allowed to remain on the boat or nearby the crane while the it is working.

14. Protection of the natural environment.

14.1. Each driver is obliged to protect the natural environment.

14.2. Each driver is obliged to use protection under the engine against pollution.

14.3. Waste and used oil should be put to the designed containers in the Pit Area.

14.4. Permissible engine loudness – as the UIM Art. 504.

15. Fuel

15.1. Drivers in classes S-550, T-550, T-400, JT-250, OSY-400 are to use only gasoline fuel rated 98 RON. They are required to buy the fuel at the ORLEN fuel station located in Chodzież, Ujska Street (Chodzież district, direction to Piła). Expected price per 1 liter will be about 5.60 PLN.

15.2. Technical Commission will keep specification of the fuel quality in order to perform fuel inspections. They will have sealed fuel tanks for fuel samples, if required.

15.3. Each driver should keep his bill of sale for the fuel from the above mentioned petrol station and if required, has to present it.

15.4. Drivers of classes mentioned in point 15.1 are obliged to announce the oil manufacturer they use in the scrutinizing card.

15.5. Drivers in class O-175 race only use fuel based on alcohol according to UIM regulations Art. 508.05 and 508.06.

16. Nagrody

16.1. Zwycięzcy w Mistrzostwach Świata S-550 oraz Mistrzostwach Euro-py 0-175 otrzymują za miejsca 1-3 medale , za miejsca 1-6 puchary oraz nagrody rzeczowe.

16.2. W pozostałych klasach za pierwsze trzy miejsca będą wręczone pu-chary oraz nagrody rzeczowe.

17. Jury

Osoby delegowane do Jury winni przedstawić w dniu 3 czerwca 2011 r. w Recepcji Zawodów upoważnienia swoich Przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tych funkcji. Członkowie Międzynarodowego Kolegium Orze-kającego są zobowiązani do uczestniczenia w Odprawach Sędziego Głównego i Komisarza UIM z zawodnikami.

18. Ubezpieczenia

18.1. Każdy zawodnik zawodów Chodzież 2011 zobowiązany jest do za-warcia umowy ubezpieczeniowej na miejscu zawodów od odpowiedzial-ności cywilnej OC z wyłączeniem sprzętu na wartość 500.000 PLN ze składką 100 PLN. Z obowiązku tego zwolnieni będą reprezentanci polskiej kadry narodowej ubezpieczeni przez PZMWiNW za okazaniem polisy.

18.2. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do posiadania indywidualnych ubezpieczeń NW i kosztów leczenia w Polsce. Honorowane będą polisy in-nych Towarzystw Ubezpieczeniowych wystawione w języku polskim lub tłumaczenie potwierdzone przez ubezpieczyciela.

18.3. Możliwe będzie wykupienie polisy NW (od nieszczęśliwych wypad-ków) w Recepcji Zawodów.

19. Protesty

19.1. Protesty będą przyjmowane w terminach i formie określonej art. 403 w języku polskim lub angielskim w Sekretariacie Zawodów (obiekt - przy-stań WOPR na linii mety) .

19.2. Kaucja za protest wynosi 300,-PLN lub 75 euro.

16. Prizes

16.1. Winners in World Championships S-550 and European Champion-ships 0-175 will be presented with medals for places 1-3 , and cups or other prizes for places 1-6.

16.2. In other classes cups and other prizes will be presented for the first three places.

17. Jury members

Persons appointed to be a member of the International Jury have to pre-sent the written appointment from his/her N.A. at June, 3 in the Race Of-fice. The members of International Jury are obliged to be present at dri-vers meeting with the OOD and the UIM Commissioner.

18. Insurance

18.1. Each driver starting in the Chodzież-2011 races is obliged to buy ad-ditional insurance at the race office. The insurance is Civil Liability OC EXC-LUDING equipment losses and covers the value of 500.000 PLN with fee 100 PLN. Members of Polish National Team are not required to keep this rule un-der condition they present their insurance policy supplied by the Polish Na-tional Federation.

18.2. All drivers are obliged to possess their individual insurance policy which must include accident insurance and medical treatment costs in Po-land. Policy from other Insurance Companies will be accepted, if issued in Polish or translated into Polish and confirmed by Insurance Company.

18.3. Every driver may buy such policies policy at the site in the Race Office.

19. Protests

19.1. Protests will be taken in terms and forms defined in the UIM Art. 403 in English in a Race Office, or in Polish, for national classes in the Race Of-fice located at the WOPR harbor, near the finish line).

19.2. Fee for the protest is 300 PLN or EUR 75.

20. Administracja

20.1. Recepcja Zawodów mieścić się będzie:

- 3 czerwca (piątek) w Holu Pływalni DELFIN i czynna będzie w godz. 12.00 – 22.00

- 4 czerwca (sobota) ciąg dalszy pracy Recepcji na przystani WOPR na linii mety godz. 7.00 – 10.00

20.2. Biuro Zawodów będzie czynny na przystani WOPR (linia mety)

- w sobotę w godz. 7.00 – 19.00

- w niedzielę w godz. 8.30 – 18.00.

21. Przepisy i postanowienia końcowe

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonania zmian w niniejszym Regulaminie, które podane będą najpóźniej na odprawie zawodników w specjalnym komunikacie

21.2. Komisja Sędziowska będzie prowadzić kontrolę paliwa art. 508.09 oraz badania na obecność alkoholu, art. 205.02.2 Regulaminu UIM.

21.3. Za uszkodzona boję organizator będzie pobierał opłatę w wysokości 400 PLN (100 euro).

21.4. Interpretacja niniejszego Regulaminu należy do organizatora.

21.5. Międzynarodowe Kolegium Orzekające będzie obradowało na przystani WOPR na linii mety-miejscu pracy Sekretariatu Zawodów.

21.6. Zwycięskie łódzie w klasach mistrzowskich wskazane po czwartym biegu przez Komisję Techniczną należy niezwłocznie odstawić do obiektu – przystani WOPR do dalszych badań i oględzin KT.

21.7. Każdy zawodnik oraz ekipa mechaników zobowiązani są do udziału w ceremonii otwarcia i zakończenia zawodów.

21.8. Zawodnikom oraz ekipom, którzy w kartach zgłoszenia to wyspecyfikują organizator zarezerwuje noclegi.

21.9. Organizator nie będzie pobierał od startujących zawodników wpisowego.

Remigiusz Nowak

Mariusz Witczuk

SĘDZIA GŁÓWNY

KOMANDOR

20. Administration

20.1. All admission procedures will be at:

Friday 03.06.2011 in the lobby of the building of DELFIN swimming pool, open 12.00 – 22.00.

Saturday 04.06.2011, at the WOPR harbor, near the finish line from 7.00 – 10.00.

20.2. Race Office will be open at WOPR harbor (at finish line) at:

Saturday 7.00 – 19.00,

Friday 8.30 – 18.00.

21. Final regulations

21.1. The Organizer reserves the right to make changes in this program before the event. All the changes will be announced on the drivers meeting the latest, in writing.

21.2. Technical Officers will perform fuel control according to the UIM Art. 508.09 and the alcohol tests according to the UIM Art. 205.02.2.

21.3. For a damaged buoy the organizer will charge a fee of 400 PLN (EUR 100).

21.4. The interpretation of the above rules remains the right of the Organizer.

21.5. The International Jury will work at the WOPR harbor, near the finish line, in the Race Office, if required.

21.6. Championships winning boats indicated after the fourth heat by the Technical Commission must be immediately transferred the WOPR harbor for further inspections.

21.7. Each driver and his mechanics are obliged to participate in the Opening and Closing ceremonies.

21.8. The Organizer may book accommodation for the participants specified in the entry form delivered.

21.9. The Organizer will not charge any entry fees.

Remigiusz Nowak

Mariusz Witczuk

OFFICER OF THE DAY

RACE COMMANDER

PROGRAM MINUTOWY

TIME SCHEDULE



PIĄTEK 3 CZERWCA 2011

- 12.00 - 21.00** Przyjazdy uczestników i RECEPCJA (Hol Pływalni DELFIN)
12.00 - 21.00 Odbiory techniczne łodzi w DEPO
20.00 Spotkanie Organizatorów z Komisarzem UIM i Międzynarodowym Kolegium Orzekającym (PRIMA-BISTRO na Pływalni DELFIN)
21.00 Odprawa Komisji Sędziowskiej w miejscu zakwaterowania

SOBOTA 4 CZERWCA 2011

- 7.00 - 8.00** Recepcja c.d. Biuro Zawodów na przystani WOPR
7.00 - 10.00 Odbiory techniczne w DEPO c.d.
8.30 Odprawa zawodników klas JT, OSY oraz T z Sędzią Głównym - przystań HALS
9.00 Odprawa zawodników klasy S 550 z Sędzią Głównym oraz Komisarzem UIM - przystań HALS
9.30 Odprawa zawodników klasy O 175 z Sędzią Głównym oraz Komisarzem UIM - przystań HALS

TRENINGI:

- 9.30 - 10.00** trening klasy JT 250
10.00 - 10.30 trening klasy OSY 400
10.30 - 11.15 trening dowolny klasy S550
11.15 - 12.00 trening dowolny klasy O175
12.00 - 12.30 trening klasy T400
12.30 - 13.00 trening czasowy klasy S550
13.00 - 13.30 trening czasowy klasy O175
15.00 - 15.30 trening klasy T550
14.00 Uroczyste Otwarcie zawodów na terenach koło Pływalni DELFIN – scena letnia

FRIDAY 3 JUNE 2011

- 12.00 - 21.00** Participants arrival and REGISTRATION (in the Swimming Pool hall)
12.00 - 21.00 Scrutinizing Procedures in the Pit Area
20.00 Organizers meeting with UIM Commissioner
21.00 Introductory Meeting of all technical officers (in their accommodation place)

SATURDAY 4 JUNE 2011

- 7.00 - 8.00** Drivers registrations
7.00 - 10.00 Scrutinizing Procedures in the Pit Area
8.30 Drivers meeting in classes JT, OSY and T with the OOD (in the „HALS” harbor)
9.00 Obligatory Drivers meeting in the class S 550 with the OOD and UIM Commissioner (in the „HALS” harbor)
9.30 Obligatory Drivers meeting in the class O 175 with the OOD and the UIM Commissioner (in the „HALS” harbor)

TRAININGS:

- 9.30 - 10.00** Free training for class JT 250
10.00 - 10.30 Free training for class OSY 400
10.30 - 11.15 Free training for class S550
11.15 - 12.00 Free training for class O175
12.00 - 12.30 Free training for class T 400
12.30 - 13.00 Time Trial for class S550
13.00 - 13.30 Time Trial for class O175
15.00 - 15.30 Free training for class T 550
14.00 Opening Ceremony – square near „DELFIN” swimming pool – summer scene

BIEGI I DNIA ZAWODÓW:

15.40	I bieg O175
16.05	I bieg S550
16.30	I bieg OSY400
16.55	I bieg T400
17.20	I bieg JT250
17.45	I bieg T550

NIEDZIELA 5 CZERWCA 2011

8.00	Odprawa Sędziego Głównego i Komisarza UIM z zawodnikami klas mistrzowskich S-550 , O175 (na przystani HALS)
8.30 - 9.00	trening klasy O175
9.00 - 9.30	trening klasy S550

BIEGI II DNIA ZAWODÓW:

10.00	II bieg O175
10.20	II bieg S550
10.40	II bieg OSY400
11.00	II bieg T400
11.20	III bieg O175
11.40	III bieg S550
12.00	II bieg JT250
12.20	II bieg T550
12.40	IV bieg O175
13.00	IV bieg S550
13.20	III bieg OSY400
13.40	III bieg T400
14.00	III bieg JT250
14.20	III bieg T550
16.00	Uroczyste zakończenie zawodów na terenach zielonych przy Pływalni DELFIN

FINAL HEATS:

15.40	1st heat O175
16.05	1st heat S550
16.30	1st heat OSY 400
16.55	1st heat T 400
17.20	1st heat JT 250
17.45	1st heat T 550

SUNDAY 5 JUNE 2011

8.00	Obligatory Drivers meeting for classes S-550 and O-175 with the OOD and the UIM Commissioner (in the HALS harbor)
8.30 - 9.00	Free training for class O175
9.00 - 9.30	Free training for class S550

FINAL HEATS:

10.00	2nd heat O175
10.20	2nd heat S550
10.40	2nd heat OSY400
11.00	2nd heat T400
11.20	3rd heat O175
11.40	3rd heat S550
12.00	2nd heat JT250
12.20	2nd heat T550
12.40	4th heat O175
13.00	4th heat S550
13.20	3rd heat OSY400
13.40	3rd heat T400
14.00	3rd heat JT250
14.20	3rd heat T550
16.00	Prize Giving and Closing ceremony – square near „Delfin” swimming pool – summer scene

ZGŁOSZENIE **ENTRY FORM**



DRUK ZGŁOSZENIA CHODZIEŻ 2011



NAZWISKO

IMIĘ

FEDERACJA NARODOWA
/KLUB

KLASA

NUMER STARTOWY

NR LICENCJI

NR CERTYFIKATU

Oświadczam, że zgłaszam swój udział do zawodów Chodzież 2011. Znany jest mi regulamin, który zobowiązuje się przestrzegać.
Uznaję, że Komisja sędziowska ma prawo do rozstrzygnięcia każdego sporu w oparciu o przepisy UIM i MMP oraz regulaminu Chodzież 2011

ADRES

PODPIS

POTWIERDZENIE
FEDERACJI/KLUBU

WYPEŁNIJ CZYTELNIC. WYTNIJ. WYŚLIJ.

REGISTRY CARD CHODZIEŻ 2011



SURNAME

FIRST NAME

CLUB

CLASS

STARTING No

LICENCE No

CERTIFICATE No

Here I declare my participation in the Competition Chodzież 2011. I know the regulations and I commit myself to follow it.
I acknowledge, that Jury is in force to settle all eventual disputes on the base of UIM and MMP regulations and the regulations of Chodzież 2011.

ADDRESS

SIGNATURE

CLUB
CONFIRMATION

WRITE LEGIBLY. CUT. SEND

SPONSORZY



 **JENOX**
AKUMULATORY

Podanfol

DRUTE 



LIDER W BRANŻY
PRODUKTÓW
BETONOWYCH

www.terrazzo.com.pl



ZAKŁAD PRODUKCJI MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

KAŹOLEWICE 60 64-840 BUDZYŃ TEL./FAX 067 284 35 60

LEGENDA/CAPTION

- 1 pomost startowy
start jetty
- 2 park maszyn - pomost sędziego bezpieczeństwa
PIT area - rescue officer jetty
- 3 sędzia główny
officer of the day
- 4 park maszyn
PIT area
- 5 miejsce do wodowania (dźwig)
launching place (crane)
- 6 karetki pogotowia i punkt medyczny
ambulance and medical point
- 7 8 punkt pomiaru hałasu (DEPO)
noise checking point (PIT area)
- 9 recepcja (pływalnia Delfin)
reception (building of Delfin swimming pool)

KIERUNEK STARTU
START DIRECTION

TRAINING
DELA TE START

META
FINISH LINE