



avantprogramme

Motorowodne Mistrzostwa Świata
Powerboat World Championship

OSY 400 Class

4-5 LIPCA
JULY **09**

● 52° 59' 24.33" N
16° 54' 43.87" E

Chodzież, Poland

**REKLAMA
TERRAZO**

REGULAMIN/REGULATIONS



MOTOROWODNE MISTRZOSTWA ŚWIATA W KLASIE OSY 400

Międzynarodowe Zawody Motorowodne
oraz Eliminacja Motorowodnych Mistrzostw

Polski w klasach O-125, JT-250

Międzynarodowe Zawody Motorowodne w klasie S-550,
Eliminacja Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasie T-550

4 – 5 LIPCA 2009, CHODZIEŻ, JEZ. MIEJSKIE

2. ORGANIZATOR

Z upoważnienia Polskiego o Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego:

- Komitet Organizacyjny Międzynarodowych Zawodów Motorowodnych,
- Chodzieskie Stowarzyszenie Sportowe HALS,
- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie,
- Chodzieski Dom Kultury.

2. TERMIN I MIEJSCE ZAWODÓW

Zawody zostaną rozegrane zgodnie z kalendarzem UIM i MMP 2009 w Chodzieży nad jeziorem Miejskim w dniach 3 – 5 lipca 2009 r.

3. SERIE I KLASY

OSY-400 Motorowodne Mistrzostwa Świata,

O-125 Międzynarodowe Zawody Motorowodne i Eliminacja Motorowodnych Mistrzostw Polski,

S-550 Międzynarodowe Zawody Motorowodne

JT-250 Międzynarodowe Zawody Motorowodne i Eliminacja Motorowodnych Mistrzostw Polski.

T-550 Eliminacja Motorowodnych Mistrzostw Polski

POWERBOAT WORLD CHAMPIONSHIPS OSY 400

International Championships

and Polish Championships Round O-125, JT-250

International Powerboat Championships S-550,

Polish Powerboat Championships Round T-550

JULY 4-5, 2009 POLAND, CHODZIEŻ, MIEJSKIE LAKE

1. ORGANIZERS

Under authorization of Polish Powerboat and Water Ski Federation:

- Chodzież International Powerboat Championships Organizing Committee,
- HALS Chodzież Sport Association,
- Polish Powerboat and Water Ski Federation,
- Chodzież Culture Centre.

2. THE PLACE AND THE DATE OF THE RACES

Championships will be held, according to the UIM and MMP 2009 calendar in Chodzież, on the Miejskie Lake, July 3-5, 2009.

3. SERIES AND CLASSES

OSY-400 Powerboat World Championships,

O-125 International Powerboat Races and Polish Powerboat Championships Round,

S-550 International Powerboat Races,

JT-250 International Powerboat Races and Polish Powerboat Championship Round,

T-550 Polish Powerboat Championships Round.

4. WYŚCIGI

- 4.1. Wyścigi rozegrane zostaną zgodnie z
- Regulaminem UIM
 - Regulaminem Motorowodnych Mistrzostw Polski
 - niniejszym regulaminem
- 4.2. Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym o długości 1500 metrów - przebieg na załączonym planie.
- 4.3. W Mistrzostwach Świata OSY-400 odbędą się 4 biegi z których 3 najlepsze zaliczane będą do punktacji końcowej.
- 4.4. W pozostałych klasach odbędą się 3 biegi zaliczane do punktacji końcowej.
- 4.5. Długości trasy i ilości okrążeń:

Klasa	Dystans (metry)	Okrążenia
OSY-400	7500	5
O-125	7500	5
S-550	12000	8
T-550	12000	8
JT-250	6000	4

- 4.6. We wszystkich biegach obowiązuje 1 okrążenie bezpieczeństwa.
- 4.7. Łódź która nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy zostanie zdyskwalifikowana w tym biegu.
- 4.8. Zawodnik będzie sklasyfikowany jeżeli pokona co najmniej 75 % trasy danego biegu.
- 4.9. Zawodnicy wszystkich klas w poszczególnych biegach klasyfikowani będą zgodnie z systemem przyznawania punktów według artykułu 318.01 Regulaminu UIM.
- 5. Bieg przerwany powtarzany będzie tylko jeden raz - art.311.02 UIM**

6. ZGŁOSZENIA

- 6.1. Zgłoszenia w terminie do dnia 20 czerwca 2009 r. na załączonym druku potwierdzonym przez Federację Narodową (korespondencyjnie, faxem, e-mailem) na adres:

Oddział Powiatowy WOPR
ul. Staszica 12, 64-800 Chodzież
tel.fax +48 67 2829349
e-mail : reminowa1@wp.pl

- 6.2. Zgłoszenia osobiście podpisane przez zawodnika traktowane jest jako aprobatą regulaminu Motorowodnych Mistrzostw Świata OSY-400 Chodzież-2009.

4. RACES

- 4.1. The races will be run according to:
- UIM Circuit Rulebook,
 - Polish Powerboat Championships Rules,
 - Competition Regulations.
- 4.2. The course will be a closed circuit of length of 1500 meters shown in the enclosed scheme.
- 4.3. 4 heats will be run in the World Championships in the OSY-400 class, out of which best 3 will count into final results.
- 4.4. In all other classes 3 heats will be run, all count into final results.
- 4.5. Heat length and number of laps:

Class	Race length (meters)	Laps
OSY-400	7500	5
O-125	7500	5
S-550	12000	8
T-550	12000	8
JT-250	6000	4

- 4.6. After finishing the race an additional safety lap is obligatory.
- 4.7. The boat which will not complete the safety lap or will not react on Stop Signals will be disqualified in the heat.
- 4.8. Any boat will be classified in the heat if it covers at least 75% of the heat distance.
- 4.9. Classification will be made according to the Art. 318.01 of UIM Circuit Rulebook.
- 5. Stopped heat will be repeated only once – Art.311.02 UIM.**

6. ENTRIES

- 6.1. Entries, on the enclosed Entry Form and confirmed by the National Federation, should be sent till June 20, 2009 (by post, e-mail or fax) to the following address:
- Oddział Powiatowy WOPR**
ul. Staszica 12
64-800 Chodzież, Poland
tel.fax +48 67 2829349
e-mail : reminowa1@wp.pl
- 6.2. The entry form which is personally signed by the driver will be treated as an approval of the Competition Rules of the OSY-400 Powerboat World Championships, Chodzież 2009.
- 6.3. Entry forms sent after the deadline will not be taken into the earlier official publi-

6.3. Zgłoszenia nadesłane po terminie nie będą uwzględnione w publikacjach programowych.

6.4. Zawodnicy uczestniczą w zawodach na koszt własny.

6.5. Oplata wpisowa na zawodach nie obowiązuje.

7. START

7.1. Start zatrzymany z pomostu według procedury UIM art.307 sygnalizowany światłem (boje 1,2,3).

7.2. Organizator gwarantuje miejsca startowe dla 16 zawodników.

7.3. W przypadku zgłoszenia większej ilości zawodników w jednej klasie niż wynosi ilość miejsc startowych rozegrane zostaną biegi kwalifikacyjne o długości 6000 metrów – 4 okrążenia art.304.03 UIM.

7.4. W związku ze spodziewanym startem ponad 30 zawodników w klasie OSY-400 ostateczna forma przeprowadzenia eliminacji podana zostanie do wiadomości na odprawie z zawodnikami w dniu 4 lipca br. oraz zostanie wywieszona na tablicy ogłoszeniowej w DEPO i Sekretariacie Zawodów.

7.4.1. Dla zawodników klasy OSY-400 którzy nie zakwalifikowali się do startu w finałowych biegach Mistrzostw Świata organizator przewiduje rozegranie tzw. „Finału B” złożonego z trzech biegów. Warunkiem startu w finale B zawodnika będzie jego osobista zgoda na piśmie.

7.5. Starty spóźnione obowiązkowo na boję nr 3 i wejście na trasę za boją nr 3 poprzez wyznaczoną strefę bezpieczeństwa.

7.6. Na pomoście startowym zawodnikowi mogą towarzyszyć tylko dwaj mechanicy.

8. ODPRawy ZAWODNIKÓW

8.1. Odprawy zawodników obowiązkowe z udziałem Komisarza UIM odbędą się w DEPO przy tablicy ogłoszeń wg programu minutowego.

8.2. Po odprawie zawodnicy wyznaczeni przez Sędziego Głównego zobowiązani są do stawienia u Komisarza Medycznego celem kontroli antyalkoholowej.

9. ODBIÓR TECHNICZNY

9.1. Odbiory techniczne odbywać się będą w parku Maszyn (DEPO) na podstawie Karty Odbioru Technicznego otrzymanej po uprzednim załatwieniu formalności zgłoszeniowych w Recepcji Zawodów. Komisja będzie pracowała na rzecz odbioru sprzętu:

piątek 03.07.2009r. godz.12.00 - 20.00

sobota 04.07.2009r. godz. 7.00 - 10.00

9.2. Przy odbiorze technicznym wymagana będzie:

- ważny certyfikat łodzi oraz dokumentacja homologacyjna silnika,
- zgodność wszystkich elementów sprzętu oraz wyposażenia zawodnika z przepisami UIM.

9.3. Komisja Techniczna dokonywać będzie ważenia łodzi oraz pomiaru głośności silnika (na lądzie).

cations.

6.4. The participation of the drivers in the races takes place at their own cost.

6.5. There is no admission fee.

7. START

7.1. Dead engine start from the jetty under UIM rule 307 – signaled by start lights, course to buoys No. 1, 2, 3.

7.2. The Organizers guarantee starting places for 16 drivers.

7.3. If the number of the drivers in a class is higher than the number of starting places, qualifying heat of 6000 m long will be run – 4 laps as in the Art. 304.03 UIM.

7.4. In connection with the above – over 30 drivers in the OSY-400 class are expected. The final form of qualification round is going to be given on driver's meeting on July 4, 2009 and it will be presented on information boards, both in the Pit Area and Reception Office, respectively.

7.4.1. For the OSY-400 drivers that will not qualify to final heats of the World Championships, the Organizers expect to hold the Final B, which will be composed of 3 heats. Driver's approval in writing will be the condition to take part in the Final B heats.

7.5. Late starters are required to go to buoy No. 3 and join the race behind this buoy, using route within marked safety zone.

7.6. On the starting jetty each driver may be accompanied by two mechanics only.

8. DRIVER'S MEETING

8.1. Obligatory driver's meeting with the Officer of the Day and the UIM Commissioner will take place in the Pit Area next to the Information Board, according to the Avant Program.

8.2. After the meeting the drivers appointed by the OOD are to visit the Medical Commissioner in order to undergo an alcohol test.

9. VERIFICATION PROCEDURES

9.1. Technical verifications will take place in the Pit Area on the basis of the Scrutineering Card that will be given in Reception Office after all entry procedures. It will take place at:

Friday, July 3: 12.00 – 20.00,

Saturday, July 4: 07.00 – 10.00.

9.2. During the procedure drivers will be required to present:

- valid boat certificate and documentation for homologated engines,
- all elements of boat and drivers equipment confirming to actual UIM Rules.

9.3. The weighing of boats and the measurement of engine loudness will be done by Technical Committee (on shore).

10. TRENINGI

10.1. Treningi tylko na trasie zawodów po odbiorze technicznym i zgodnie z programem minutowym.

10.2. Samowolne schodzenie na wodę poza programem minutowym zawodów naruszenie przepisu 10.1 spowoduje wykluczenie z zawodów.

10.3. Treningi sygnalizowane z pomostu startowego tablicą klasy oraz racą świetlną (białą lub zieloną rozpoczęcie, czerwoną zakończenie).

10.4. Podczas treningu w dniu 4 lipca będzie prowadzony pomiar czasu dla wszystkich klas. Każdy zawodnik zobowiązany jest wykonać minimum dwa pełne okrążenia.

10.5. Uzyskane wyniki decydować będą o zajęciu miejsc startowych do pierwszego biegu lub w biegach kwalifikacyjnych.

11. PARK MASZYN - DEPO

11.1. DEPO strzeżone będzie od 12.00 w dniu 3 lipca br do godz.17.00 w dniu 5 lipca 2009r.

11.2. Przebywanie w DEPO w godzinach nocnych oraz podczas ceremonii otwarcia i zamknięcia będzie zabronione.

11.3. Dozwolone jest parkowanie łodzi tylko w wyznaczonych polach.

11.4. Wstęp do DEPO dozwolony jest tylko zawodnikom i mechanikom oraz osobom funkcyjnym przedstawiającym identyfikatory.

11.5. Zabrania się używania otwartego ognia. Palenie tytoniu w miejscu wyznaczonym.

11.6. Na sygnał syreny należy opuścić DEPO.

11.7. Parkowanie pojazdów mechanicznych w DEPO zabronione.

11.8. Organizowanie noclegu w parku maszyn również zabronione.

11.9. Przy każdej łodzi w DEPO musi znajdować się gaśnica samochodowa.

12. WODOWANIE DŹWIGIEM

12.1. Wodowanie i podejmowanie łodzi z wody przez dźwig tylko w klasach S-550 i T-550.

12.2. Obsługiwane będą łodzie posiadające zaczepy i własne zawiesia.

12.3. Obsługa dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność.

12.4. Przebywanie osób w trakcie pracy dźwigu i jego zasięgu zabronione.

14. OCHRONA ŚRODOWISKA

13.1. Każdy zawodnik zobowiązany jest do ochrony środowiska naturalnego.

13.2. Obowiązkiem zawodnika jest zastosowanie naczynia pod stojącym silnikiem w parku maszyn, które ma zabezpieczyć przed ewentualnym zanieczyszczeniem terenu.

13.3. Odpadki i zużyty olej należy wrzucać do pojemników na terenie DEPO.

10. PRACTICE

10.1. Trainings will be allowed only after positive verification procedure and according to the Avant Program.

10.2. Deliberately usage of the boat on the water that will be different from the Avant Program rules or breaking the rule 10.1 will cause disqualification from the competition.

10.3. Practice will be signaled from the start jetty with class number shown on the information board and a gun shot (white or green – start, red – finish).

10.4. During the practice on July 4, 2009 the timing will be carried out so all drivers are obliged to make at least two full laps.

10.5. The result achieved during time trials will determine positions on the start jetty to the qualification heats.

11. PIT AREA

11.1. Pit Area will be guarded from Friday, July 3, 12.00 till Sunday, July 5, 17.00.

11.2. Overnight stay inside the Pit Area is forbidden. This also refers to times of the Opening or Closing Ceremonies.

11.3. Boats may be placed in the designed areas only.

11.4. Only drivers, mechanics, Officials and Organisers possessing Identification Cards will be allowed to the Pit Area.

11.5. It is forbidden to use any open fire. Smoking is allowed only in designed zones.

11.6. When alarm horn sounds it is required to leave the Pit Area.

11.7. Parking cars in the Pit Area during the night is forbidden.

11.8. Slipping in the Pit Area during the night is forbidden.

11.9. A car type fire-extinguisher has to be located next to any boat in the Pit Area.

12. USE OF CRANE

12.1. Launching and lifting boats from water by crane will be carried out only for classes S-550 and T550.

12.2. Boats intended to be craned must have appropriate slings and hooks.

12.3. Lifting a boat requires its driver or his mechanics to be present near and on their responsibility.

12.4. No other people are allowed to be on boat or in range of the crane while it is working.

13. PROTECTION OF THE NATURAL ENVIRONMENT

13.1. Each driver Has to observe provisions concerning protection of the natural environment.

13.2. Each driver should use a container under his engine in order to prevent any pollution.

13.3. Oil and other wastes should be placed to a designated container in the Pit Area.

13.4. Engine loudness as in Art. 504 UIM.

13.4. Na zawodach obowiązuje głośność zgodnie z normami UIM art.504.

13.5. Organizator wypełni wszystkie zalecenia UIM art.704.

14. DOLNA GRANICA WIEKU

14.1. Minimalny wiek zawodników startujących w zawodach międzynarodowych wynosi 16 lat.

14.2. W klasie młodzieżowej JT-250 10 lat zawodnicy zagraniczni, zawodnicy polscy 12 lat.

15. NAGRODY

15.1. Zawodnicy startujący w Mistrzostwach Świata otrzymują:

-za miejsca 1-3 medale

-za miejsca 1-6 puchary

15.2. W pozostałych klasach za pierwsze trzy miejsca wręczone będą puchary.

16. JURY

Osoby delegowane do Jury winny przedstawić w dniu 3 lipca 2009r. upoważnienia swoich Przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tych funkcji. Upoważnienia należy przekazać w Sekretariacie Zawodów.

17. UBEZPIECZENIA

17.1. Podstawą dopuszczenia do zawodów będzie przedstawienie ważnych Polis OC i NW zgodnie z wymogami niniejszego regulaminu zawartymi w punktach

17.2. Każdy zawodnik zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczeniowej na miejscu zawodów od odpowiedzialności cywilnej w wysokości 130 zł (30 euro) na sumę asekuracyjną 200.000 PLN z wyłączeniem szkód w sprzęcie. W kwocie tej mieszczą się również: Polisa od nieszczęśliwych wypadków oraz ubezpieczenie kosztów leczenia.

17.3. Z obowiązku zawartego w pkt 17.2 i 17.1 są zwolnieni zawodnicy kadry narodowej ubezpieczeni przez PZMWiNW za okazaniem polisy.

18. PROTESTY

18.1 Protesty przyjmowane będą według procedury UIM art. 401 do 403 wyłącznie na piśmie w języku polskim lub angielskim w sekretariacie zawodów.

18.2 Opłata za protest wynosi 300 PLN – ok. 60 EUR.

19. ADMINISTRACJA ZAWODÓW

19.1 Receptcja zawodów mieści się

piątek	03.07.09	12.00 – 20.00
sobota	04.07.09	7.00 - 11.00
niedziela	05.07.09	8.00 – 11.00

19.2 Sekretariat Zawodów będzie czynny w trakcie trwania zawodów oraz 1 godzinę

13.5. The Organizer will fulfill all recommendations stated in Art. 704 UIM.

14. MINIMUM AGE

14.1. Minimum age of the drivers allowed to start in international races is 16.

14.2. In the JT-250 class age limit is 10 for foreign drivers, while it remains 12 for Polish participants according to National rules.

15. PRIZES

15.1. Drivers taking part in the World Championships will be presented with the following prizes:

- medals for the first three positions,

- cups for the first six positions.

15.2. In all other classes first three places will be granted with cups.

16. JURY MEMBERS

All persons appointed to the Jury have to present their appointments from their National Associations at July 3, 2009. The appointment must be handed to Race Secretary.

17. INSURANCE

17.1. In order to take part in the competition it is obligatory to present valid Civil Liability type Insurance and Accident Insurance according to rule 17.2 and 17.3 of this Regulations.

17.2. Each competitor is obligated to buy a Civil Liability (OC) Insurance Certificate at the site of competition with a fee of 130 PLN (appr. 30 Euro). This insurance covers costs up to 200.000 PLN – damages of equipment are excluded. The sum includes also: Accidents Insurance and Medical Cost Insurance.

17.3. Competitors of National Team who are insured by Polish Powerboat and Water Ski Federation are excluded from the obligation stated above in 17.1 and 17.2. The appropriate policy must be presented.

18. PROTESTS

18.1. Any protest should be submitted to the Race Secretary according to Art. 401 – 403 UIM. The protest must be written in Polish or English.

18.2. Protest fee is 300 PLN (appr. 60 Euro).

19. ADMINISTRATION

19.1. Race Office will be located in the Hallway of the swimming pool DELFIN. The Office opening hours will be:

Friday, July 3, 2009:	12.00 – 20.00
Saturday, July 4, 2009:	07.00 – 11.00
Sunday, July 5, 2009:	08.00 – 11.00

19.2. Race Secretariat will be opened during the Championship and one hour after it is

po ich zakończeniu na Stacji WOPR (linia mety oraz siedziba Sędziego Głównego)
19.3 Sekretariat Komisji Technicznej oraz Kolegium Orzekającego pracować będą w DEPO – pomieszczenie przy tablicy ogłoszeń.

20. PALIWO

- 20.1** Zawodnicy klasy O- 125 startują na paliwie własnym - metanolu.
20.2 Zawodnicy pozostałych klas w tym mistrzowskiej OSY – 400 zakupują benzynę bezołowiową w liczbie oktanowej 98 osobiście w Stacji Benzynowej: „PKN ORLEN” w Chodzieży, ulica Ujska czynnej całodobowo (wyjazd kierunek Piła).
20.3 Specyfikacja techniczna paliwa z tej Stacji będą w dyspozycji Komisji Technicznej zawodów.

21. PRZEPISY KOŃCOWE

- 21.1** Organizator zastrzega sobie prawo do dokonania zmian w niniejszym Regulaminie, które będą podane najpóźniej na odprawie zawodników w specjalnym Komunikacie na piśmie.
21.2 Organizator (Komisarz Medyczny) zastrzega sobie prawo kontroli medycznej wszystkich zawodników oraz zdeponowania na czas zawodów książeczek zdrowia.
21.2.1 Komisja Sędziowska będzie prowadzić kontrolę paliwa art. 508.09 oraz badania na obecność alkoholu, art. 205.02.2. Regulaminu UIM.
21.3 Za uszkodzoną boję organizator będzie pobierał opłatę w wysokości 450 PLN (100 EUR) art. 313.03.
21.4 Interpretacja niniejszego Regulaminu należy do organizatora.
21.5 Każdy zawodnik jest zobowiązany wziąć udział w ceremonii otwarcia i zamknięcia mistrzostw.
21.6 Organizator nie rezerwuje noclegów.

SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW
Remigiusz Nowak

KOMANDOR ZAWODÓW
Zdzisław Strumnik

finished. Location: WOPR Office, also Officials and the OOD place.
19.3. Technical Commission and the Jury meeting place will be located in the Pit Area – a room next to the Information Board.

20. FUEL

- 20.1.** Drivers in class O-125 will use their own fuel – methanol as stated in Art. 508.05 UIM.
20.2. Other classes, including World Championship OSY-400 are required to purchase lead-free gasoline having octane rate 98 at fuel station PKN ORLEN in Chodzież at Ujska Street (output from Chodzież to Piła, open 24 hours).
20.3. Technical specification of the fuel available will to your disposal from Technical Commission.

21. FINAL REGULATIONS

- 21.1.** The Organizer reserves the rights to make any necessary changes in these Rules before the event. All changes will be announced during the drivers meeting the latest, and in writing on the Information Board.
21.2. The Organizer may require any driver to pass medical examination as well as to deposit drivers medical evaluation sheet for the time of races.
21.2.1. OOD may require any driver undergo an alcohol test according to Art. 205.02.02 UIM, as well as control of the fuel – Art. 508.09 UIM.
21.3. Damage of a buoy will cause charge of 450 PLN (appr. 100 Euro) – Art. 313.03 UIM.
21.4. The interpretation of the Competition Regulation is the Organizers right.
21.5. Each competitor is required to participate in the Championships Opening and Closing Ceremonies.
21.6. The organizer will not supply booking of hotels.

OFFICER OF THE DAY
Remigiusz Nowak

RACE COMMODORE
Strumnik Zdzisław



PROGRAM MINUTOWY/EVENT PROGRAM



PIĄTEK 03.07.2009

12.00 - 20.00 - przyjazdy ekip do Chodzieży, recepcja w hollu Pływalni DELFIN odbiory techniczne w parku łodzi nad jeziorem Miejskim

19.00 - odprawa Komisji Sędziowskiej PRIMA-BISTRO

20.00 - Konferencja organizatorów z Kierownikami Ekip Zagranicznych i Komisarzem UIM

SOBOTA 04.07.2009

07.00 - odbiory techniczne sprzętu w DEPO ciąq dalszy

08.00 - recepcja dla zawodników spóźnionych w PRIMA-BISTRO

08.00 - obowiązkowa odprawa zawodników klasy mistrzowskiej OSY 400 z Sędzią Głównym i Komisarzem UIM w parku łodzi

08.25 - obowiązkowa odprawa zawodników pozostałych klas

TRENINGI:

8.45 - 9.45 - trening dowolny klasy OSY 400

9.45 - 10.15 - trening klasy O 125

10.15 - 11.15 - trening czasowy klasy OSY 400

11.15 - 11.45 - trening klasy S 550

12.15 - 12.45 - trening klasy JT 250

12.45 - 13.15 - trening klasy T 550

13.00 - 14.00 - park łodzi otwarty do zwiedzania dla publiczności

14.30 - Otwarcie Zawodów - estrada letnia koło stadionu

BIEGI PIERWSZEGO DNIA ZAWODÓW:

11.45 - I bieg eliminacyjny OSY 200

12.00 - II bieg eliminacyjny OSY 400

15.00 - bieg barażowy OSY 400

15.20 - I bieg klasy O 125

15.40 - I bieg klasy S 550

16.00 - I bieg klasy JT 250

16.20 - I bieg klasy mistrzowskiej OSY 400

16.40 - I bieg klasy T 550

17.00 - II bieg klasy O 125

17.20 - II bieg klasy S 550

17.40 - II bieg mistrzowski klasy OSY 400

20.00 - zabawa taneczna dla uczestników zawodów na tarasie Pływalni

FRIDAY – JULY 3RD, 2009

12.00 - 20.00 - Arrival to Chodzież, reception Office Hallway of Swimming pool DELFIN and scrutineering in the Pit Area

19.00 - International Jury Meeting in PRIMA-BISTRO

20.00 - Organizers, Foreign Team Managers and UIM Commissioner meeting in PRIMA BISTRO.

SATURDAY – JULY 4TH, 2009

07.00 - Scrutineering in the Pit Area

08.00 - Reception Office stays open for late drivers in PRIMA-BISTRO

08.00 - Obligatory drivers meeting of the OSY-400 class with the Officer of the Day and UIM Commissioner in the Pit Area

08.25 - Obligatory drivers meeting for other classes in the Pit Area

PRACTICE SCHEDULE:

08.45 - 09.45 - OSY-400, free training

09.45 - 10.15 - O-125

10.15 - 11.15 - OSY-400, timed trial

11.15 - 11.45 - S-550

12.15 - 12.45 - JT-250

12.45 - 13.15 - T-550

13.00 - 14.00 - Pit area opens for public

14.30 - Opening Ceremony at the Summer Stage next to the stadium and swimming pool DELFIN

FIRST DAY COMPETITION HEATS:

11.45 - OSY-400, 1st qualification heat

12.00 - OSY-400, 2nd qualification heat

15.00 - OSY-400, repassage heat

15.20 - O-125, 1st heat

15.40 - S-550, 1st heat

16.00 - JT-250, 1st heat

16.20 - OSY-400, 1st World Championship heat

16.40 - T-550, 1st heat

17.00 - O-125, 2nd heat

17.20 - S-550, 2nd heat

17.40 - OSY-400, 2nd World Championship heat

20.00 - Party at the swimming pool terrace

NIEDZIELA 05.07.2009

8.00 - odprawa zawodników OSY-400 z Sędzią Głównym i Komisarzem UIM
8.15 - obowiązkowa odprawa zawodników pozostałych klas.

TRENINGI:

8.30 - 9.30 - trening klasy OSY 400,
9.30 - 9.55 - trening klasy O 125,
9.55 - 10.20 - trening klasy S 550,
10.20 - 10.55 - trening klasy JT 250,
10.55 - 11.20 - trening klasy T 550.

BIEGI DRUGIEGO DNIA ZAWODÓW:

11.50 - III bieg mistrzowski klasy OSY 400,
12.10 - II bieg klasy JT 250,
12.30 - II bieg klasy T 550,
12.50 - III bieg klasy O 125,
13.10 - IV bieg mistrzowski klasy OSY 400,
13.30 - III bieg klasy S 550,
13.50 - III bieg klasy JT 250,
14.10 - III bieg klasy T 550.

16.00 - Zakończenie zawodów na estradzie letniej na terenach koło stadionu i Pływalni DELFIN.

SUNDAY – JULY 5TH, 2009

08.00 - Obligatory drivers meeting OSY-400
08.15 - Obligatory drivers meeting for other classes

PRACTICE SCHEDULE:

08.30 - 09.30 - OSY-400
09.30 - 09.55 - O-125
09.55 - 10.20 - S-550
10.20 - 10.55 - JT-250
10.55 - 11.20 - T-550

SECOND DAY COMPETITION HEATS:

11.50 - 3rd World Championship heat OSY-400
12.10 - 2nd heat JT-250
12.30 - 2nd heat T-550
12.50 - 3rd heat O-125
13.10 - 4th World Championship heat OSY-400
13.30 - 3rd heat S-550
13.50 - 3rd heat JT-250
14.10 - 3rd heat T-550

16.00 - Closing Ceremony at the Summer Stage next to the stadium and swimming pool DELFIN

ADRES DLA KORESPONDENCJI/ALL CORRESPONDENCE SHOULD BE SENT TO:

Oddział Powiatowy WOPR
64-800 Chodzież, Poland
ul. Staszica 12
tel. fax +48 67 282 93 49
e-mail : reminowa1@wp.pl

DRUK ZGŁOSZENIA

Motorowodne Mistrzostwa Świata w klasie OSY 400
Międzynarodowe Zawody Motorowodne oraz Eliminacja Motorowodnych
Mistrzostw
Polski w klasach O-125, JT-250
Międzynarodowe Zawody Motorowodne w klasie S-550,
Eliminacja Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasie T-550.
4 – 5 lipca 2009r. Chodzież jez. Miejskie

Klasa _____ Numer startowy _____

Zawodnik:

Nazwisko i imię _____

Adres _____

Narodowość _____ Data urodzenia _____

Numer licencji _____ Numer certyfikatu _____

Łódź:

Budowniczy _____ Rok produkcji _____

Silnik:

Typ _____ Producent _____ Rok produkcji _____

Liczba cylindrów _____ Pojemność cylindrów _____

Niniejszym deklaruję mój udział w zawodach Chodzież 2009. Oświadczam, że wszystkie podane wyżej informacje są zgodne z prawdą. Zapoznałem się z regulaminem U.I.M., regulaminem Międzynarodowych Mistrzostw Polski (MMP – 2009) oraz programem Chodzież 2009 i zobowiązuję się do ich przestrzegania. Uznaję, że Komisja Sędziowska ma prawo rozstrzygnięcia każdego sporu w oparciu o wyżej wymienione dokumenty.

Miejscowość _____ Podpis _____ Data _____

Potwierdzenie Klubu:

Podpis _____ Stempel _____ Data _____

ENTRY FORM

Powerboat World Championships OSY 400
International Championships and Polish Championships Round O-125, JT-
250
International Powerboat Championships S-550,
Polish Powerboat Championships Round T-550.

July 4-5, 2009 Poland, Chodzież, Miejskie Lake

Class _____ Starting number _____

Driver:

Name and Surname _____

Address _____

Nationality _____ Date of birth _____

Licence Number _____ Certificate number _____

Boat:

Builder _____ Year _____

Engine:

Type _____ Manufactured _____ Year _____

Number of cylinder _____ Cylinder capacity _____

Here I declare my participation in the Competition Chodzież 2009. I declare herewith that the above mentioned data are correct. I declare that I will respect the rules of the UIM and the International Championship of Poland (ICP) as well as the regulations of the Draft Program Chodzież 2009. I declare that in case of any incident occurring during the competition, I will accept the decision of the Organizing Committee (Jury) which is the only authority entitled to settle any dispute.

Place _____ Signature _____ Date _____

Approving National Authority

Signature _____ Stamp _____ Date _____

**Motorowodne Mistrzostwa Świata w klasie OSY 400
Międzynarodowe Zawody Motorowodne
oraz Eliminacja Motorowodnych
Mistrzów Polski w klasach O-125, JT-250
Międzynarodowe Zawody Motorowodne
w klasie S-550,
Eliminacja Motorowodnych Mistrzów Polski
w klasie T-550.**



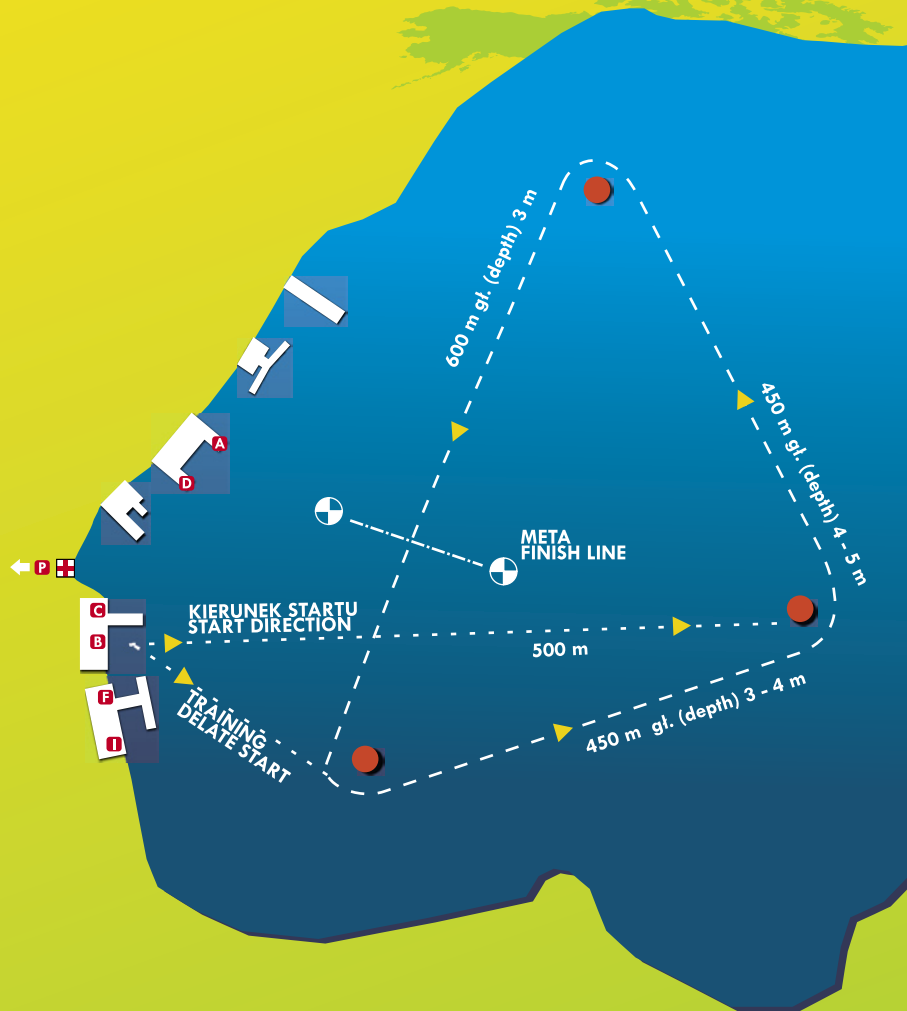
**Oddział Powiatowy WOPR
ul. Szażlica 12
64-800 Chodzież
Poland**

**Powerboat World Championships OSY 400
International Championships and Polish
Championships Round O-125, JT-250
International Powerboat Championships S-550,
Polish Powerboat Championships Round T-550.**



**Oddział Powiatowy WOPR
ul. Szażlica 12
64-800 Chodzież
Poland**

**REKLAMA
CONNECTOR**



Legenda/Caption

- A** Linia mety
Finish line
- B** Pomost startowy
Start jetty
- C** Park maszyn - pomost sędziego bezpieczeństwa
PIT area - Rescue officer jetty
- D** Sędzia główny
Officer of the day
- F** Park maszyn
PIT area
- I** Miejsce do wodowania (dźwig)
Launching place (crane)
- P** Karetka pogotowia
Ambulance and medical point
- C F** Punkt pomiaru hałasu (DEPO)
Noise checking point (PIT area)